



**INTESA INTERREGIONALE PER LA
NAVIGAZIONE INTERNA SUL
FIUME PO ED IDROVIE
COLLEGATE**

**STUDIO PER LA FORMA-
ZIONE DEL PIANO GE-
NERALE DELLA NAVI-
GAZIONE INTERNA
PADANO-VENETA**

CONVENZIONE 6 GIU-
GNO 1983 - REGIONE
LOMBARDIA -
S.I.M.P.O. SpA

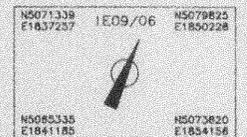
S.I.M.P.O. SpA
VIA LATTANZIO 66 ROMA

H.C. HYDRODATACONSULT
TORINO

**ATLANTE DELLE IDROVIE
PRIORITARIE**

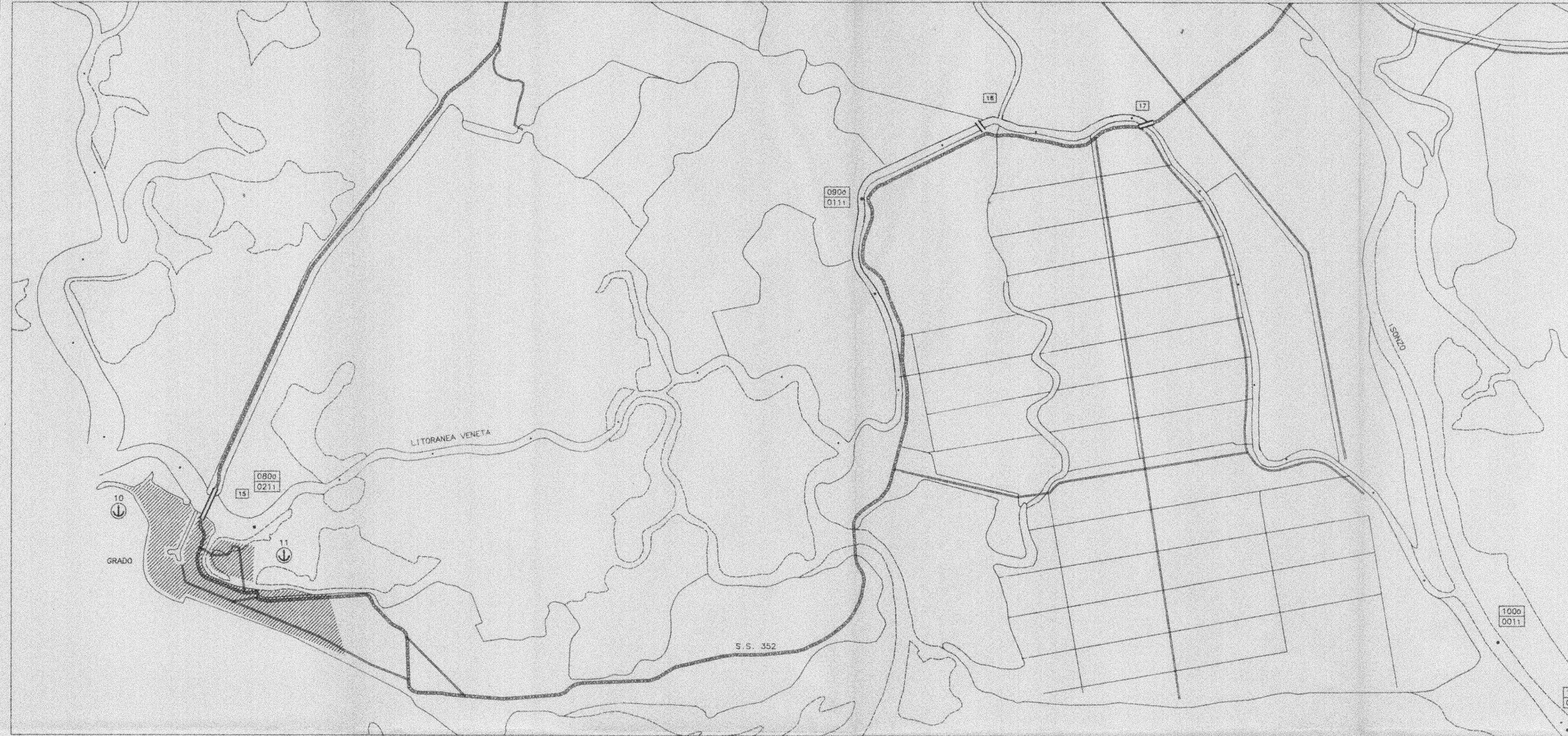
3 E

TAVOLE



S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT



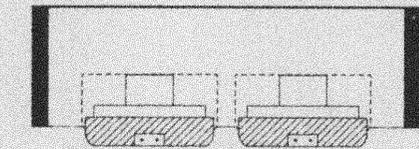
AS/P 15 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)

AS/P 16 (Gl):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)

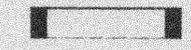
AS/P 17 (Gl):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)

10 PORTO (GRADO) - TURISTICO

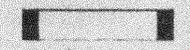
11 PORTO (GRADO) - TURISTICO



PONTE STRADALE GRADO



PONTE STRADALE (GIREVOLE)



PONTE STRADALE (GIREVOLE)



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



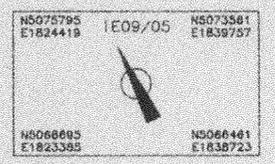
ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE09 LITORANEA VENETA

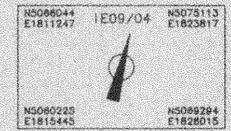
aggiornamento aprile 1985

tav 5

scala 1:25000 - coord. Gauss-Soga (ovest) - Nord geografico

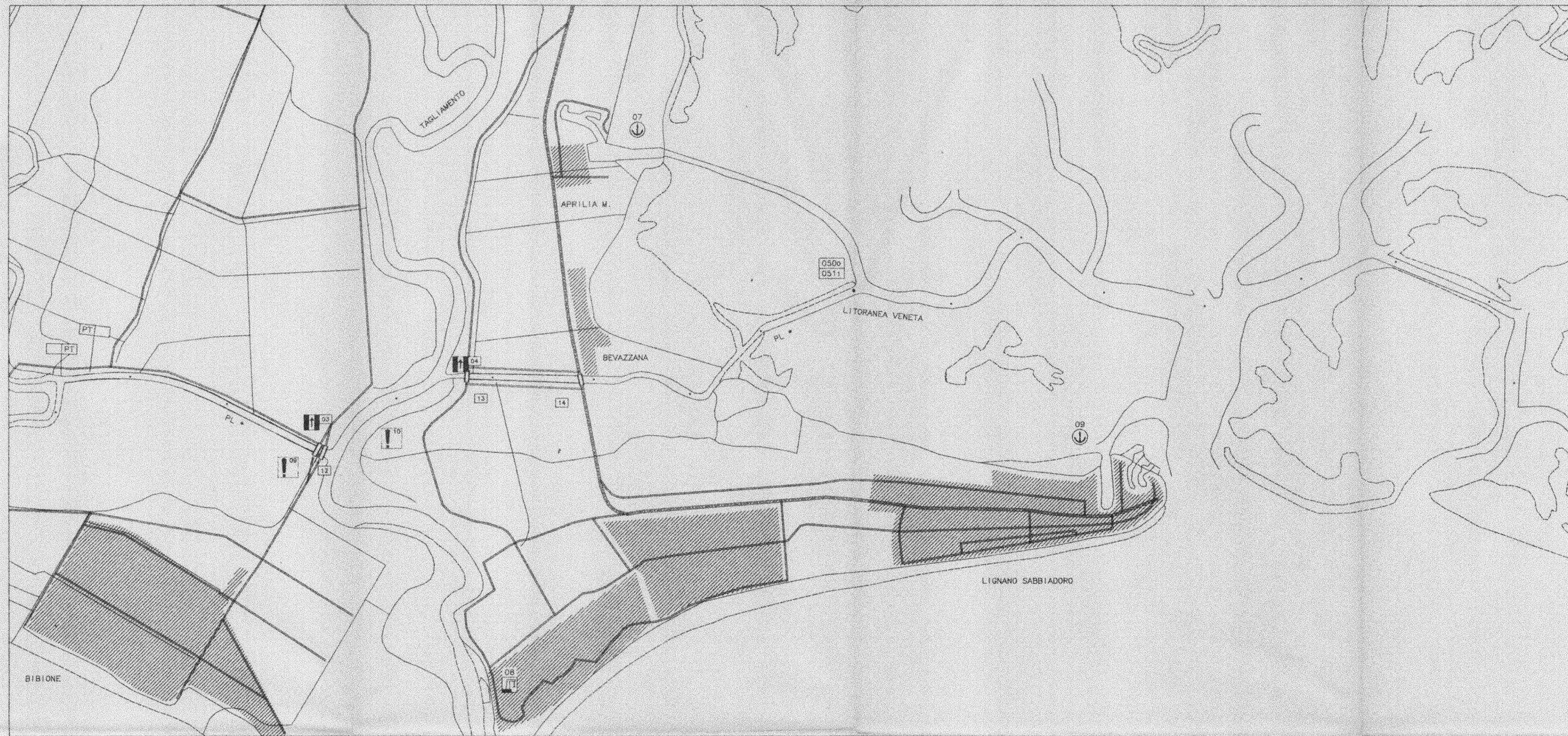


S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT



1E/11 03 CONCA "TAGLIAMENTO DESTRA" L= 78.0m l=10.0m



dir. CAORLE (PL *)

(PL *) lato TAGLIAMENTO

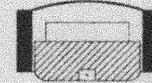
1E/11 04 CONCA "TAGLIAMENTO SINISTRA" L= 78.0m l=10.0m



lato TAGLIAMENTO (PL *)

(PL *) dir. LIGNANO S.

AS/P 12 (Gl.) classe 2 (>9.50m) (Gh.) classe 2 (5.25m)
FONDALE 4.90 - 5.30 m (dato rilevato)



PONTI STRADALI BIBIONE (n. 2)

AS/P 13 (Gl.) classe 2 (>9.50m) (Gh.) classe 1 (<4.50-5.00m)



PONTE STRADALE (GIREVOLE)

AS/P 14 (Gl.) classe 4 (>12.50m) (Gh.) classe 3 (6.50m)



PONTE STRADALE LIGNANO S.

09 n. 2 ponti stradali affiancati in corrispondenza della conca Tagliamento destra.

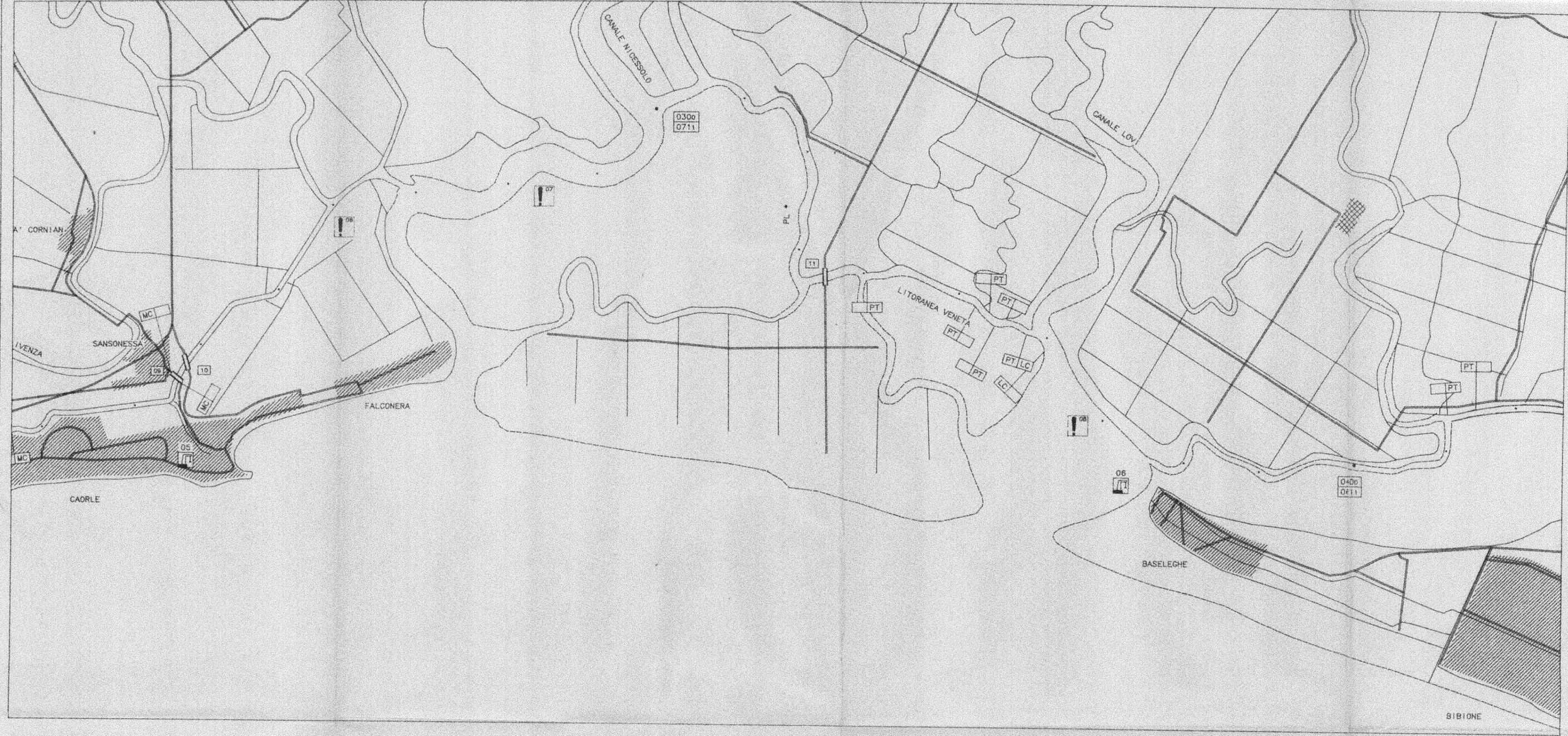
08 PORTO (LIGNANO RIVIERA) - TURISTICO

10 attraversamento a raso Tagliamento

09 PORTO (LIGNANO SABBIAORO) - TURISTICO

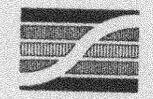
07 PORTO (APRILIA M.) - TURISTICO

PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA

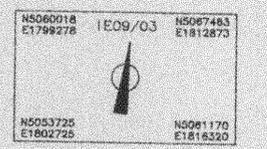


ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE09 LITORANEA VENETA

aggiornamento aprile 1985 tav 3

scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (evast) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

AS/P 09 (GL): classe 2 (>9.50m) (GH): classe 1 (<4.50-5.00m)
FONDALE : 3.50 - 3.70 m (dato rilevato)

PONTE STRADALE CAORLE (GIREVOLE)

AS/P 10 (GL): classe 5 (>=24.00m) (GH): classe 3 (6.50m)
FONDALE : 3.10 - 3.40 m (dato rilevato)

PONTE STRADALE CAORLE

AS/P 11 (GL): classe 5 (>=24.00m) (GH): classe 3 (6.50m)
FONDALE : 3.50 m (dato rilevato)

PONTE STRADALE

06 chiusa in disuso - canale Saetta

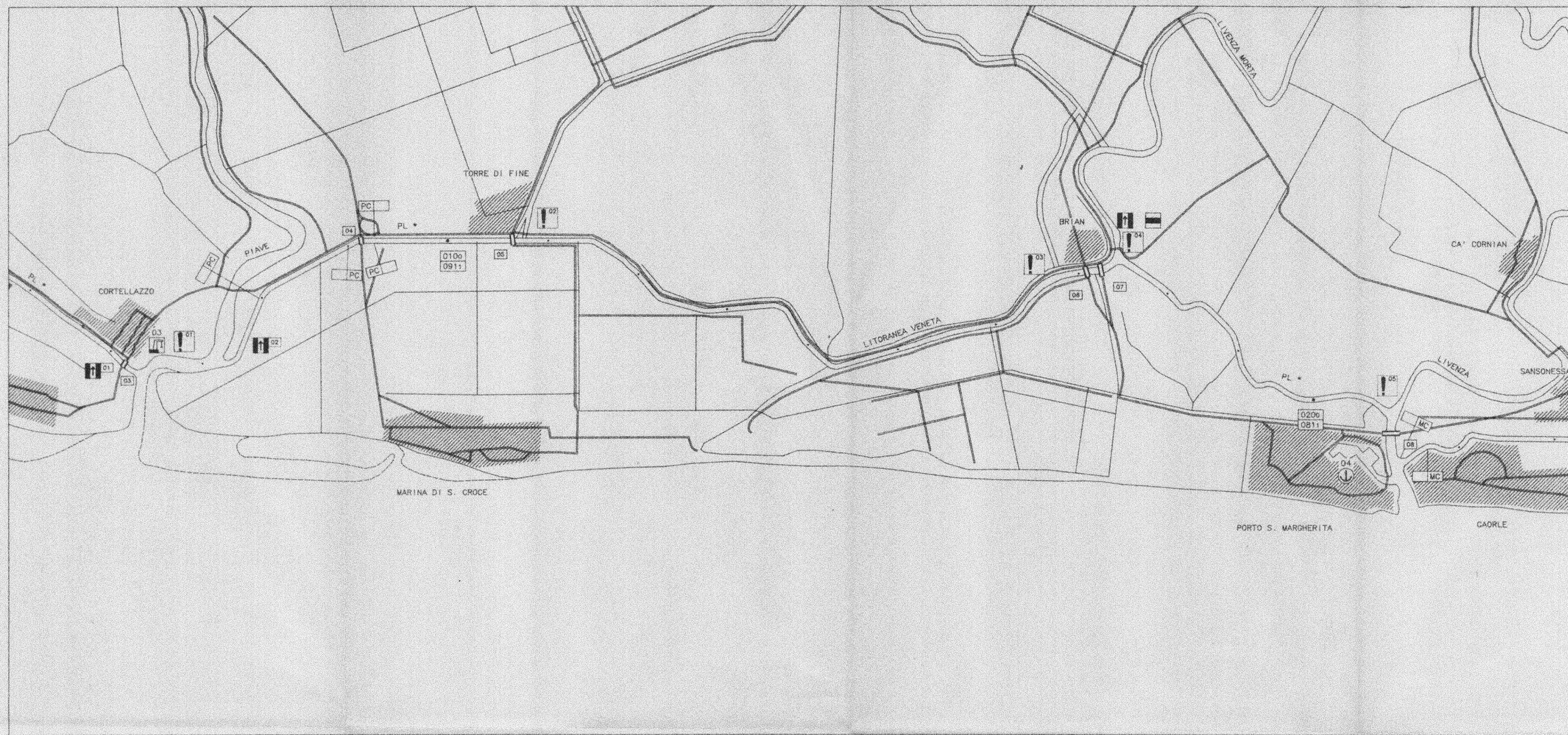
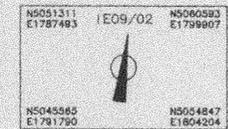
07 attraversamento a raso canale Nicesolo

08 attraversamento a raso canale dei Lavi

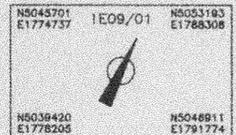
05 PORTO (CAORLE) - TURISTICO

06 PORTO (BASELEGHE) - TURISTICO

PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI



<p>IE/11 02 CONCA DI REVEDOLI L=78.0m l=10.0m</p> <p>lato PIAVE (PL *) (PL *) dir. CAORLE</p>	<p>AS/P 03 (GL):classe 2 (>9.50m) (GH):classe 1 (<4.50-5.00m)</p> <p>PONTE STRADALE CORTELLAZZO (GIREVOLE)</p>	<p>AS/P 04 (GL):classe 5 (>=24.00m) (GH):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE TORRE DI FINE (GIREVOLE)</p>	<p>AS/P 05 (GL):classe 2 (>9.50m) (GH):classe 1 (<4.50-5.00m)</p> <p>PONTE STRADALE BRIAN</p>	<p>AS/P 06 (GL):classe 5 (>=24.00m) (GH):classe 3 (6.50m) FONDALE: 2.70 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE CAORLE</p>
<p>AS/P 07 (GL):classe 2 (>9.50m) (GH):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE: 3.80 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE BRIAN (GIREVOLE)</p>	<p>AS/P 08 (GL):classe 5 (>=24.00m) (GH):classe 3 (6.50m) FONDALE: 5.10 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE CAORLE</p>	<p>01 attraversamento a raso Piave 02 confluenza canale Ongaro 03 confluenza</p>	<p>04 confluenza Livenza Morta, sostegno e conca reversibile 05 attraversamento a raso Livenza 03 BANCHINA TURISTICA</p>	<p>04 PORTO S. MARGHERITA - TURISTICO PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IGROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI.</p>



S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT



IE/11 01 CONCA DI CORTELLAZZO L= 78.0m i=10.0m

dir. IESOLO (PL *) (PL *) lato PIAVE

AS/P 01 (Gl):classe 4 (>12.50m) (Gr):classe 1 (<4.50-5.00m)
FONDALE : 5.50 m (dato rilevato)

PONTE STRADALE IESOLO (APRIBILE)

AS/P 02 (Gl):classe 2 (>9.50m) (Gr):classe 1 (<4.50-5.00m)
FONDALE : 3.50 - 4.00 m (dato rilevato)

PONTE STRADALE IESOLO (GIREVOLE)

01 BANCHINA TURISTICA

02 BANCHINA TURISTICA

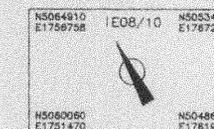
PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO
ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI
CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI



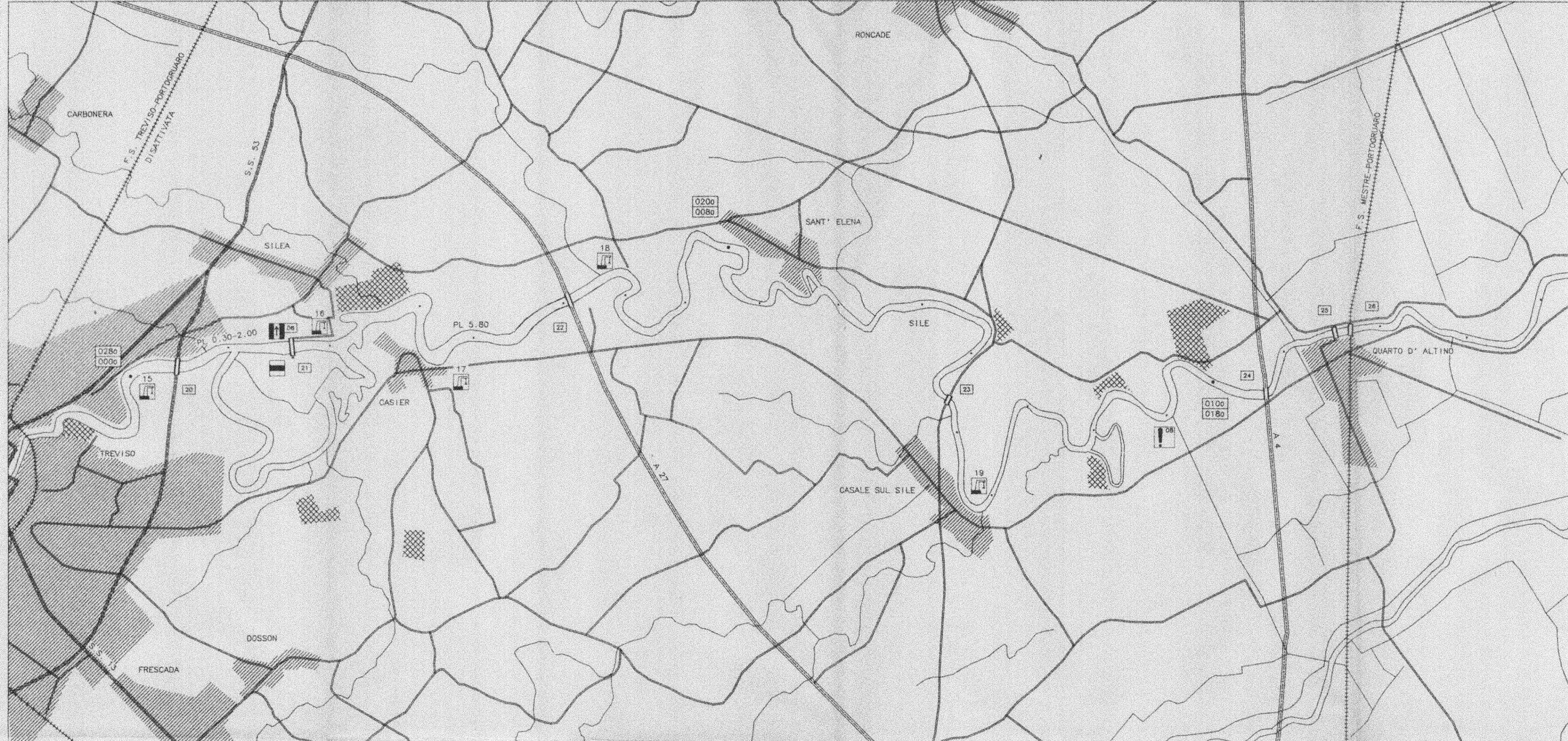
aggiornamento aprile 1985

tav 10

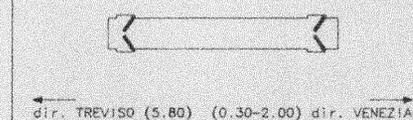
scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

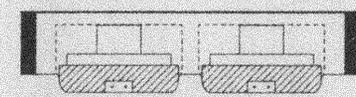


IE/11 06 CONGA "SILEA" L= 40.0m l= 7.2m



dir. TREVISO (5.80) (0.30-2.00) dir. VENEZIA

AS/P 20 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 2 (5.25m)



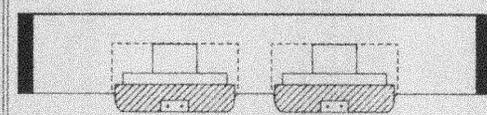
PONTE STRADALE TREVISO

AS/P 21 (Gl):classe 1 (<=9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)



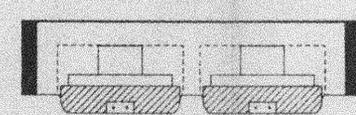
PONTE STRADALE

AS/P 22 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)



PONTE STRADALE A27

AS/P 23 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)



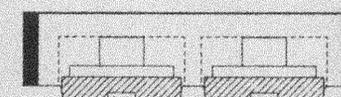
PONTE STRADALE CASALE SUL SILEA

AS/P 24 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)



PONTE STRADALE A4

AS/P 25 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)



PONTE STRADALE QUARTO D'ALTINO

AF/P 26 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)



PONTE FERROVIARIO PORTOGRUARO-MESTRE

16 impianto idrovoro Acquedotto Porto Marghera

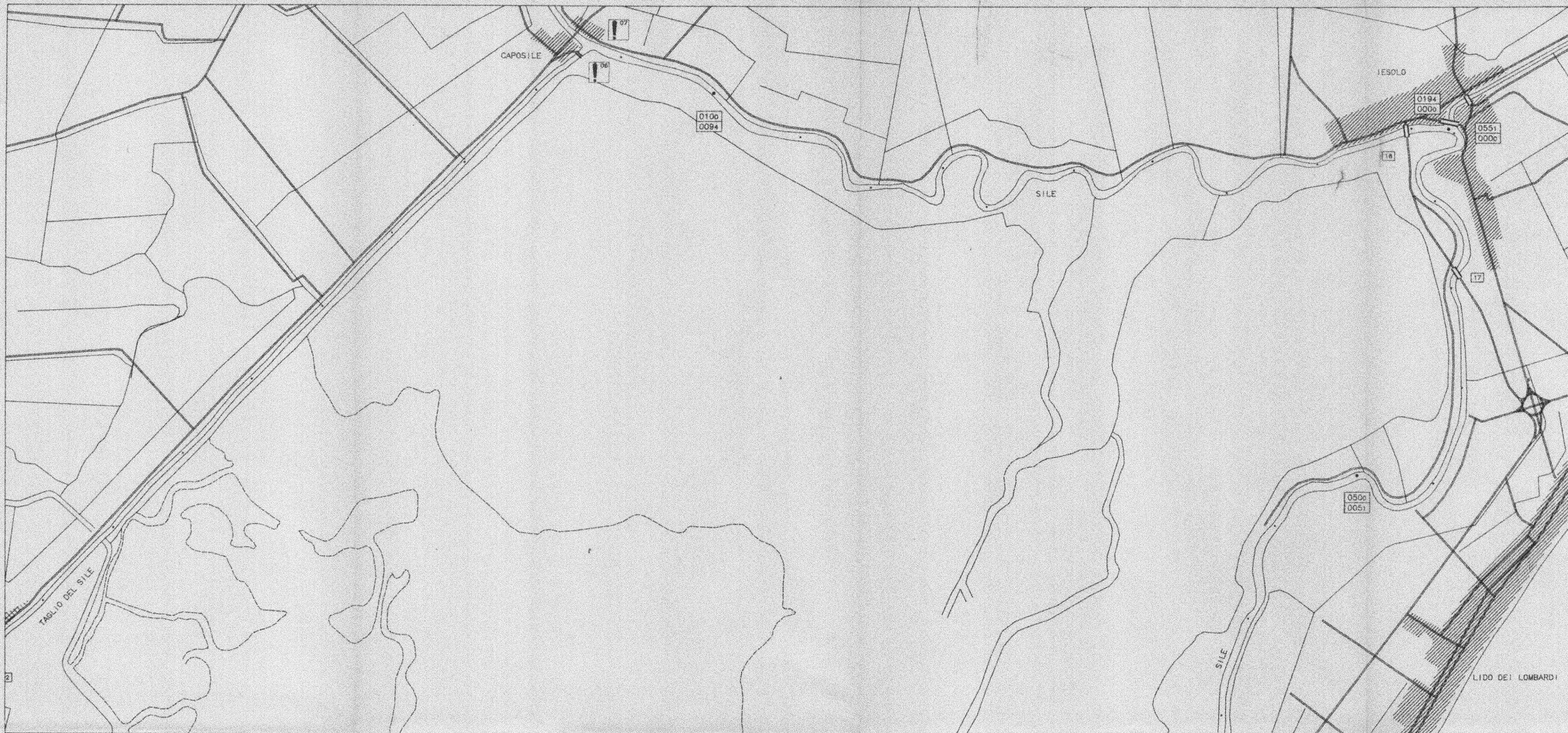
15 BANCHINA (TREVISO) - TURISTICO - COMMERCIALE

16 BANCHINA (SILEA) - COMMERCIALE

17 BANCHINA (CASIER) - TURISTICA

18 BANCHINA TURISTICA

19 BANCHINA (CASALE SUL SILEA) - TURISTICO - COMMERCIALE



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



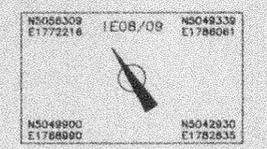
ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE08 LAGUNA DI VENEZIA
PADOVA - VENEZIA
SILEA

aggiornamento aprile 1985

tav 9

scala 1:25000 - coord. Gauss-Boggs (aveal) - Nord geografico

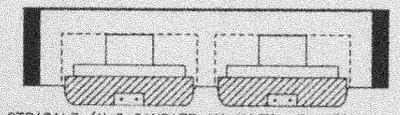


S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

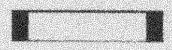
AS/P 17 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE: 4.00 m (dato rilevato)

AS/P 18 (Gl):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)

-  ponte stradale su barche
-  confluenza Piave Vecchio



PONTE STRADALE (N.2 CAMPATE IN ALVEO, N.1 PILA IN ALVEO)



PONTE STRADALE IESOLO (GIREVOLE)

INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

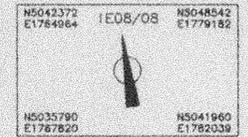
PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



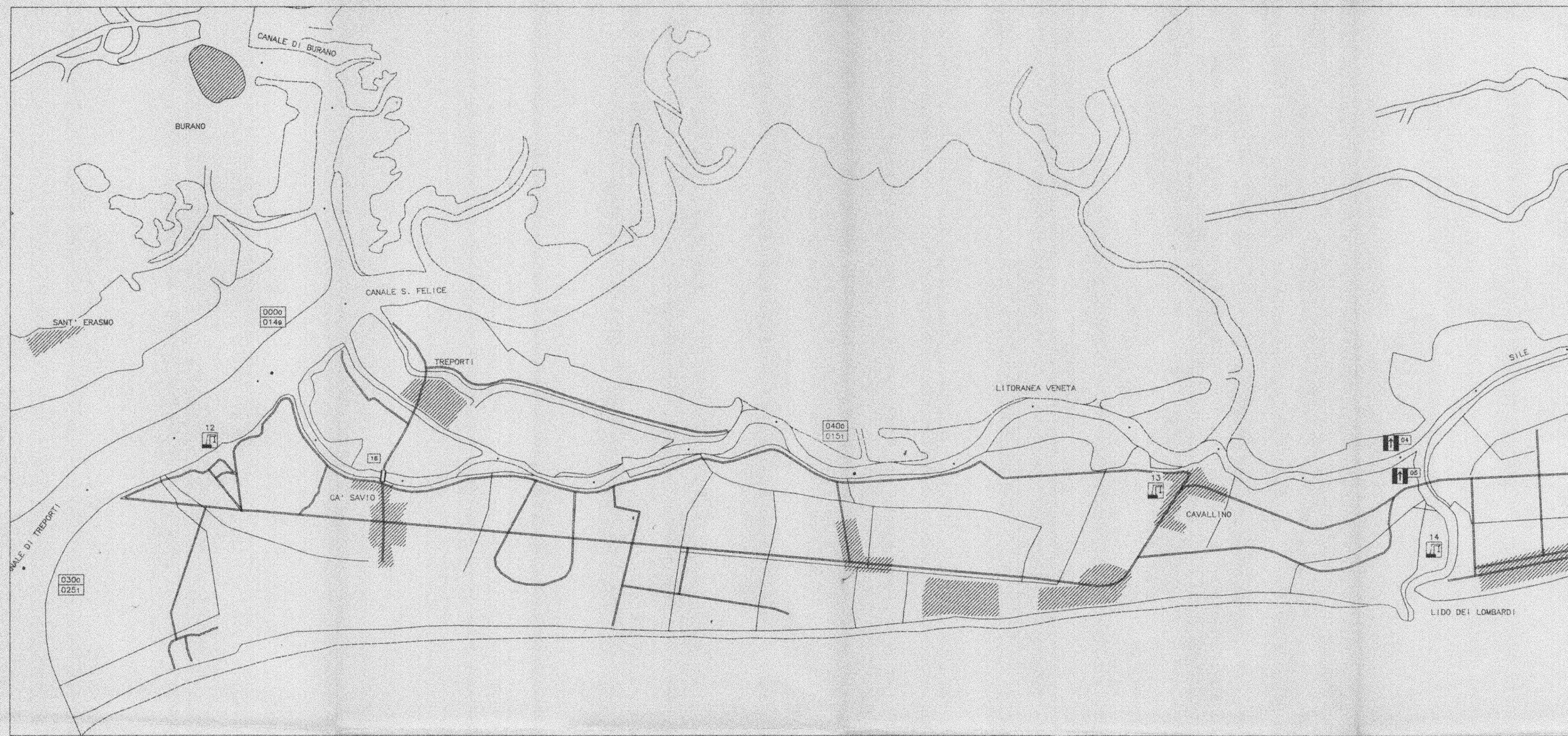
ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE08 LAGUNA DI VENEZIA
PADOVA - VENEZIA
SILEA

aggiornamento aprile 1985 tav 8
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (nvest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



IE/11 04 CONCA GRANDE DI CAVALLINO L= 72.0m l= 9.0m



dir. VENEZIA (PL *) (PL *) dir. IESOLO

IE/11 05 CONCA PICCOLA DI CAVALLINO L= 42.0m l= 8.0m



dir. VENEZIA (PL *) (PL *) dir. IESOLO

12 BANCHINA TURISTICO - COMMERCIALE



13 BANCHINA TURISTICA



14 BANCHINA TURISTICA



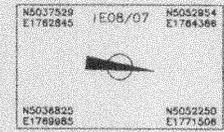
PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO
ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI
CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI



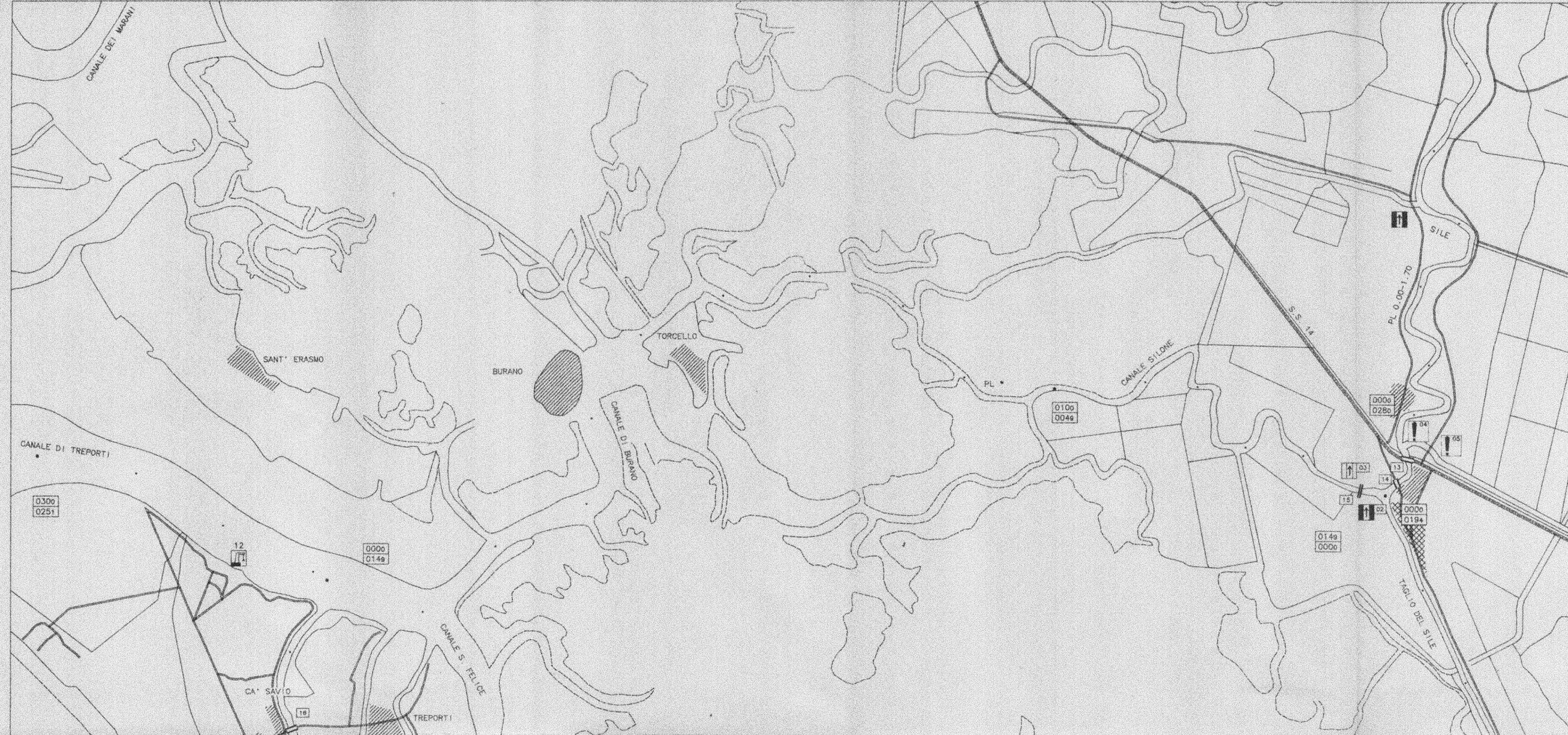
aggiornamento aprile 1985

tav 7

scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (avest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYPODATACONSULT



<p>IE/11 02 CONCA DI PORTEGRANDI L= 37.0m l= 7.1m</p> <p>dir. TREVISO (0.00-1.70) (PL *) dir. VENEZIA</p>	<p>IE/12 03 CONCA DI PORTEGRANDI (IN PROGETTO) L=105.0m l=12.5m</p> <p>dir. TREVISO dir. VENEZIA</p>	<p>AS/P 13 (Gl):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE S.S. 14 (N.3 CAMPATE IN ALVEO, N.2 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 14 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 2 (5.25m) FONDALE : 4.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE CAPOSILE</p>	<p>AA/P 15 (Gl):classe 1 (<=9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)</p> <p>PASSERELLA PEDONALE (SCORREVOLE)</p>
<p>AS/P 16 (Gl):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 4.20 - 6.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE CA' SAVIO (GIREVOLE)</p>	<p>04 derivazione impianto idrovoro Vallio - Meolo</p> <p>05 conca in disuso</p> <p>12 BANCHINA TURISTICO - COMMERCIALE</p>	<p>PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI</p>		



NTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

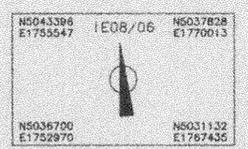
PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

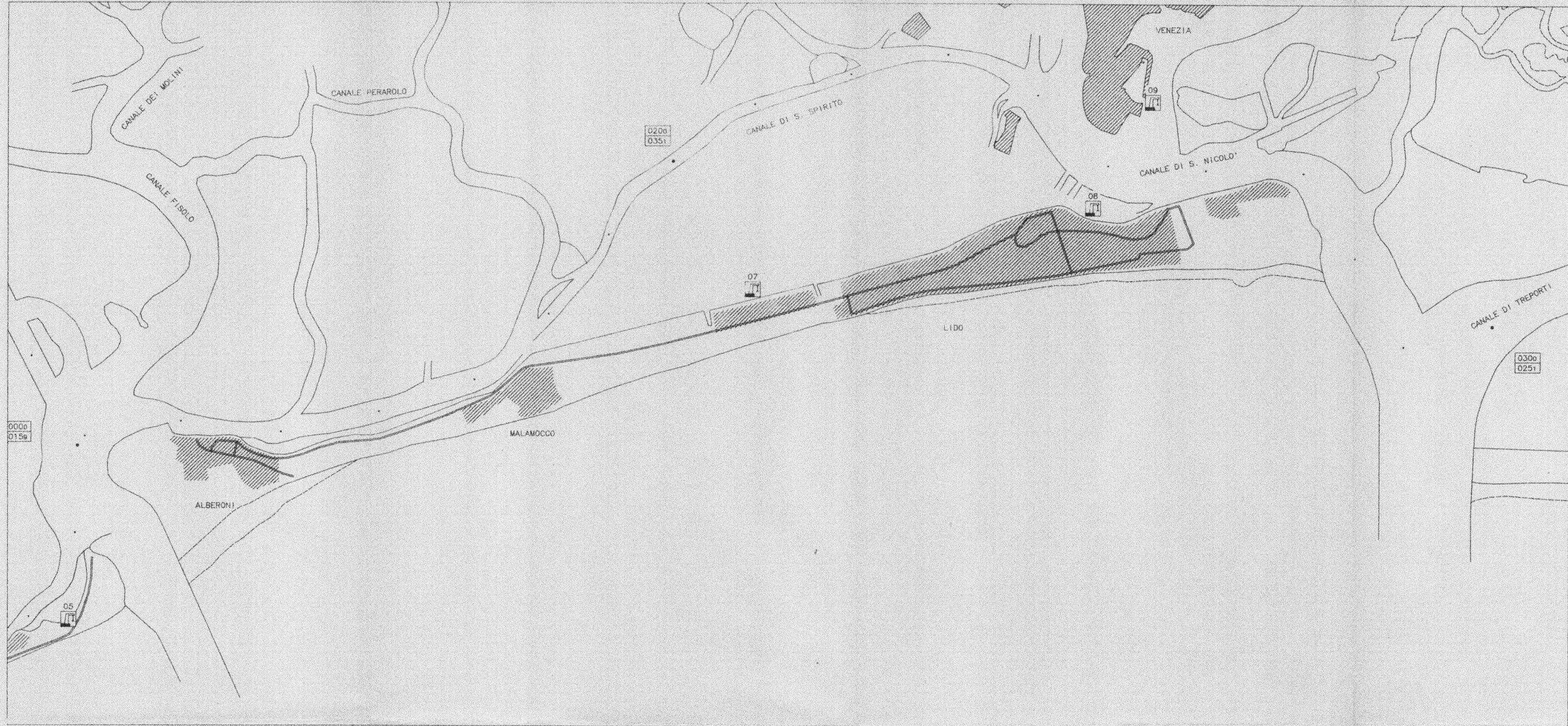
IE08 LAGUNA DI VENEZIA
PADOVA - VENEZIA
SILEA

aggiornamento aprile 1985 tav 6
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (east) - Nord geografica



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

06 BANCHINA (VENEZIA LIDO) - TURISTICO - COMMERCIALE	11 BANCHINA (VENEZIA)
09 BANCHINA (VENEZIA) - TURISTICO - COMMERCIALE	
10 BANCHINA (VENEZIA)	



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

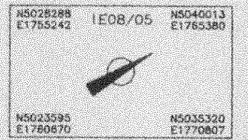
PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

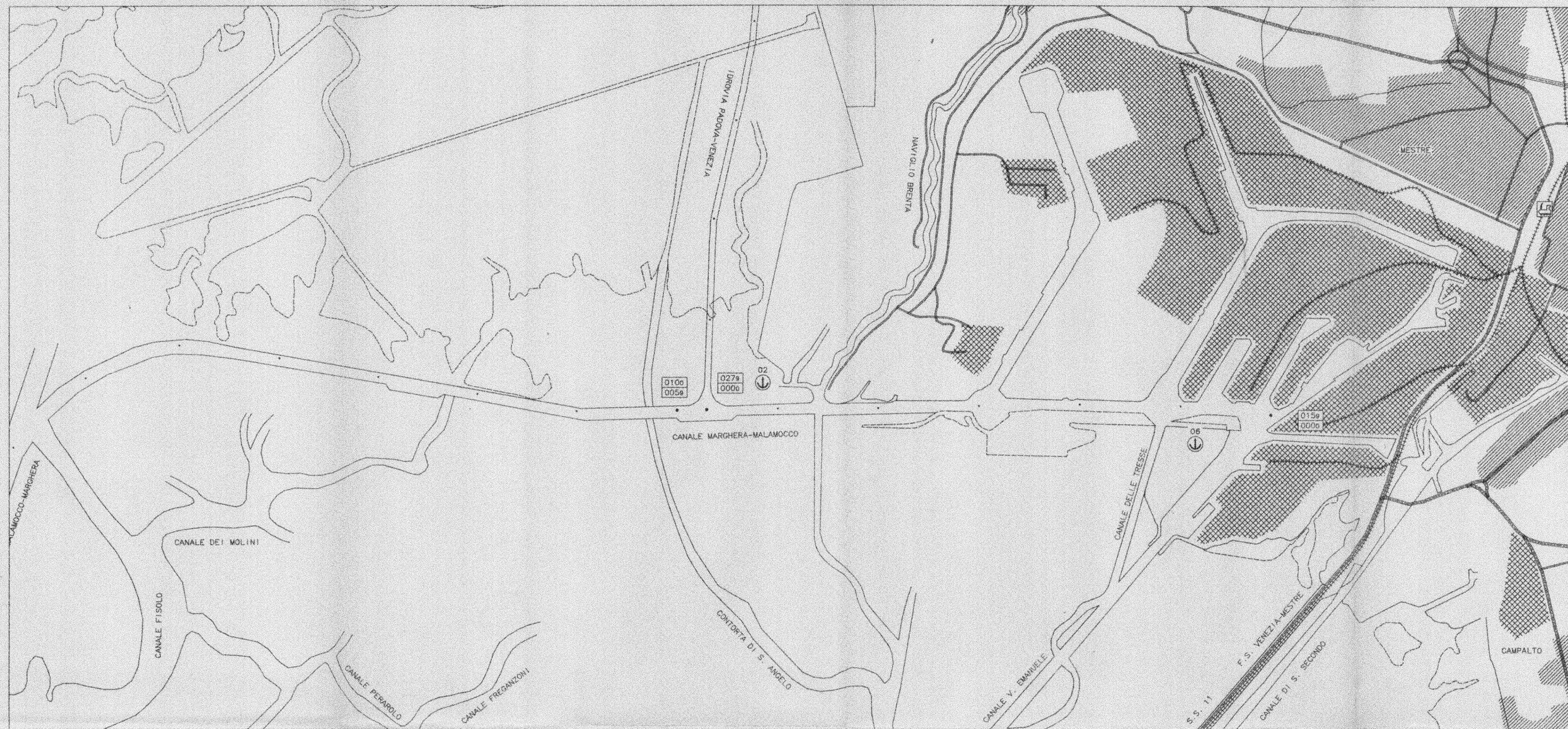
IE08 LAGUNA DI VENEZIA
PADOVA - VENEZIA
SILEA

aggiornamento aprile 1985 tav 5
scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (avest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

<p>05 BANCHINA (S. PIETRO IN VOLTA) - TURISTICO - COMMERCIALE</p>	<p>09 BANCHINA (VENEZIA) - TURISTICO - COMMERCIALE</p>
<p>07 BANCHINA (VENEZIA LIDO) - TURISTICO - COMMERCIALE</p>	
<p>08 BANCHINA (VENEZIA LIDO) - TURISTICO - COMMERCIALE</p>	



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

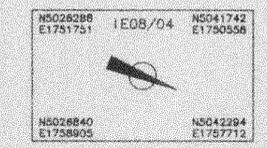
PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

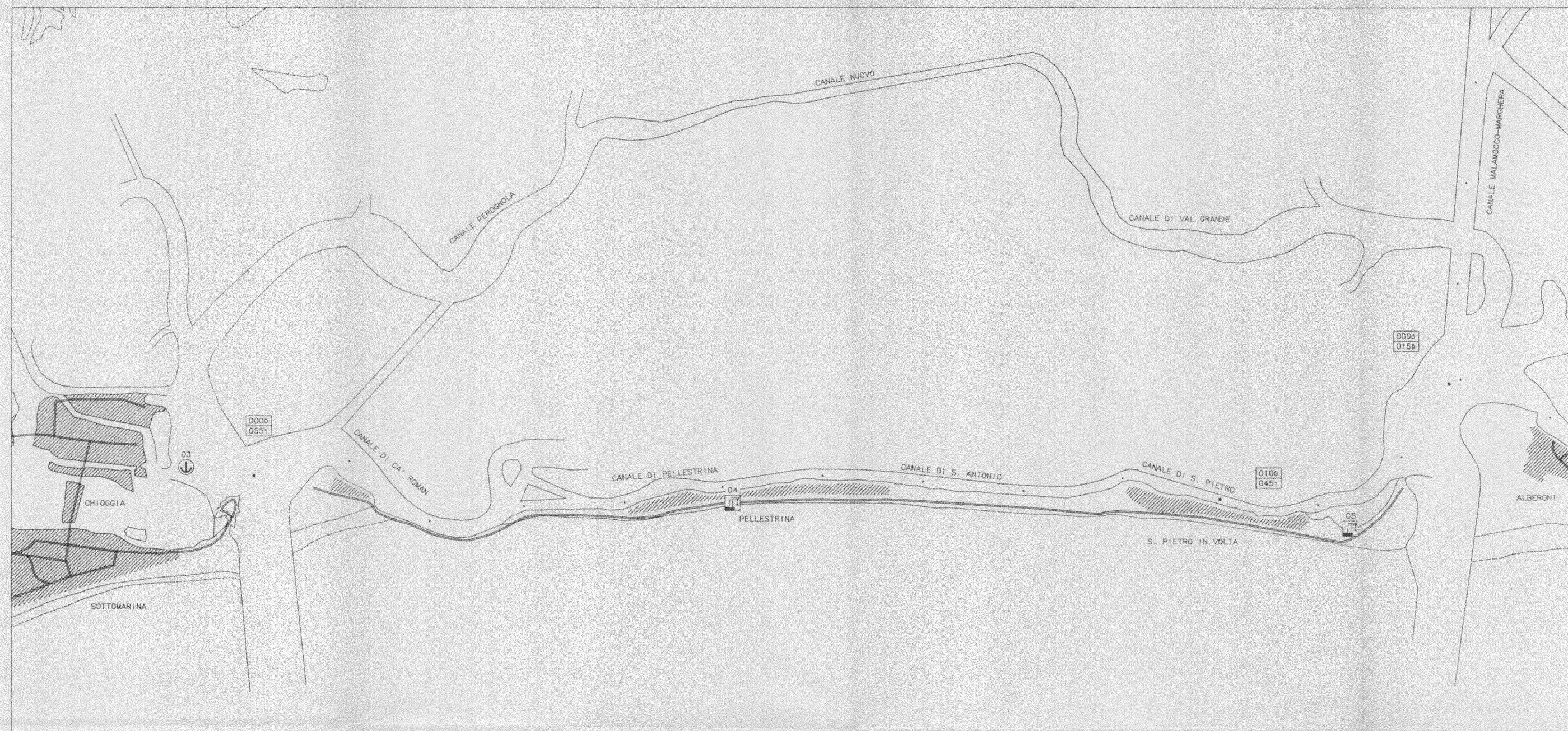
IE08 LAGUNA DI VENEZIA
PADOVA - VENEZIA
SILEA

aggiornamento aprile 1985 tav 4
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

- 02 PORTO INDUSTRIALE (FUSINA)
- 06 PORTO MARGHERA - COMMERCIALE - INDUSTRIALE



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

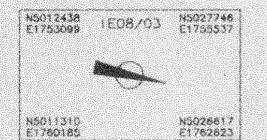
PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

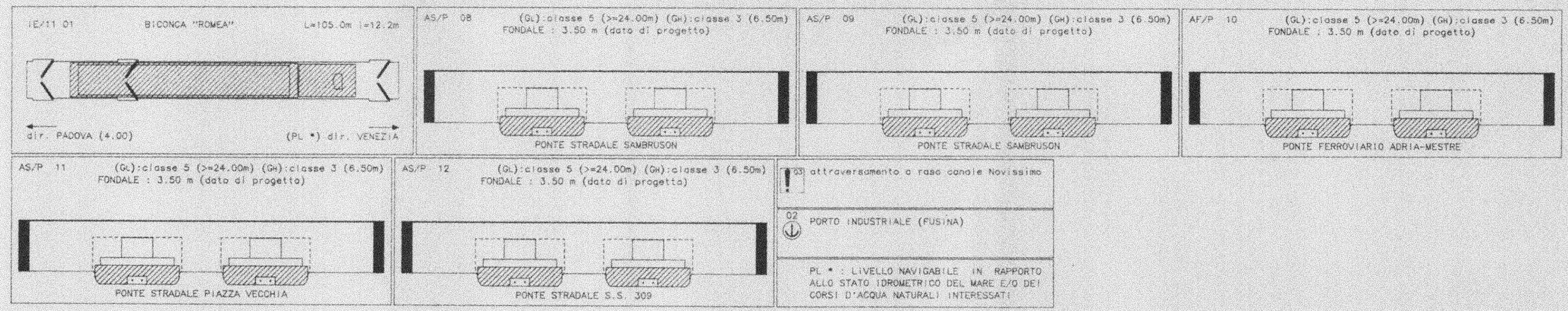
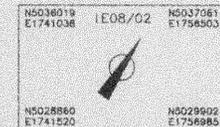
IE08 LAGUNA DI VENEZIA
PADOVA - VENEZIA
SILEA

aggiornamento aprile 1985 tav 3
scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

- 03 PORTO DI CHIOGGIA - COMMERCIALE
- 04 BANCHINA (PELESTRINA) - TURISTICO - COMMERCIALE
- 05 BANCHINA (S. PIETRO IN VOLTA) - TURISTICO - COMMERCIALE

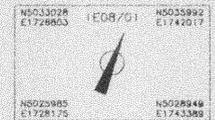




aggiornamento aprile 1985

tav 1

scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATAGONSULT

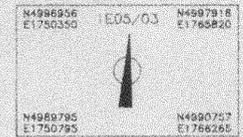


<p>AS/P 28 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE</p>	<p>AS/P 01 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE S.S. 13</p>	<p>AS/P 27 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE SAONARA</p>	<p>AS/P 02 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE</p>
<p>AS/P 03 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE VIGNOVO</p>	<p>AS/P 04 (Gl):classe 4 (>=12.50m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE</p>	<p>AS/P 05 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE GALTA</p>	<p>AS/P 06 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE</p>
<p>AS/P 07 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 m (dato di progetto)</p> <p>PONTE STRADALE</p>	<p>01 attraversamento a raso Brenta</p> <p>02 ponte in progetto in prossimita' della chiusa in sinistra Brenta L=16.00m H=6.50m</p> <p>03 PORTO DI PADOVA - COMMERCIALE</p>		



IE05 PO-BRONDOLO
PO DI LEVANTE

aggiornamento aprile 1985 tav 3
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (ovest) - Nord geografica



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



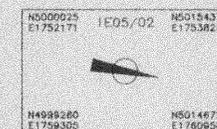
<p>AS/P 11 (GL): classe 5 (>=24.00m) (GH): classe 3 (6.50m) FONDALE: 5.50 - 6.00 m (dato rilevato)</p>	<p>08 cantiere navale</p>	<p>02 BANCHINA PRIVATA</p>
<p>PONTE STRADALE ROMEA (N.3 CAMPTATE IN ALVEO; N.2 PILE IN ALVEO)</p>	<p>05 confluenza collettore Padano-Polesano</p>	<p>06 BANCHINA TURISTICA</p>
	<p>04 BANCHINA PRIVATA</p>	<p>07 BANCHINA TURISTICA (PORTO LEVANTE)</p>



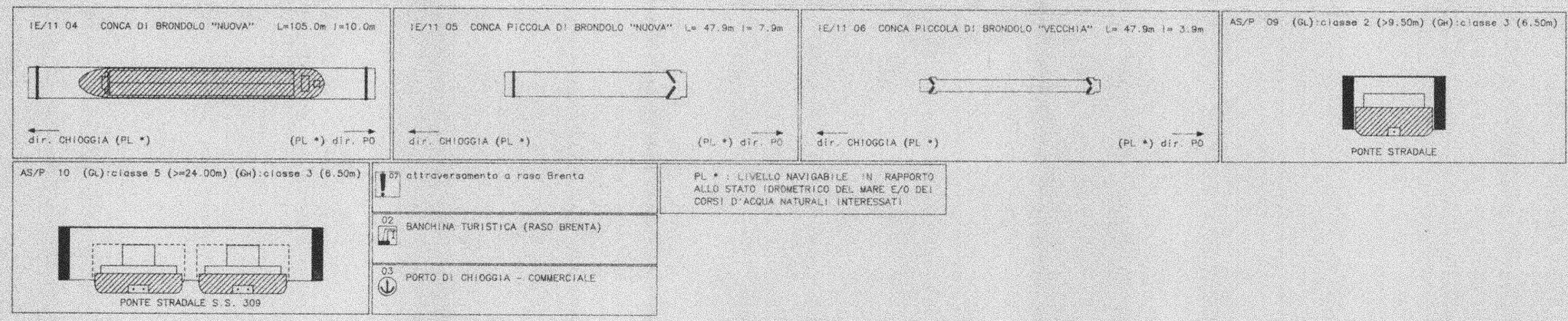
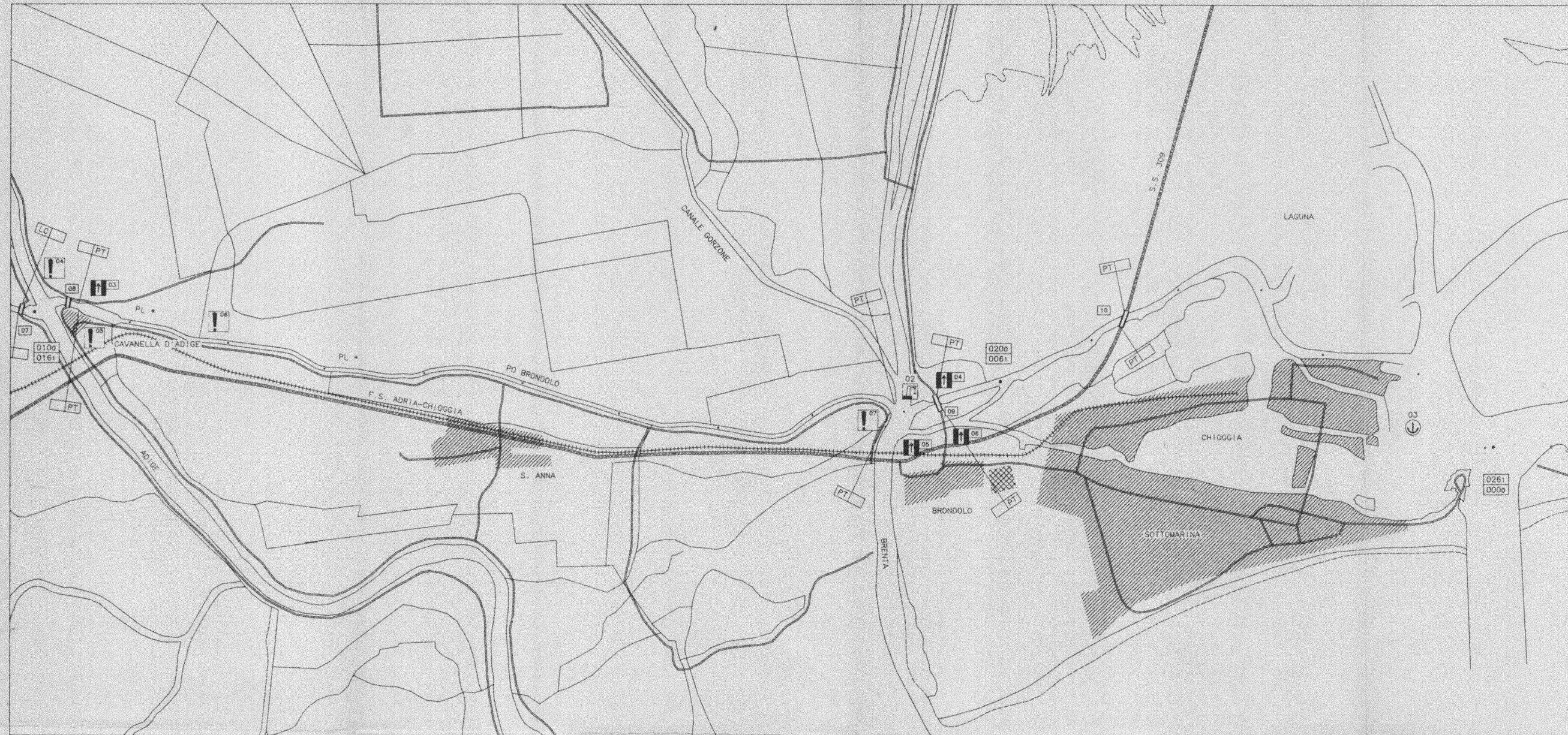
aggiornamento aprile 1985

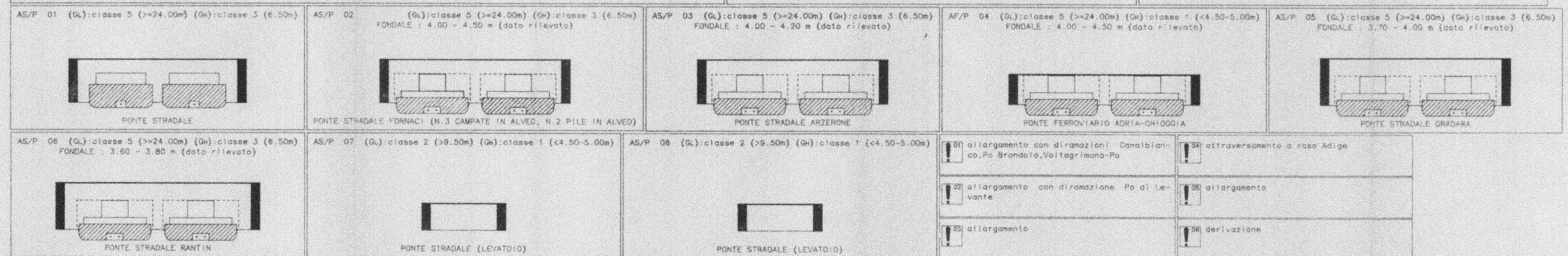
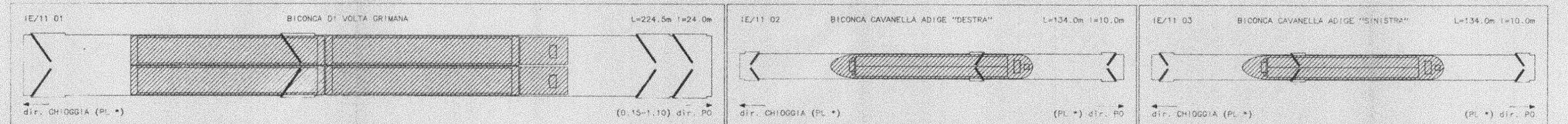
tav 2

scala 1:25000 - coord. Gauss-Boege (east) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

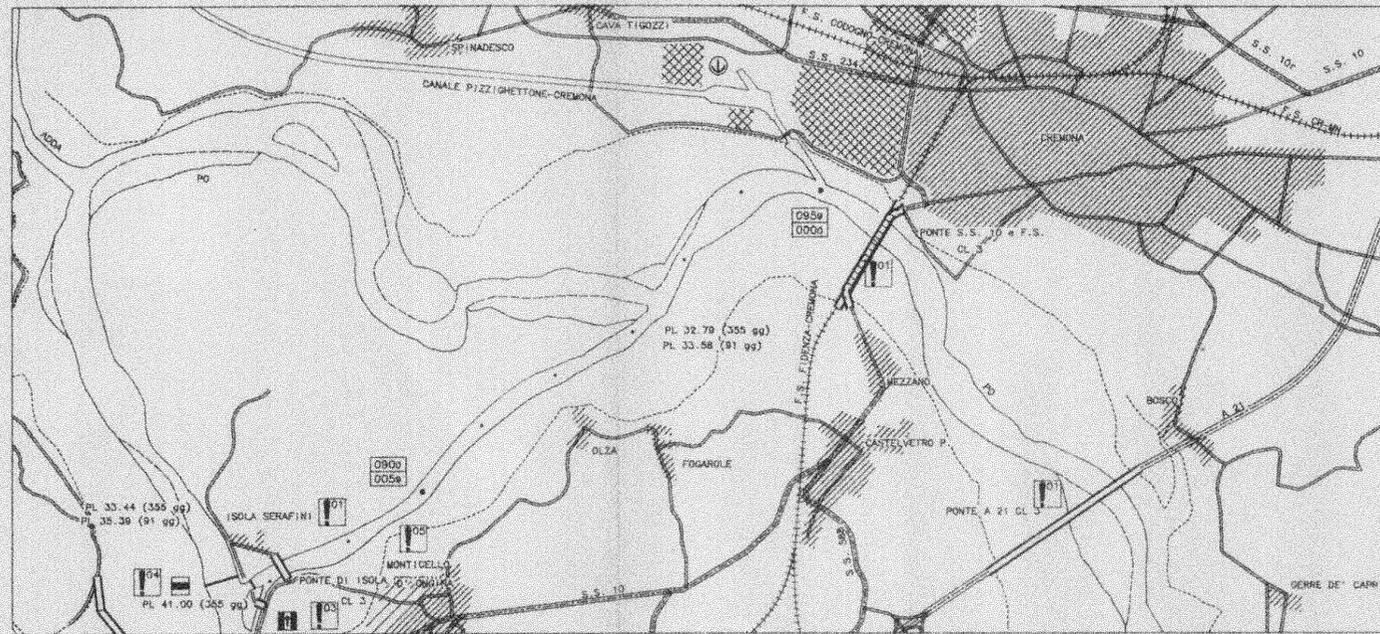




01 BANCHINA PRIVATA

PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI

- 01 allargamento con diramazioni Canalbianco-Po Brondolo-Voltagrimana-Po
- 02 allargamento con diramazione Po di Levante
- 03 allargamento
- 04 attraversamento a raso Adige
- 05 allargamento
- 06 derivazione



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



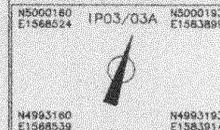
STUDIO DELLE ESTENSIONI (1.4)

IP03 PO DA FOCE TICINO A
CREMONA
(BACINIZZAZIONE)

aggiornamento aprile 1985

tav 2

scala 1:50000 - coord. Gauss-Bonne (ovest) - Nord geografico



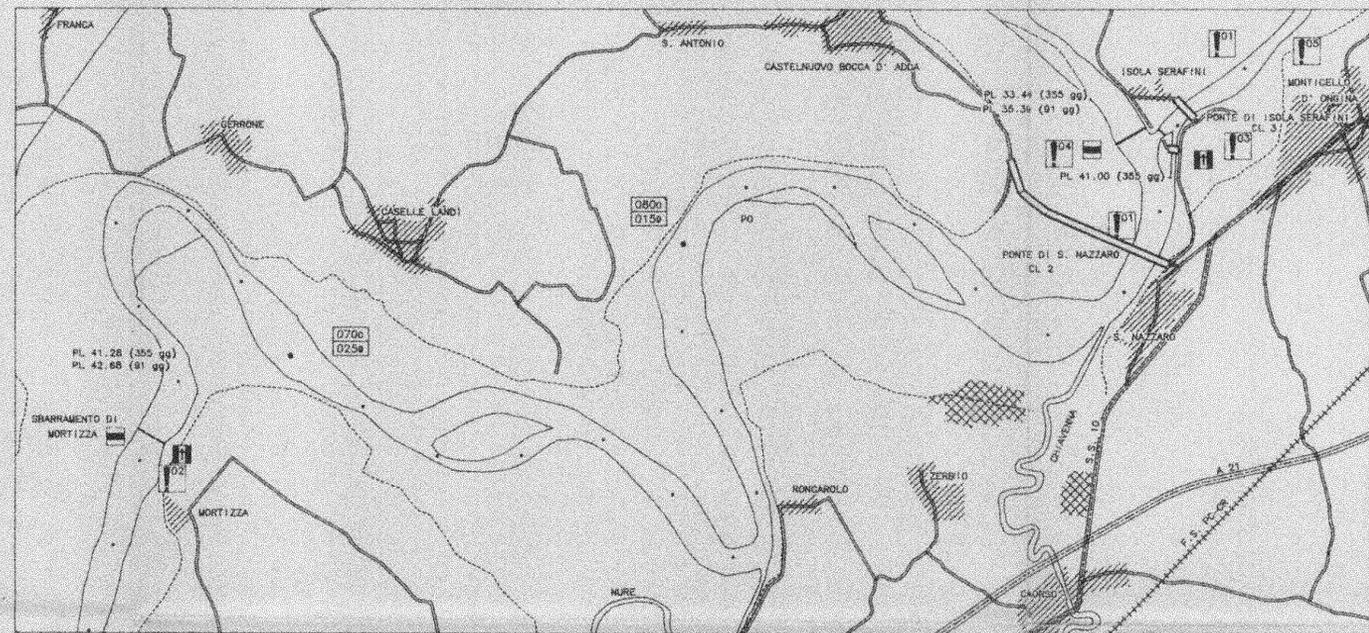
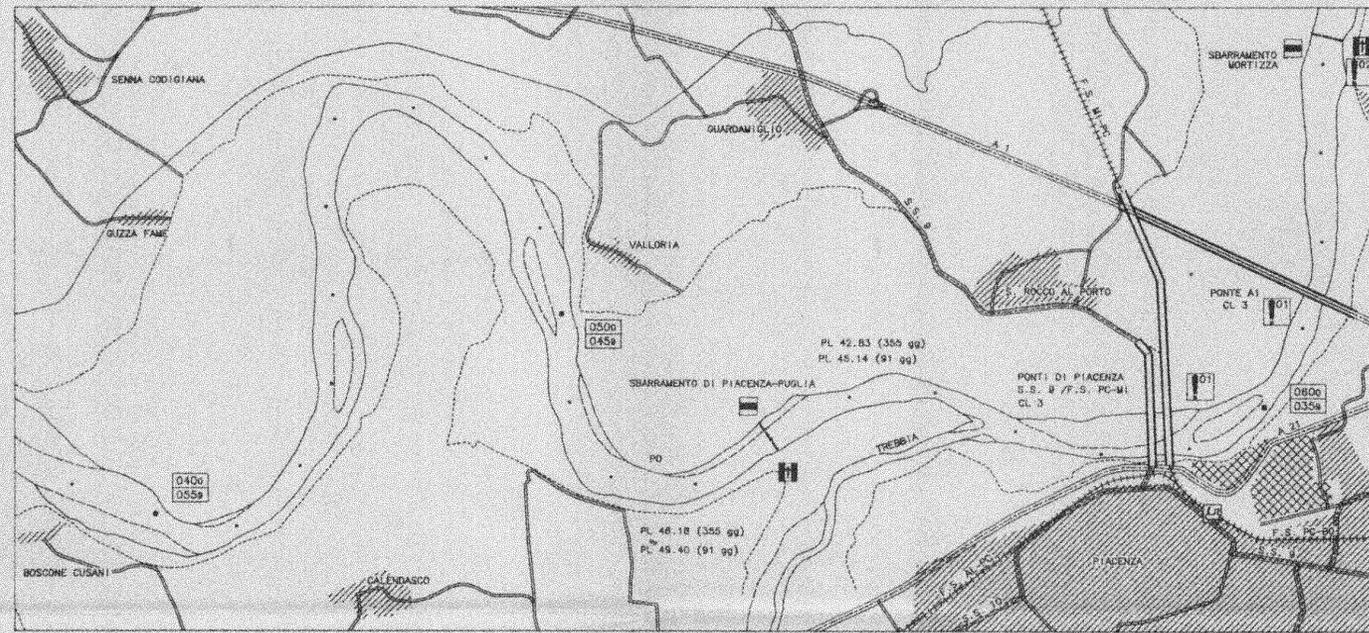
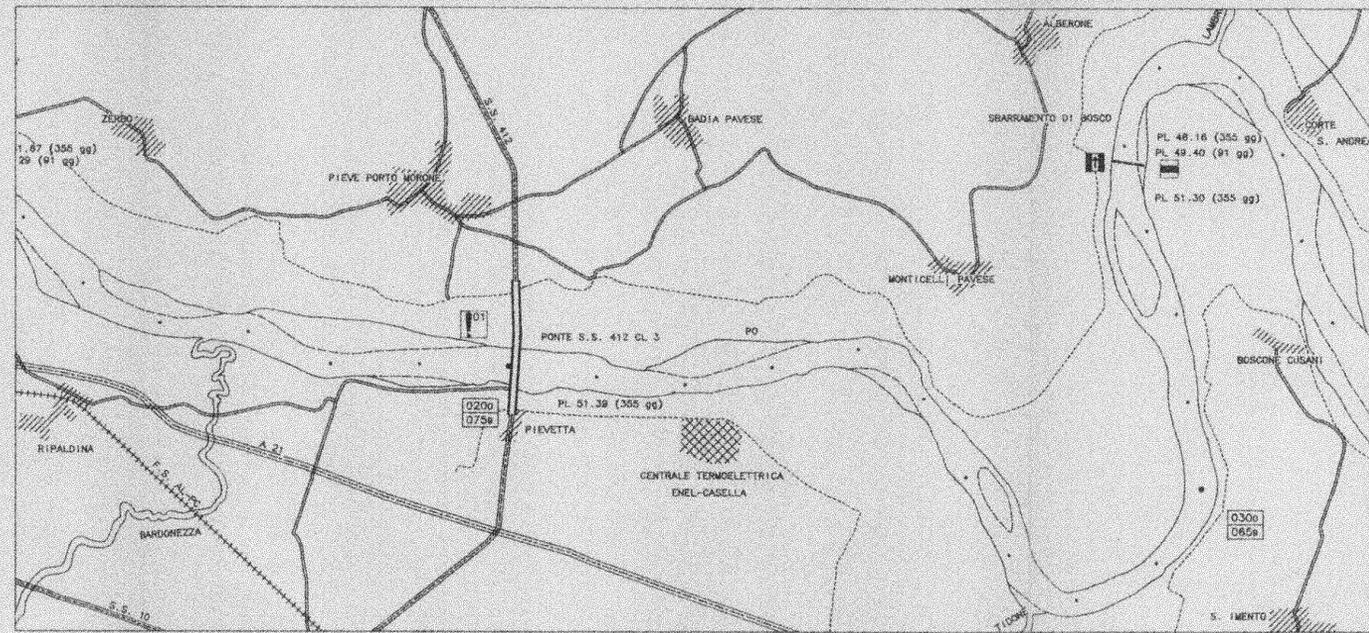
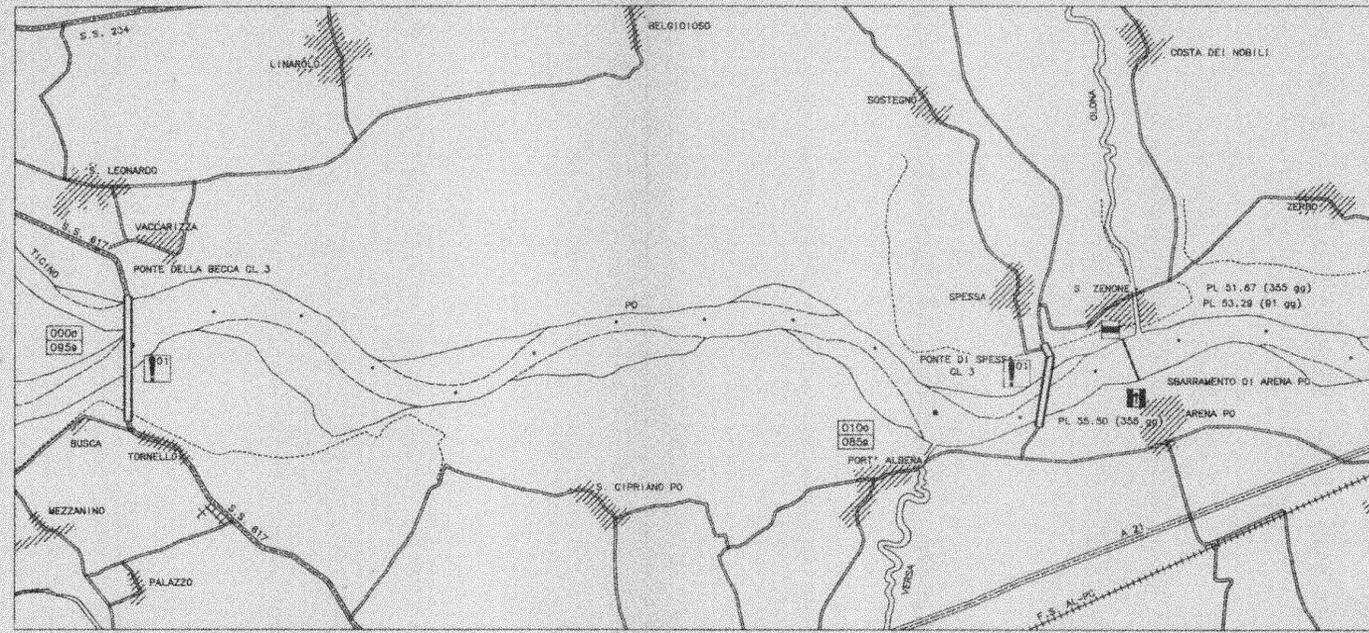
S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT

<p>01 tirante d'aria min. per 274 gg/anno al- veo bacinizzato : CL1: H<5.00 m - CL2: 5.00 m<H<6.50 m - CL3: H>6.50 m</p>	<p>05 canale di scarico (navigabile) della centrale idroelettrica di Isola Serafini</p>
<p>03 conca di navigazione di Isola Serafini esistente</p>	
<p>04 sbarramento di Isola Serafini esistente</p>	



IPO3 PO DA FOCE TICINO A
CREMONA
(BACINIZZAZIONE)



aggiornamento aprile 1985 tav 1

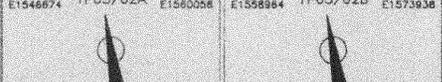
scala 1:50000 - coord. Gauss-Bonap (ovest) - Nord geografico

N5002828 E1517865 IPO3/01A N4997217 E1532357 N4998278 E1820394 IPO3/01B N4999114 E1544588



N4998074 E1515502 N4998865 E1529894 N4998671 E1530550 N4992210 E1545714

N5000531 E1546674 IPO3/02A N4992964 E1560258 N4997989 E1558984 IPO3/02B N4994498 E1573938



N4994438 E1543229 N4998671 E1558613 N4991172 E1557375 N4987661 E1572348

S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

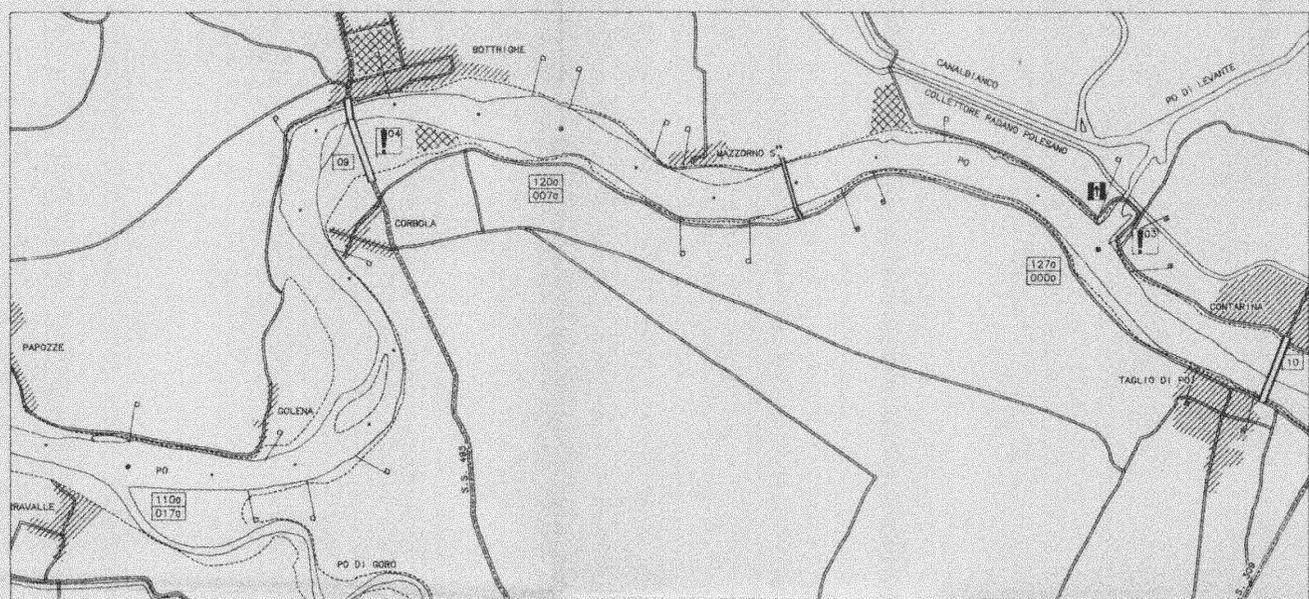
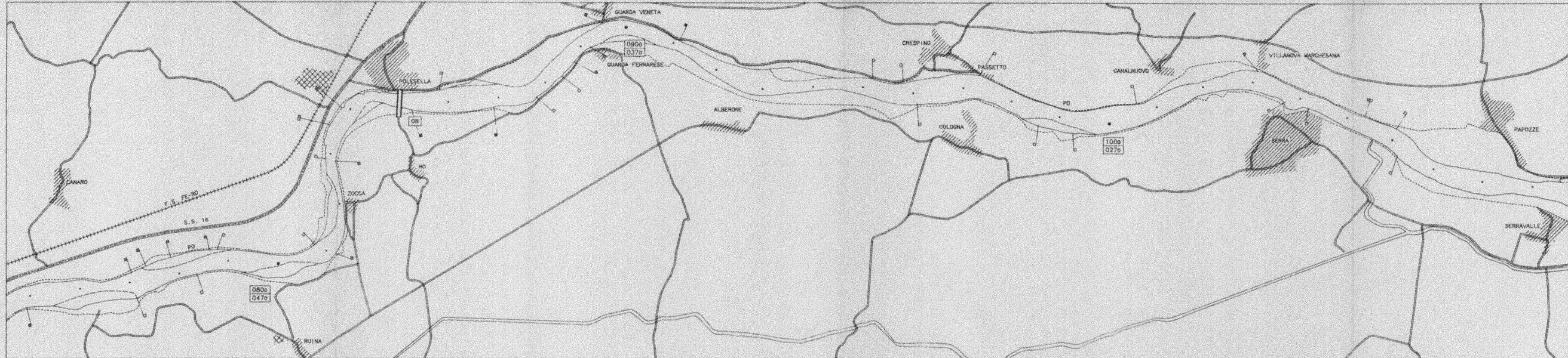
01 tirante d'aria min. per 274 gg/anno al-
veo bacinizzato : CL1: H<5.00 m -
CL2: 5.00 m<H<6.50 m - CL3: H>6.50 m

02 sbarramento non previsto da progetto Ma-
gistrato per il Po - Simpo (vedi rela-
zione 1.4 punto IP/3)

03 canale di scarico (navigabile) della
centrale idroelettrica di isola Serafini

03 conca di navigazione di isola Serafini
esistente

04 sbarramento di isola Serafini esistente



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

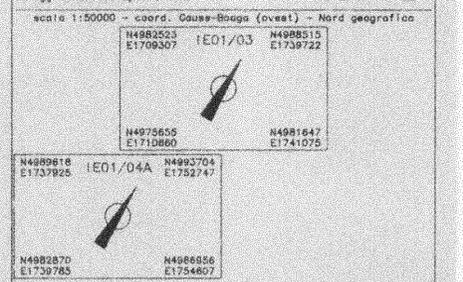
PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE01 PO DA FOCE MINCIO A
VOLTAGRIMANA

aggiornamento aprile 1985 tav 2



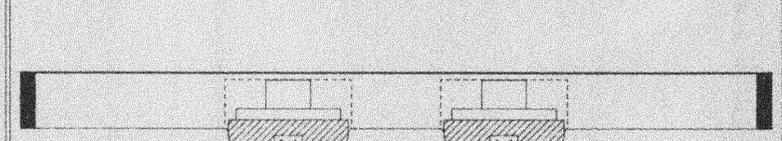
S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

AS/P 08 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)



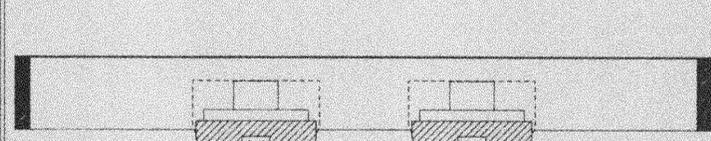
PONTE STRADALE POLESSELLA (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)

AS/P 09 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)



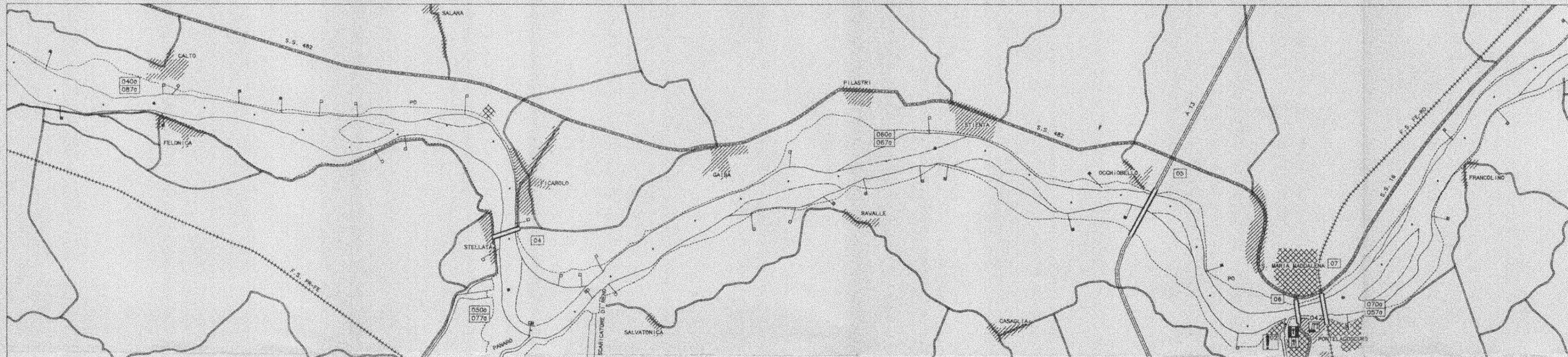
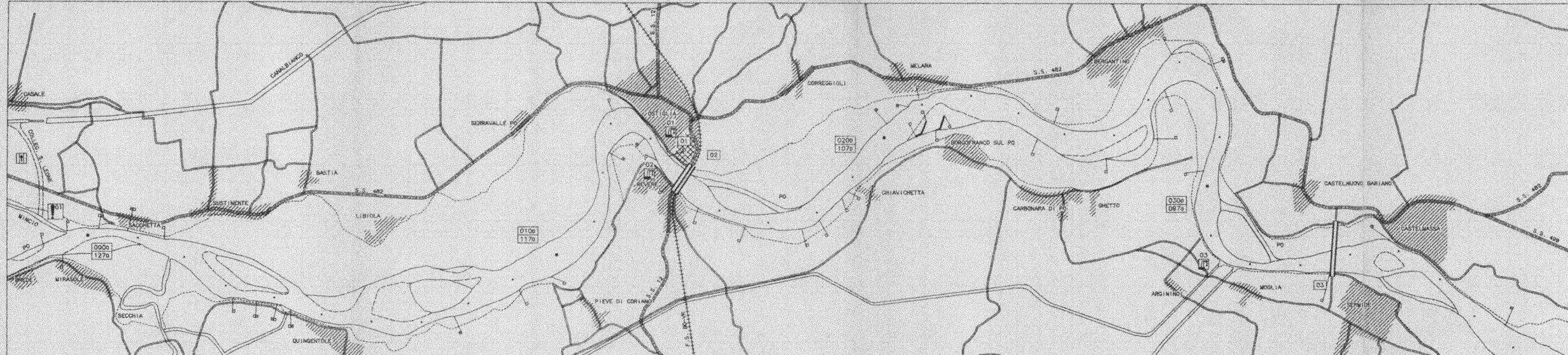
PONTE STRADALE CORBOLA S.S. 495 (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)

AS/P 10 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)



PONTE STRADALE TAGLIO DI PO (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)

- 03 mandracchio di valle conca di Voltagrimana
- 04 ponte in progetto



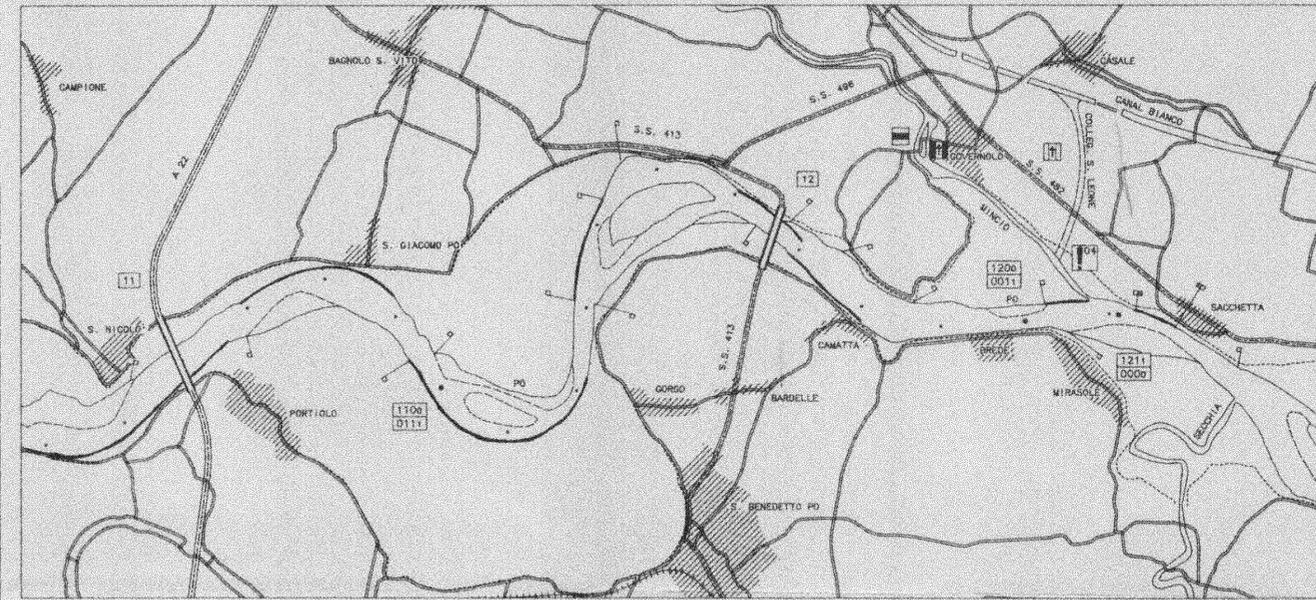
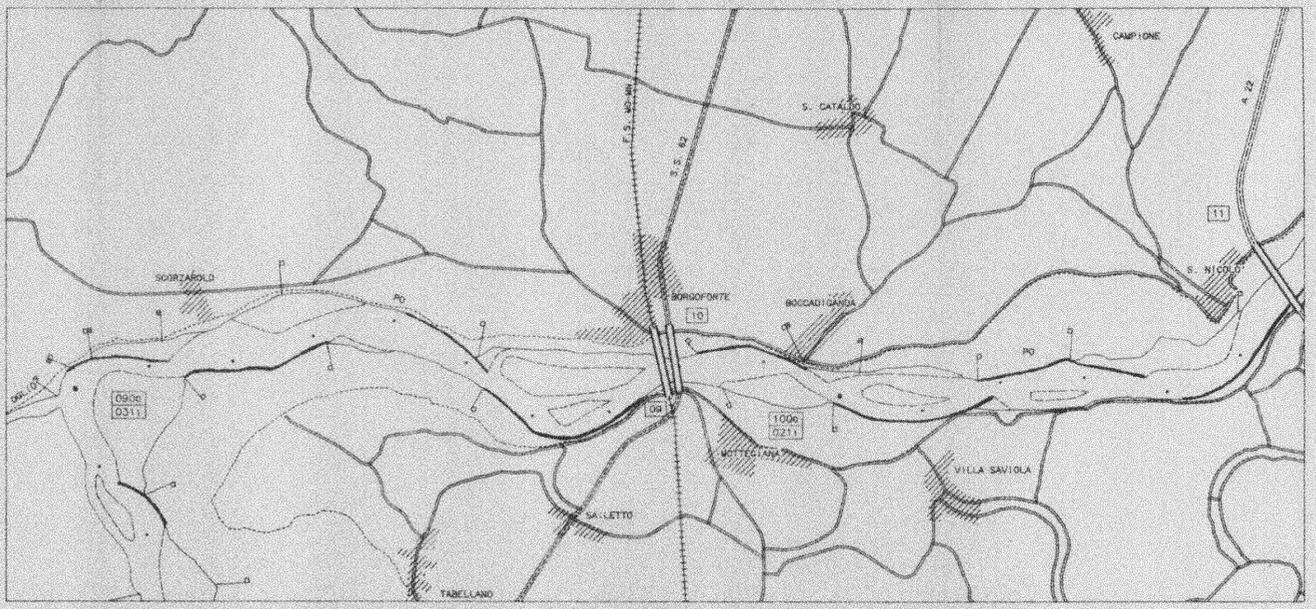
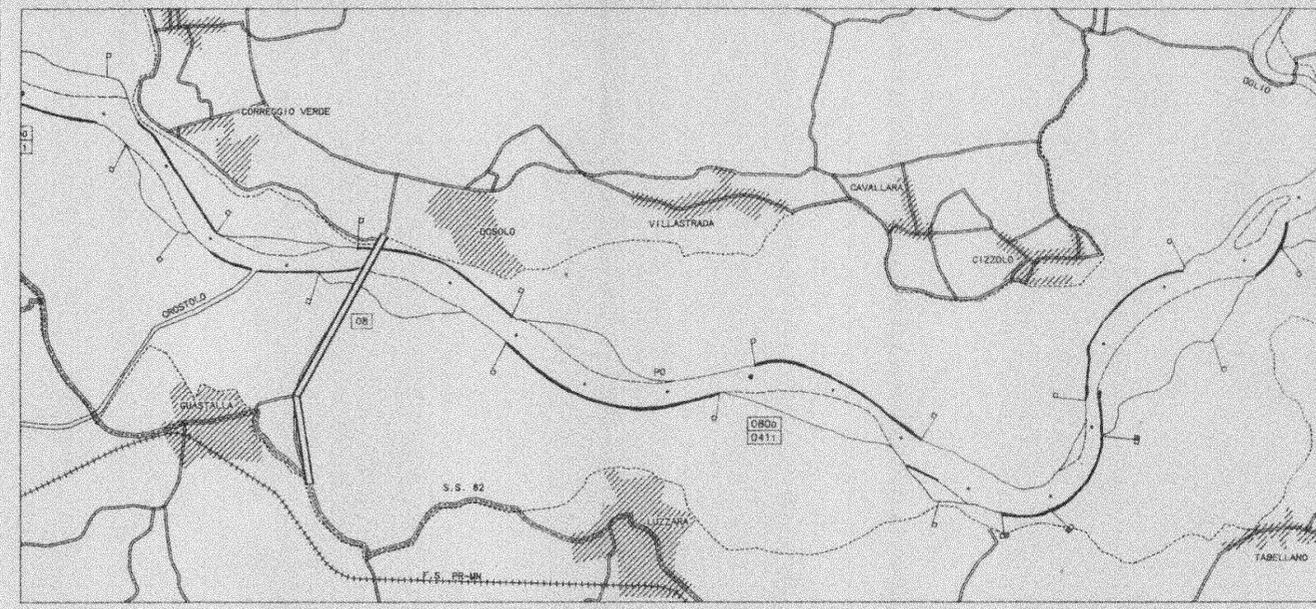
aggiornamento aprile 1985 tav 1

scala 1:50000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico

N497445 E1655781	IE01/01	N4921285 E1666159
N4990605 E1654385		N4984425 E1664754
N4906776 E1683136	IE01/02	N4978253 E1712841
N4980046 E1681211		N4971522 E1710116

S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

<p>AS/P 01 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE OSTIGLIA S.S. 12 (N.6 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AF/P 02 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO BO-VR (N.6 CAMPATE IN ALVEO, N.5 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 03 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE CASTELMASA (N.7 CAMPATE IN ALVEO, N.7 PILE IN ALVEO)</p>
<p>AS/P 04 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE FICAROLO (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 05 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE OCCHIOBELLO A13 (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 06 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE PONTELAGOSURO (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)</p>
<p>AS/P 07 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO FE-RO (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>	<p>01 direzione Mantova, conca di Governolo e mandracchio di valle conca S. Leone (in costruzione)</p> <p>02 BANCHINA PRIVATA (ENEL-OSTIGLIA)</p> <p>03 APPRODO TURISTICO (REVERE)</p> <p>03 BANCHINA PRIVATA</p> <p>02 mandracchio di monte conca di Pontelagosuro</p> <p>04 BANCHINA DI PONTELAGOSURO</p>	

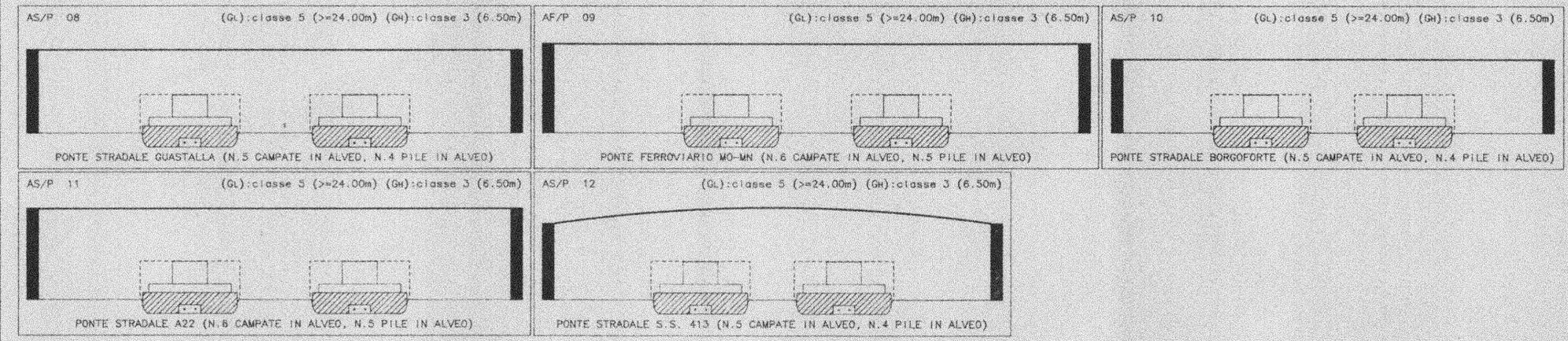


aggiornamento aprile 1985 tav 2

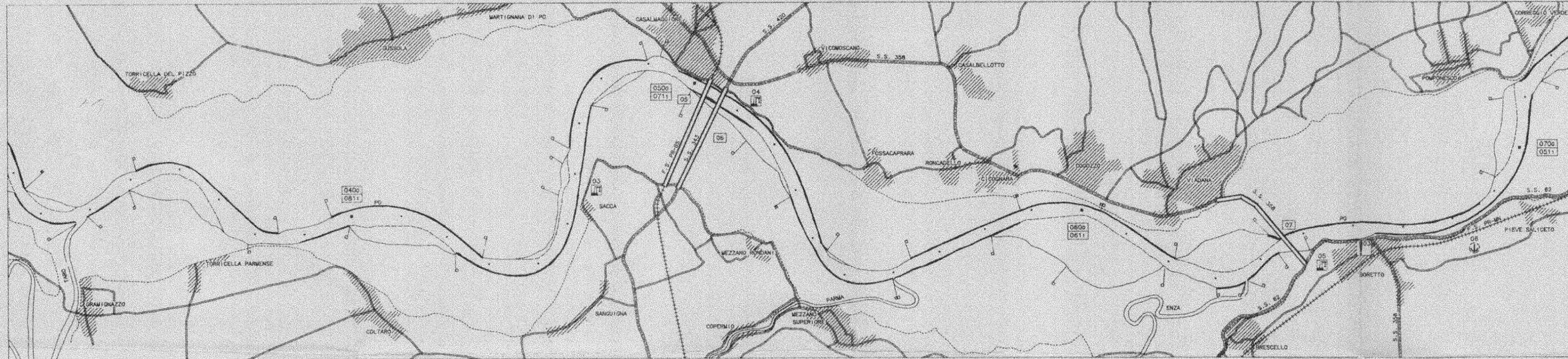
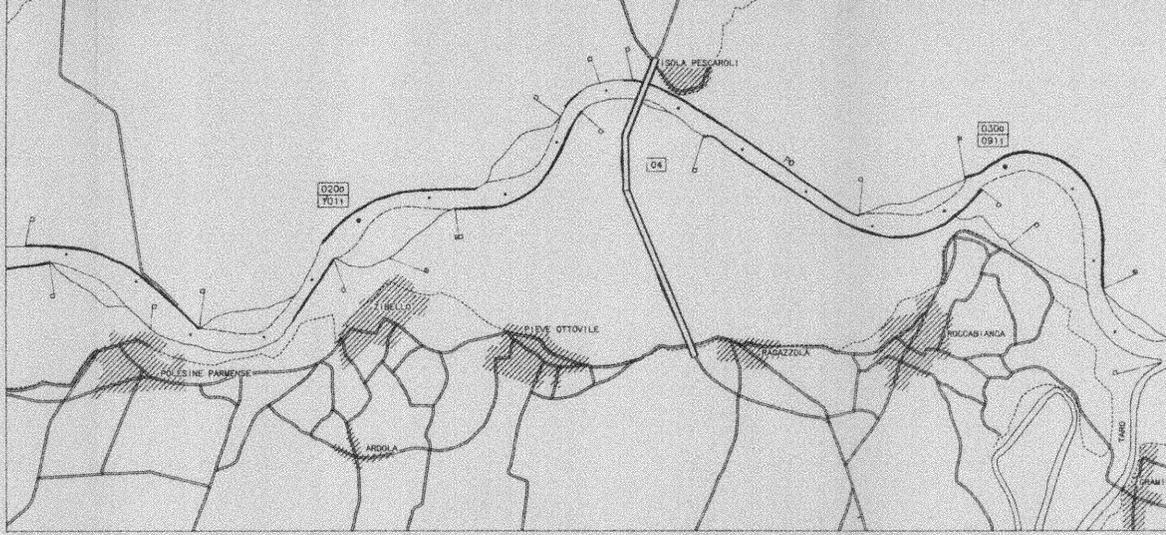
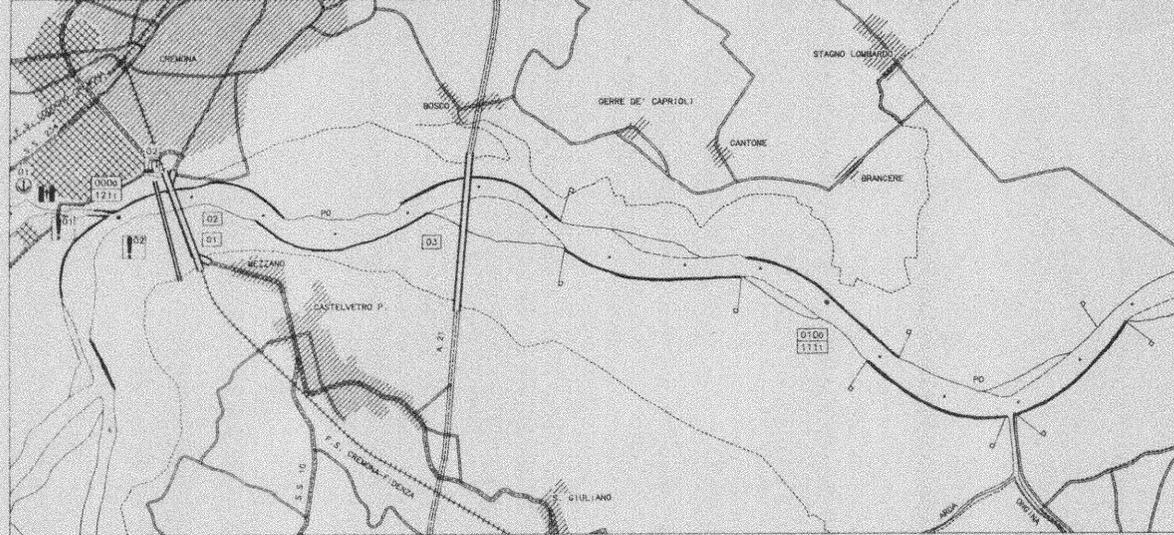
scala 1:50000 - coord. Gauss-Boaga (ovest) - Nord geografico

N4974557 E1625248	IE02/03A	N4989377 E1629341	N4993890 E1630473	IE02/03B	N4993582 E1645842
N4972683 E1631895		N4987513 E1636088	N4986992 E1630287		N4986584 E1645856
N4994186 E1642888	IE02/04A	N499627 E1658168			
N4987275 E1644099		N4989715 E1659278			

S. I. M. P. O.
H. G. HYDRODATACONSULT



04 collegamento in corso di realizzazione



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE02 PO DA CREMONA A
FOCE MINCIO

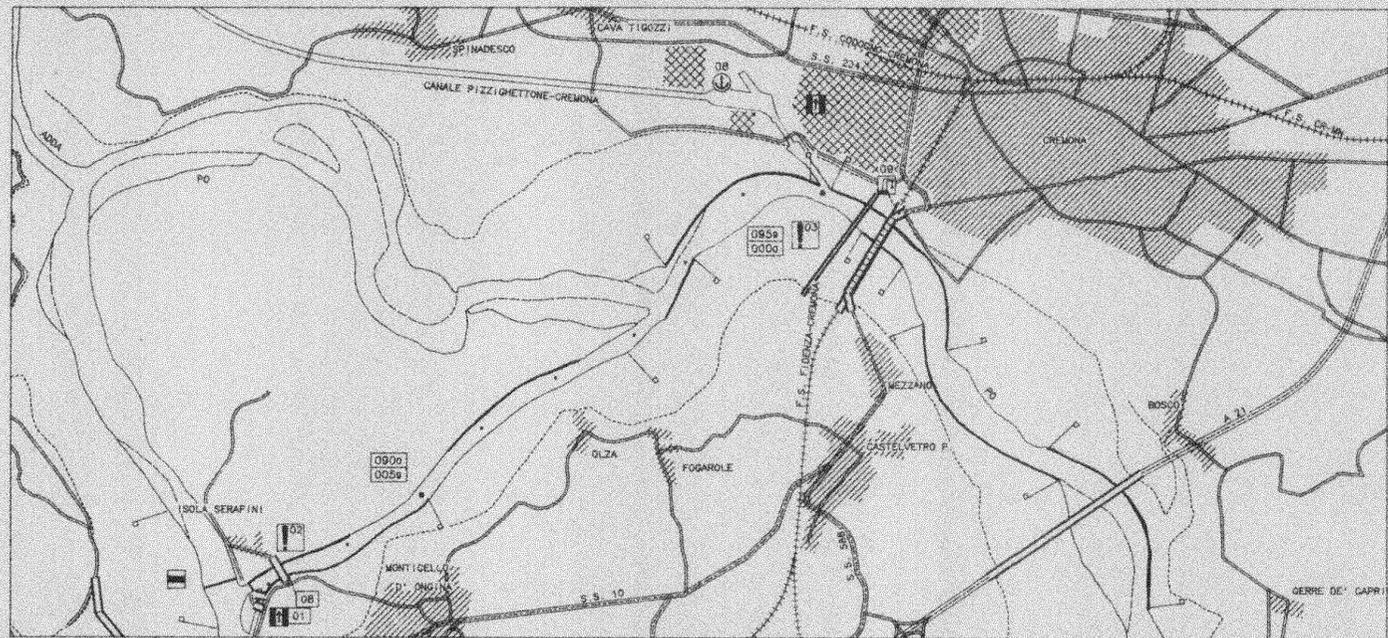
aggiornamento aprile 1985 tav. 1

scala 1:50000 - coord. Gauss-Bonap. (crist.) - Nord geografico

N5001003 E1570913	IE02/01A	N4996072 E1588610	N4990435 E1584980	IE02/01B	N4998843 E1599072
N4995588 E1573491		N4994657 E1583179	N4983473 E1583935		N4981890 E1599247
		N4985507 E1599745	IE02/02	N4974502 E1628103	
		N4982133 E1597022		N4970073 E1625580	

S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

<p>AF/P 01 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO CREMONA-FIDENZA (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 02 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE CREMONA S.S. 10 (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 03 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE A 21 (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>
<p>AS/P 04 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE ISOLA PESCAROLI (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AF/P 05 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO PR-BS (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 06 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE CASALMAGGIORE (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>
<p>AS/P 07 (Gl.):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE VIADANA S.S. 358 (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.5 PILE IN ALVEO)</p>	<p>01 mandracchio di valle bionca di Cremona</p> <p>02 APPRODO (CREMONA) - TURISTICO</p> <p>03 cantiere navale</p> <p>04 APPRODO TURISTICO</p> <p>05 BANCHINA (BORETTO) - CANTIERE</p> <p>06 PORTO DI PIEVE SALICETO (IN PROGETTO) - COMMERCIALE</p> <p>07 BANCHINA (CASALMAGGIORE) - COMMERCIALE</p> <p>08 PORTO DI CREMONA - COMMERCIALE</p> <p>09 tubazione sospesa</p>	



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



ATLANTE DELLE IDROVIE (1.5)

IE03 PO DA FOCE TICINO A
CREMONA

aggiornamento aprile 1985

tav 2

scala 1:50000 - coord. Gauss-Bonaga (vest) - Nord geografico

N5000160 E1588524	IE03/O3A	N5000193 E1583898
N4993160 E1586538		N4993193 E1583914



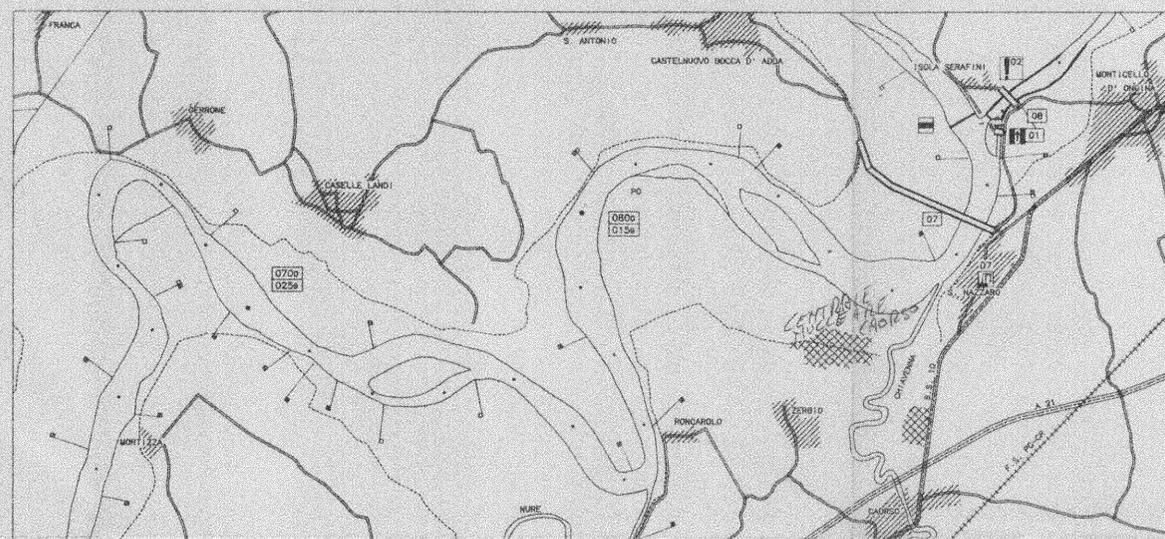
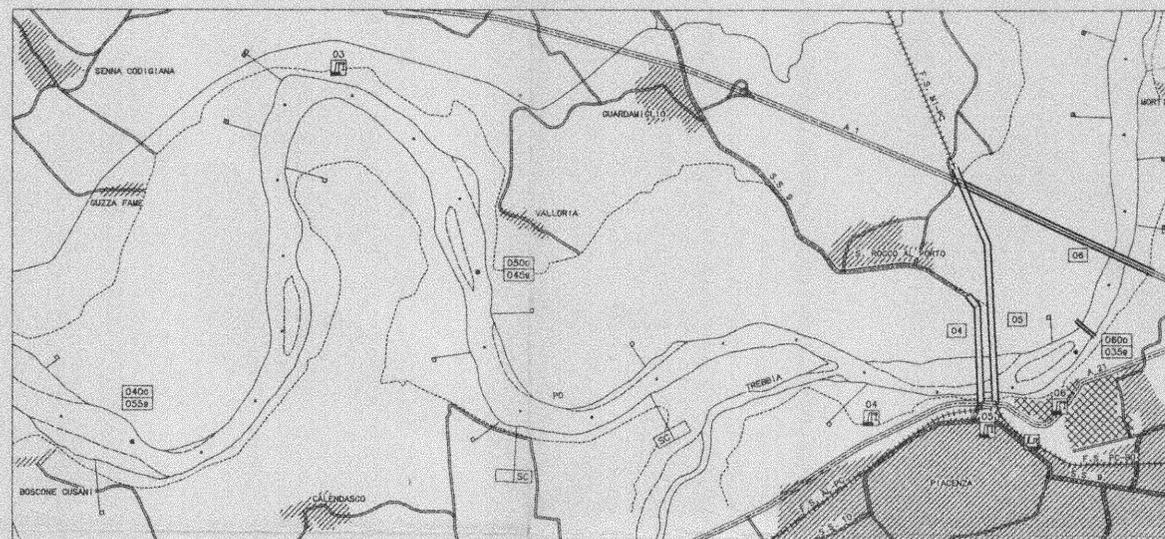
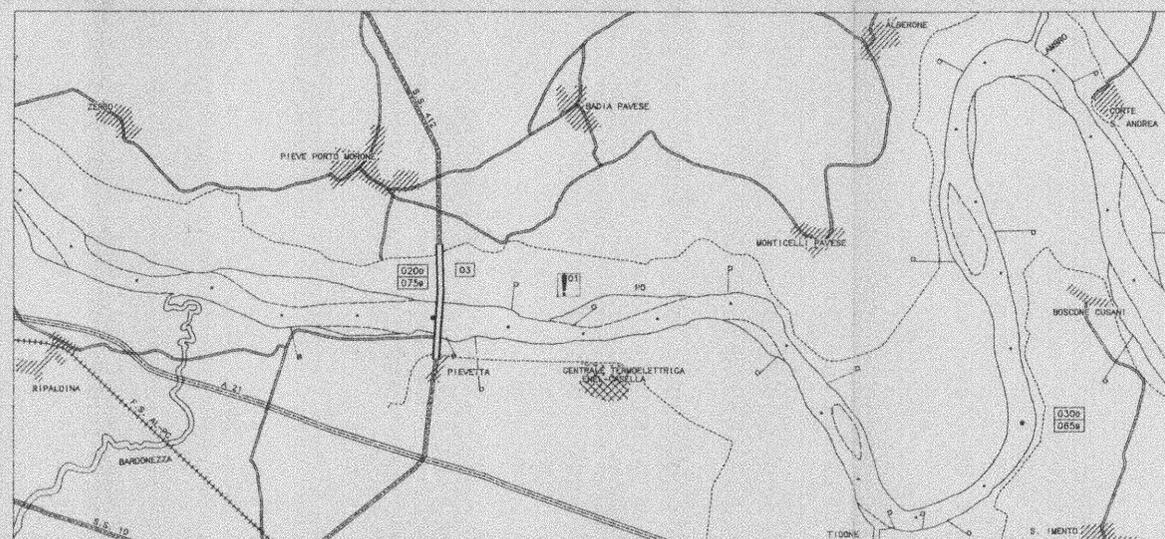
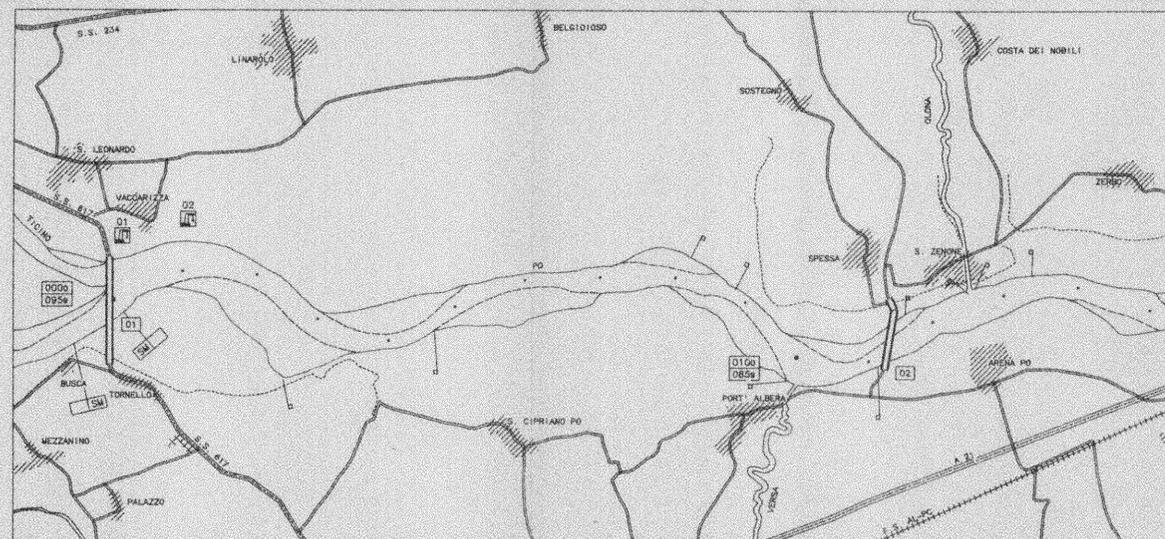
S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT

	tubazione sospesa
	PORTO DI CREMONA - COMMERCIALE
	APPRODO (CREMONA) - TURISTICO



IE03 PO DA FOCE TICINO A
CREMONA



aggiornamento aprile 1985 tav 1

scala 1:50000 - coord. Gauss-Borghi (ovest) - Nord geografico

N5002628 E1517865	IE03/01A	N4997217 E1532357	N4996575 E1528394	IE03/01B	N4999114 E1544508
N4996071 E1515502		N4990885 E1529894	N4990671 E1532557		N4993210 E1543714
N5000531 E1546674	IE03/02A	N4992064 E1560058	N4997989 E1558984	IE03/02B	N4994498 E1573938
N4984438 E1543229		N4986871 E1556813	N4991172 E1557378		N4987681 E1572348

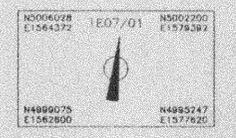
S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

<p>IE/11 01 CONCA DI ISOLA SERAFINI L= 85.0m l=12.0m</p> <p>dir. PIACENZA (41.00) (33.30-35.20) dir. CREMONA</p>	<p>AS/P 01 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE BECCA (N.10 CAMPATE IN ALVEO, N.9 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 02 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE SPESSA (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.6 PILE IN ALVEO)</p>
<p>AS/P 03 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE PIEVE P.M. S.S.412 (N.6 CAMPATE IN ALVEO, N.5 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 04 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE PIACENZA S.S. 9 (N.3 CAMPATE IN ALVEO, N.2 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AF/P 05 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO PC-MI (N.3 CAMPATE IN ALVEO, N.2 PILE IN ALVEO)</p>
<p>AS/P 06 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE A1 (N.4 CAMPATE IN ALVEO, N.3 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 07 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 2 (5.25m)</p> <p>PONTE STRADALE S. NAZZARO (N.5 CAMPATE IN ALVEO, N.4 PILE IN ALVEO)</p>	<p>AS/P 08 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE ISOLA SERAFINI (N.3 CAMPATE IN ALVEO, N.2 PILE IN ALVEO)</p>
<p>01 impianto di presa centrale termoelettrica Enel-Casella; accentuato restringimento dell'alveo</p> <p>03 APPRODO TURISTICO</p> <p>04 BANCHINA (PIACENZA)</p> <p>05 APPRODO (PIACENZA) - TURISTICO</p>	<p>06 BANCHINA (PIACENZA) - PRIVATA</p> <p>07 APPRODO (S. NAZZARO) - TURISTICO</p>	<p>02 centrale idroelettrica Enel</p> <p>01 APPRODO PONTE BECCA - TURISTICO</p> <p>02 BANCHINA PRIVATA (BREGA)</p>

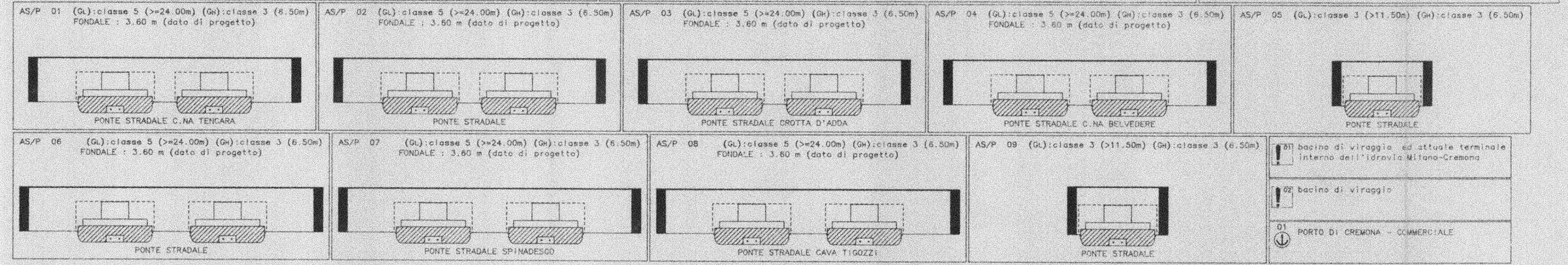
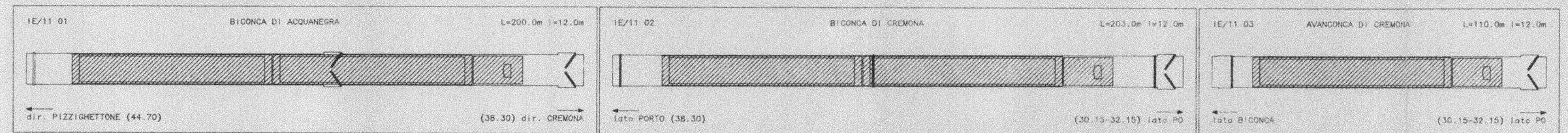
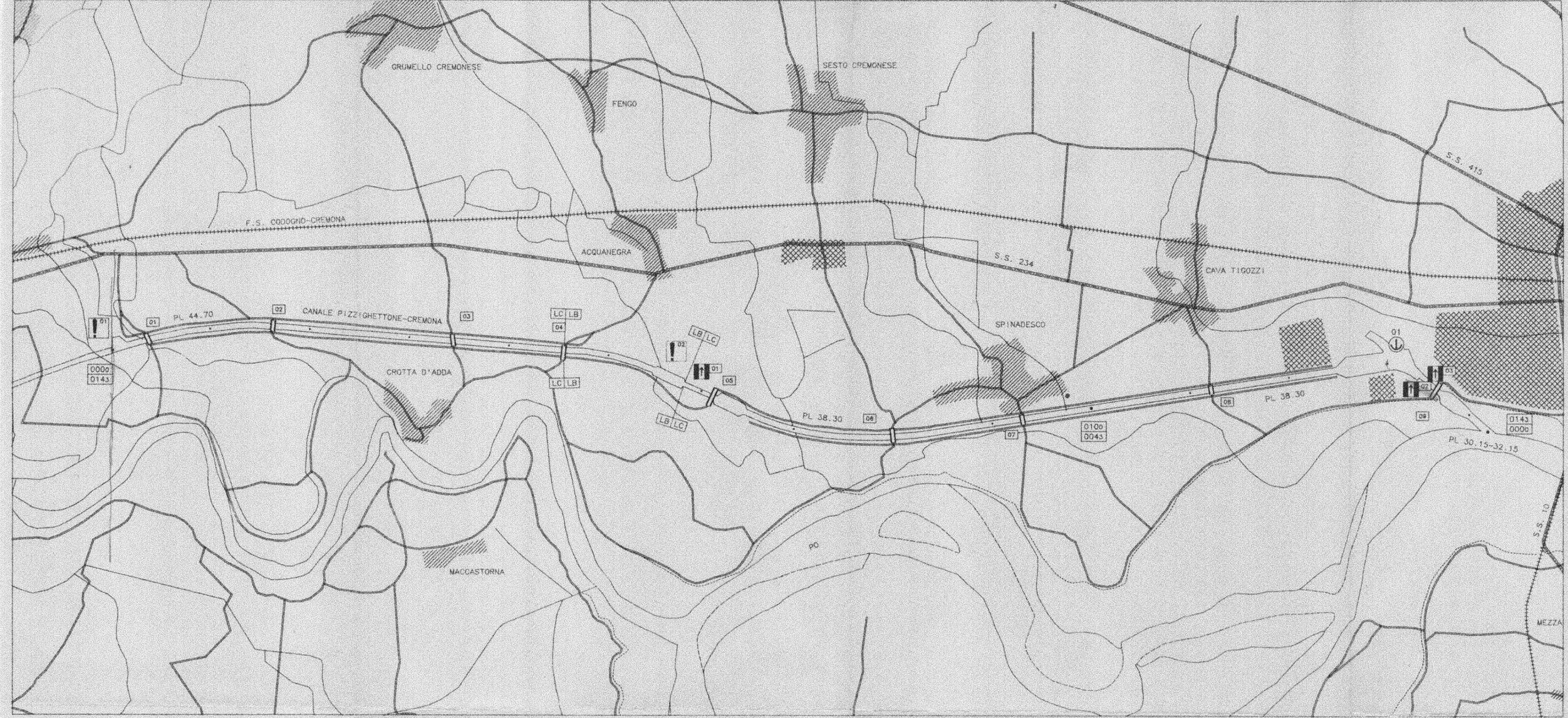


IE07 CREMONA -
PIZZIGHETTONE

aggiornamento aprile 1985 tav 1
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bongia (avast) - Nord geografico

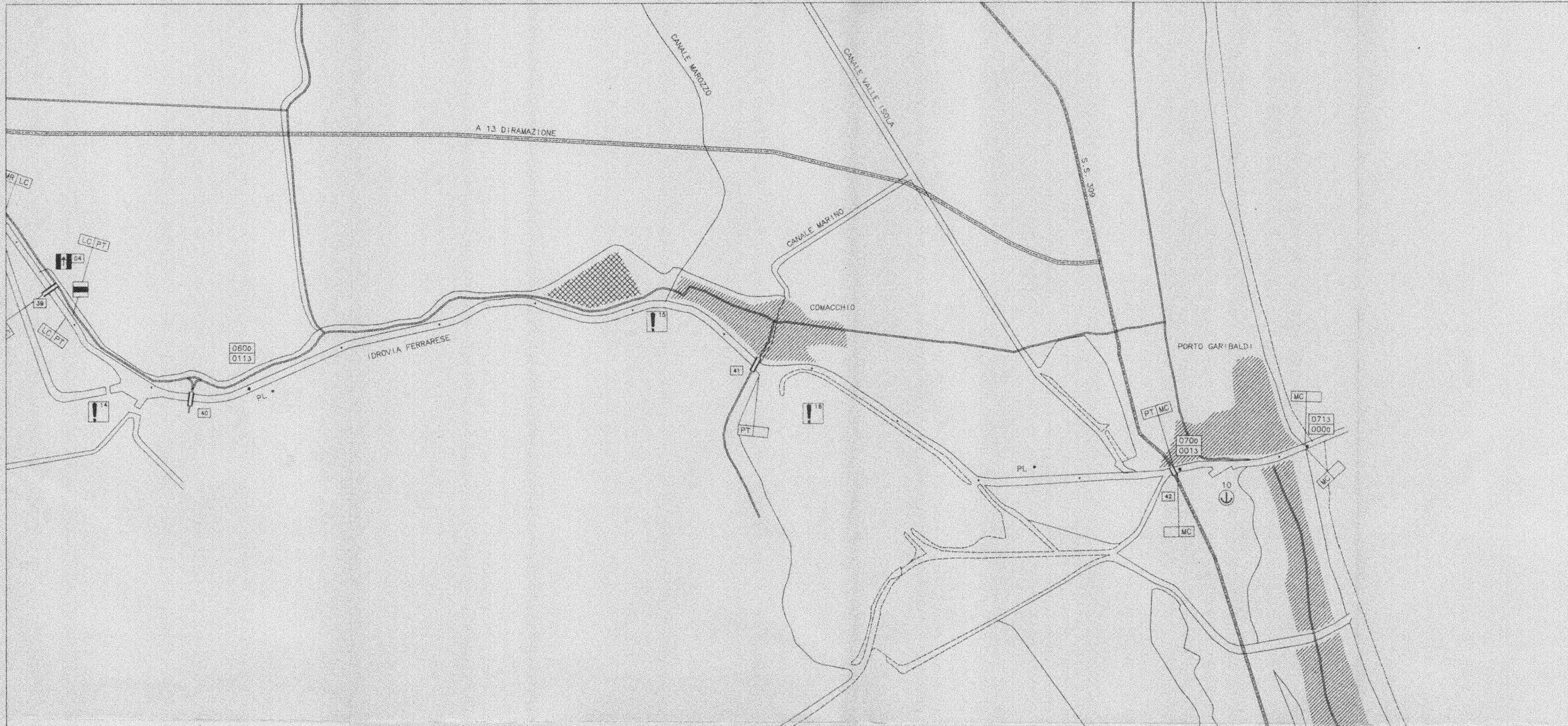


S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT





S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



AS/P 40 (GL): classe 3 (>11.50m) (GR): classe 1 (<4.50-5.00m)

AS/P 41 (GL): classe 3 (>11.50m) (GR): classe 1 (<4.50-5.00m)

AS/P 42 (GL): classe 5 (>=24.00m) (GR): classe 3 (6.50m)

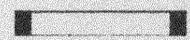
14 allargamento e impianti idrovori

10 PORTO GARIBALDI - TURISTICO - COMMERCIALE (PESCA)BALDI - TURISTICO - COMMERCIALE

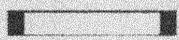
15 confluenza canale Marozzo

PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI

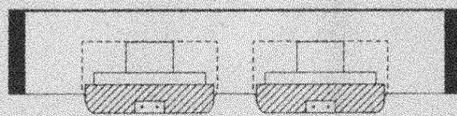
16 laguna di Comacchio



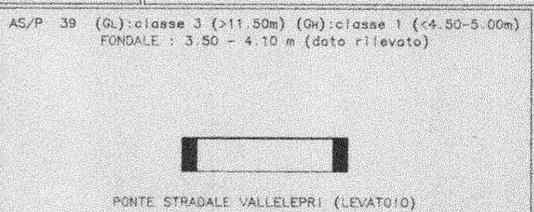
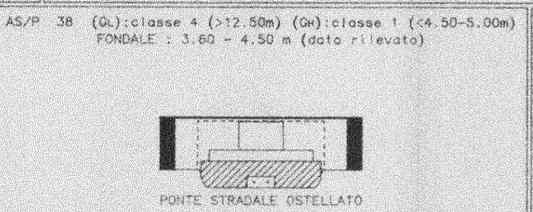
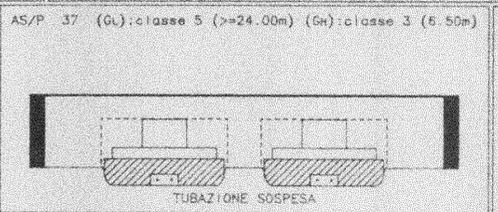
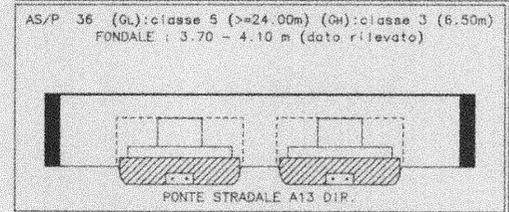
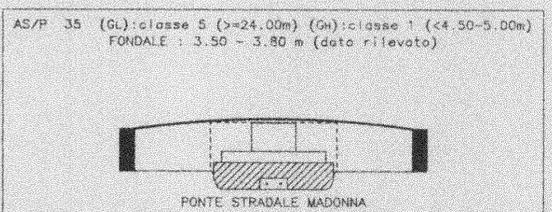
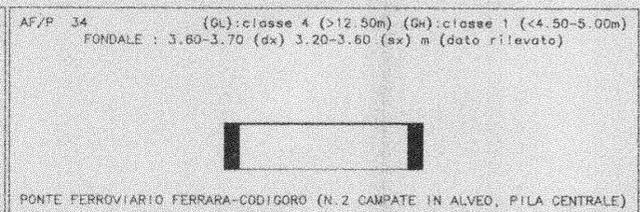
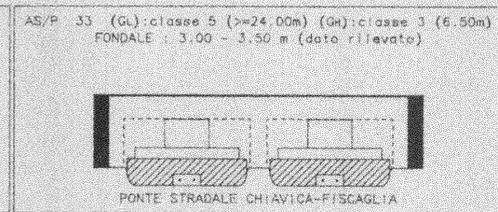
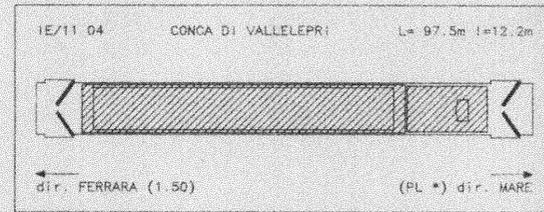
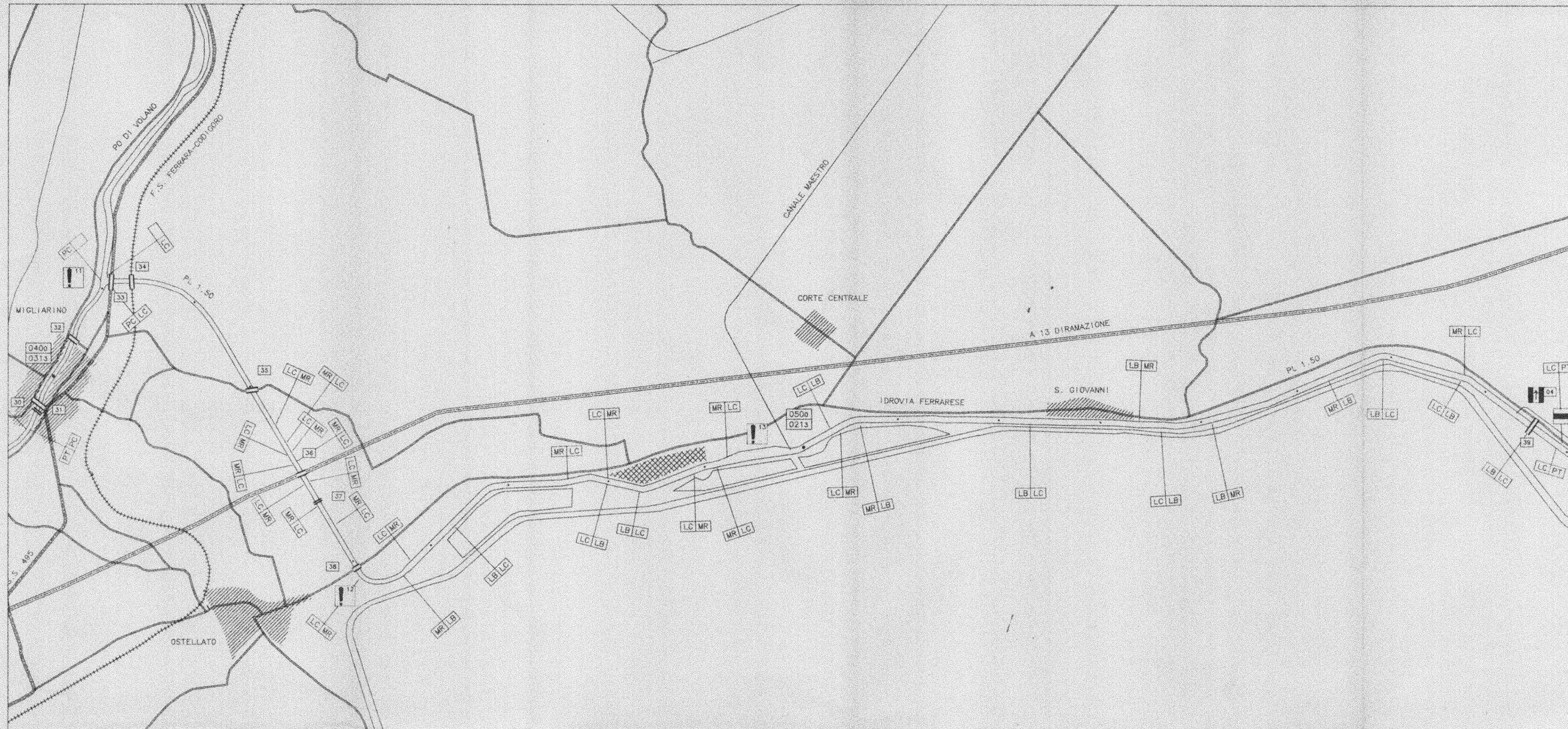
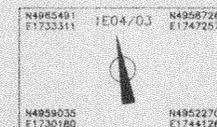
PONTE STRADALE (LEVATOIO)



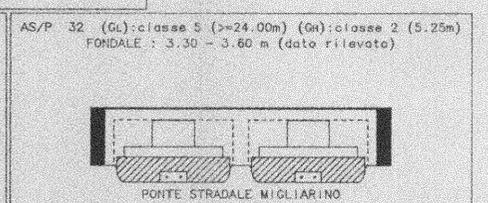
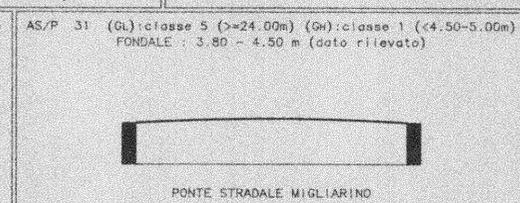
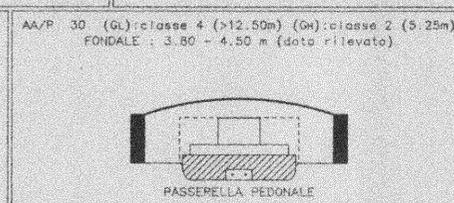
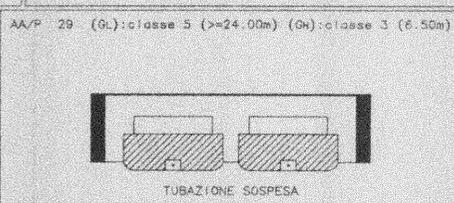
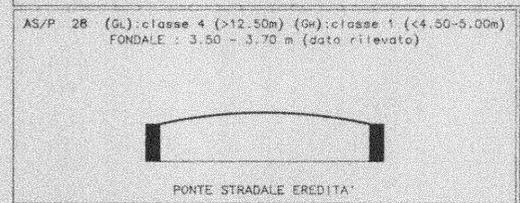
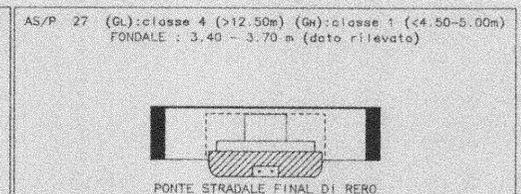
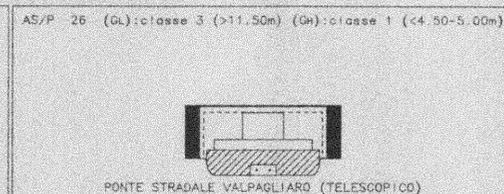
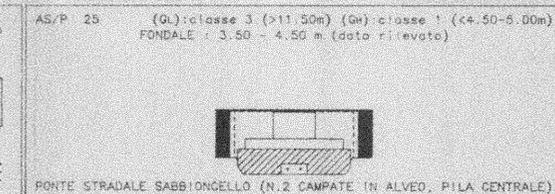
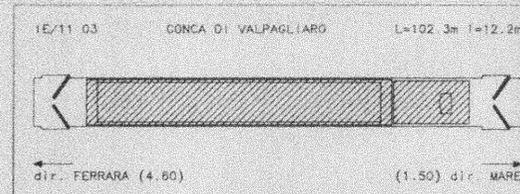
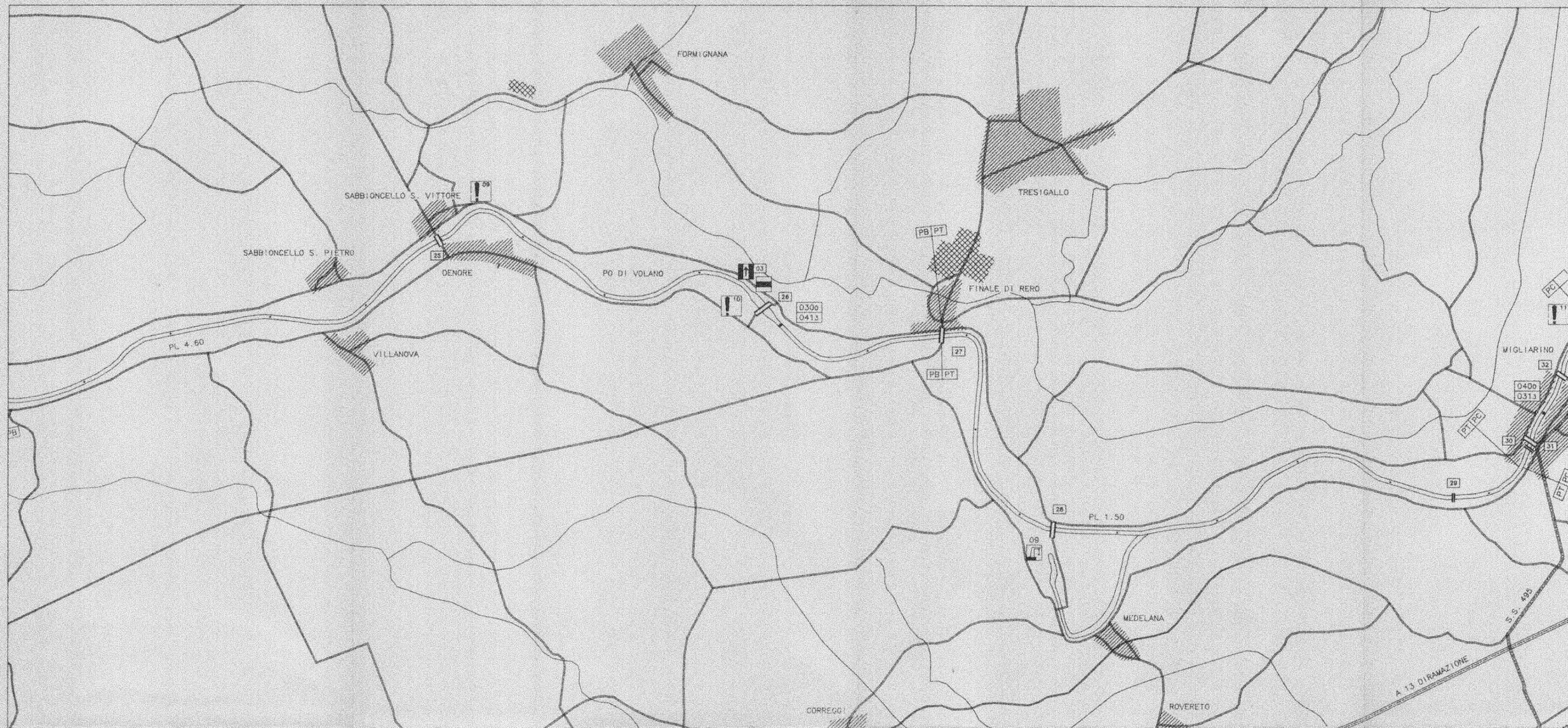
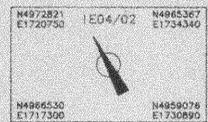
PONTE STRADALE S.PIETRO (LEVATOIO)



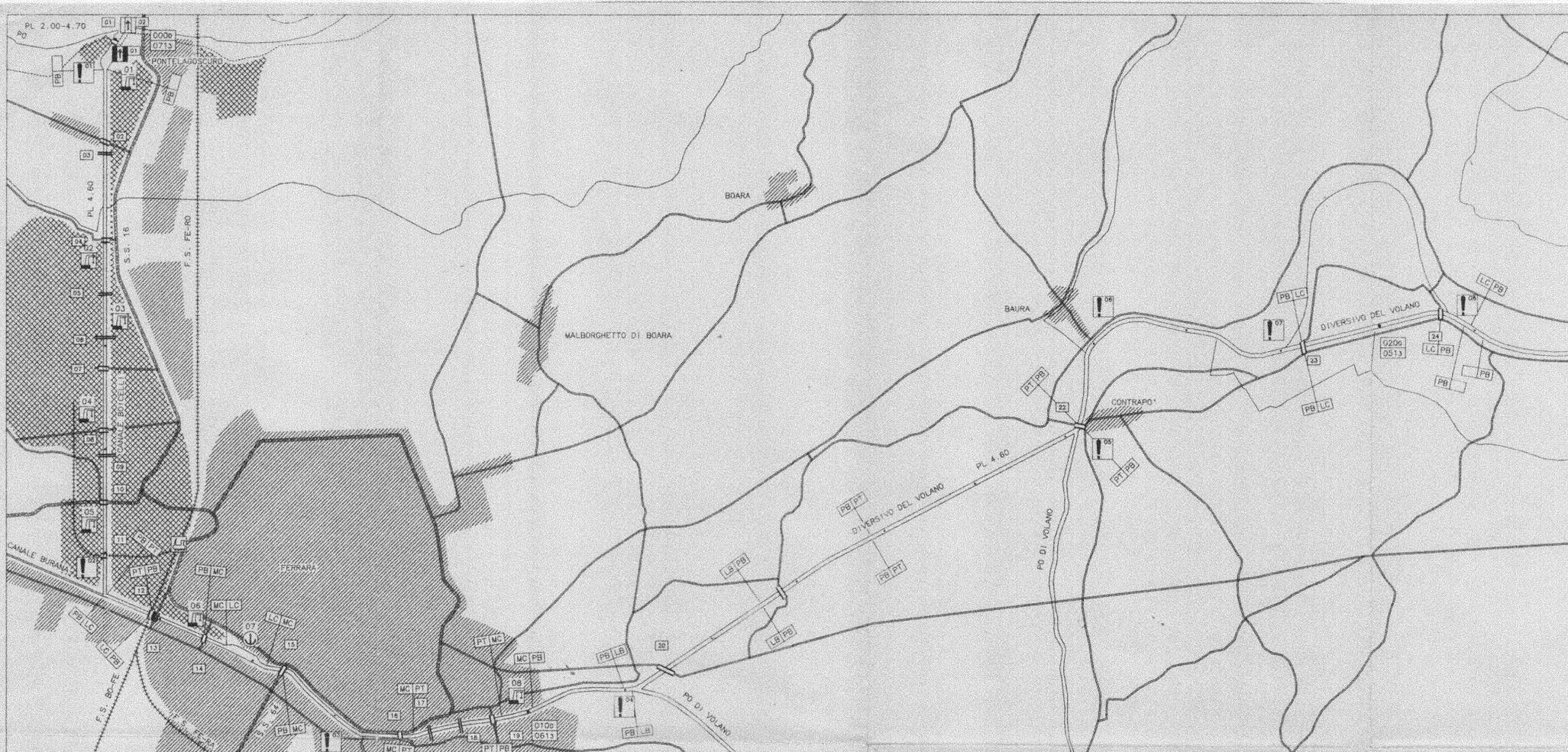
PONTE STRADALE ROMEA



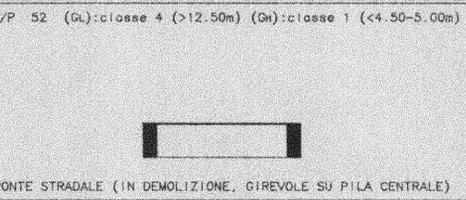
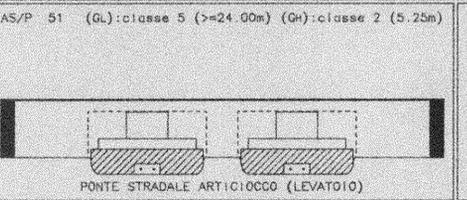
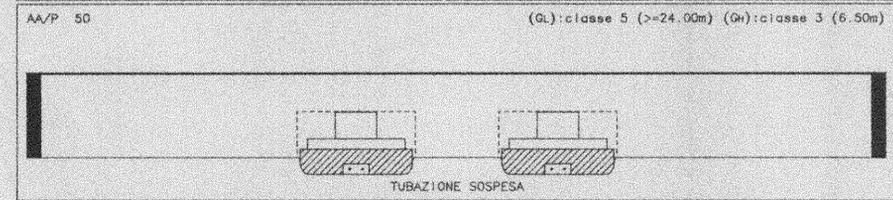
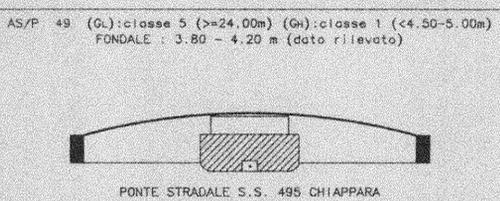
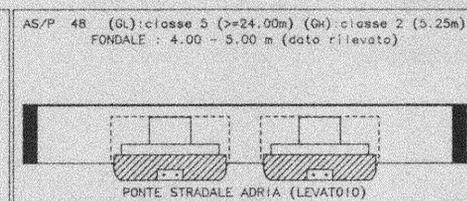
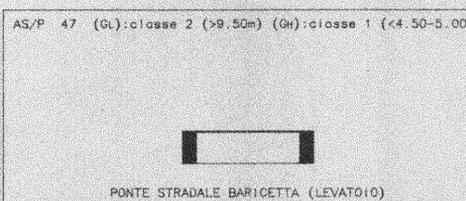
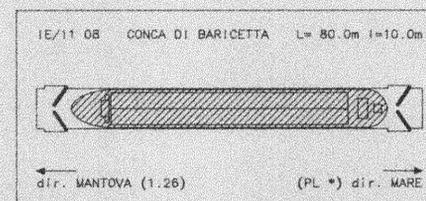
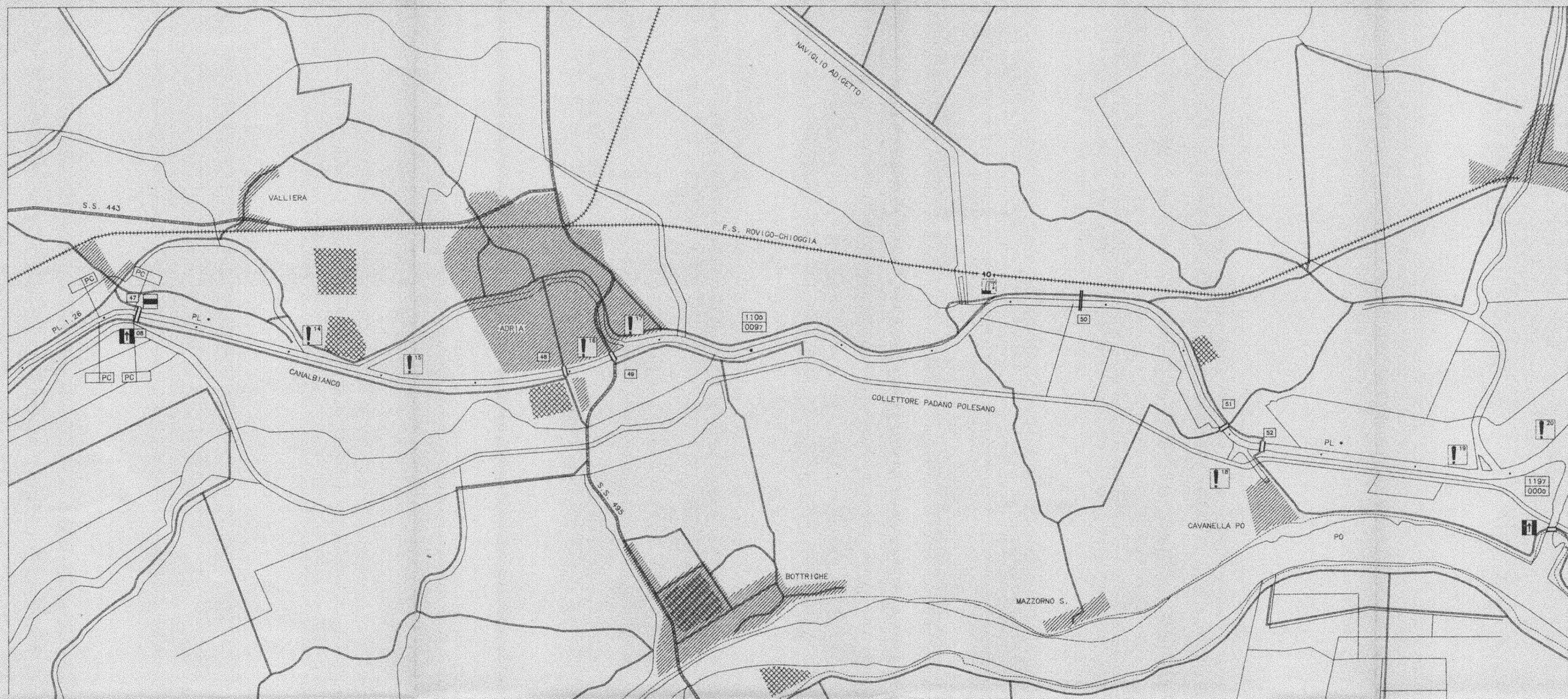
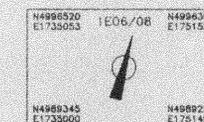
- 11 allargamento e diversione Po di Volano
- 12 allargamento
- 13 allargamento



- allargamento
- allargamento
- BANCHINA IN DISUSO (MEDELANA)



<p>1E/11 01 SICCONCA DI PONTELAGOSCURO L=138.0m i=10.0m</p> <p>lato PO (2.00-4.70) (4.60) lato CANALE BOICELLI</p>		<p>1E/12 02 CONCA DI PONTELAGOSCURO (IN PROGETTO) L=120.0m i=14.0m</p> <p>lato PO lato CANALE BOICELLI</p>		<p>AS/P 01 (G):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE</p>		<p>AS/P 02 (G):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.30 - 3.50 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE BARDELLA (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)</p>	
<p>AA/P 03 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>TUBAZIONE SOSPESA</p>		<p>AS/P 04 (G):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.00 - 3.30 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE BETTO (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)</p>		<p>AA/P 05 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.30 - 3.40 m (dato rilevato)</p> <p>TUBAZIONE SOSPESA</p>		<p>AA/P 06 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.30 - 3.50 m (dato rilevato)</p> <p>TUBAZIONE SOSPESA</p>	
<p>AS/P 07 (G):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.30-3.60 (dx) 2.30-2.60 (sx) m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE CONFORTINO (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)</p>		<p>AS/P 08 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE</p>		<p>AA/P 09 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m)</p> <p>TUBAZIONE SOSPESA</p>		<p>AS/P 10 (G):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 2.80-3.40 (dx) 1.60-2.00 (sx) m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE WIZZANA (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)</p>	
<p>AS/P 11 (G):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.20-3.30 (dx) 2.30-2.40 (sx) m (dato rilevato)</p> <p>PONTE FERROVIARIO (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)</p>		<p>AF/P 12 (G):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 2.60 - 3.50 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE FERROVIARIO BO-FE (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)</p>		<p>AA/P 13 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.50 m (dato rilevato)</p> <p>PASSERELLA PEDONALE S. GIACOMO</p>		<p>AS/P 14 (G):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.40 - 3.90 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE EX IMPERO</p>	
<p>AS/P 15 (G):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.20 - 3.80 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE PORTA RENO</p>		<p>AS/P 16 (G):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.50 - 4.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE S. GIORGIO</p>		<p>AA/P 17 (G):classe 2 (>9.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.60 m (dato rilevato)</p> <p>TUBAZIONE SOSPESA</p>		<p>AA/P 18 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.40 - 4.00 m (dato rilevato)</p> <p>TUBAZIONE SOSPESA</p>	
<p>AS/P 19 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.40 - 4.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE MARTIRI DELLA LIBERTÀ</p>		<p>AS/P 20 (G):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 3.60 - 4.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE PRINELLA</p>		<p>AS/P 21 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 4.00 - 4.30 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE FOCCHIORIO</p>		<p>AS/P 22 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 2 (5.25m) FONDALE : 4.00 - 4.50 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE CONTRAPPO</p>	
<p>AS/P 23 (G):classe 5 (>24.00m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 4.20 - 4.80 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE ADDOLORATA</p>		<p>AS/P 24 (G):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 1 (<4.50-5.00m) FONDALE : 4.00 - 4.50 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE VICINOVO</p>		<p>30 allargamenti</p> <p>31 allargamenti e confluenza canale di Burana</p> <p>32 diversione Po Marta di Primaro</p>		<p>01 diversione Po di Volano</p> <p>02 BANCHINA PRIVATA</p> <p>03 BANCHINA PRIVATA</p> <p>04 BANCHINA PRIVATA</p> <p>05 BANCHINA PRIVATA</p> <p>06 BANCHINA PRIVATA</p> <p>07 BANCHINA PRIVATA</p> <p>08 BANCHINA PRIVATA</p> <p>09 BANCHINA PRIVATA</p> <p>10 BANCHINA PRIVATA</p> <p>11 BANCHINA PRIVATA</p> <p>12 BANCHINA PRIVATA</p> <p>13 BANCHINA PRIVATA</p> <p>14 BANCHINA PRIVATA</p> <p>15 BANCHINA PRIVATA</p> <p>16 BANCHINA PRIVATA</p> <p>17 BANCHINA PRIVATA</p> <p>18 BANCHINA PRIVATA</p> <p>19 BANCHINA PRIVATA</p> <p>20 BANCHINA PRIVATA</p> <p>21 BANCHINA PRIVATA</p> <p>22 BANCHINA PRIVATA</p> <p>23 BANCHINA PRIVATA</p> <p>24 BANCHINA PRIVATA</p> <p>25 BANCHINA PRIVATA</p> <p>26 BANCHINA PRIVATA</p> <p>27 BANCHINA PRIVATA</p> <p>28 BANCHINA PRIVATA</p> <p>29 BANCHINA PRIVATA</p> <p>30 allargamenti</p> <p>31 allargamenti e confluenza canale di Burana</p> <p>32 diversione Po Marta di Primaro</p>	



- 14 confluenza
- 15 diversione interna Adria (non praticabile a battelli commerciali)
- 16 cantiere navale

- 17 diversione interna Adria (non praticabile a battelli commerciali)
 - 18 derivazioni
 - 19 impianto idrovoro
 - 20 allargamento
 - 10 BANCHINA DI ADRIA (IN PROGETTO) - COMMERCIALE
- PL * : LIVELLO NAVIGABILE IN RAPPORTO ALLO STATO IDROMETRICO DEL MARE E/O DEI CORSI D'ACQUA NATURALI INTERESSATI

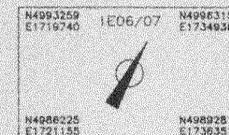


IE06 CANALBIANCO
MINCIO INFERIORE
COLLEG. S. LEONE

aggiornamento aprile 1985

tav 7

scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT



AS/P 43 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 3.50 - 3.80 m (dato rilevato)



PONTE STRADALE S. APOLLINARE

AS/P 44 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 3.30 m (dato rilevato)



PONTE STRADALE FIENIL DEL TURCO (N.2 PILE IN ALVEO)

AS/P 45 (Gl):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 3.50-4.00 (dx) 3.00-3.60 (sx) m (dato rilevato)



PONTE STRADALE PALA' (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)

AS/P 46 (Gl):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 3 (6.50m)
FONDALE : 2.60-3.80 (dx) 4.20-4.60 (sx) m (dato rilevato)



PONTE STRADALE LAMA (N.2 CAMPATE IN ALVEO, PILA CENTRALE)

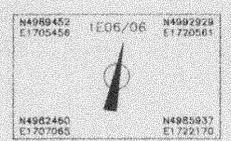
09 PORTO DI ROVIGO (IN PROGETTO) -
COMMERCIALE



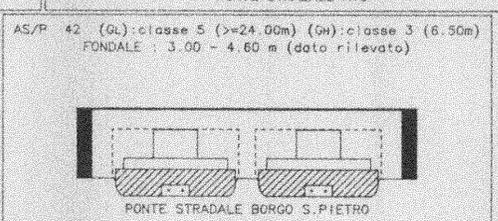
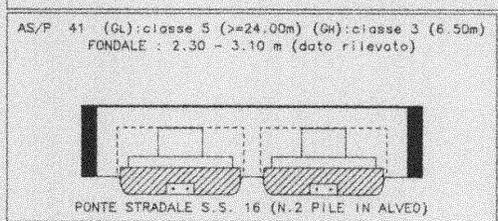
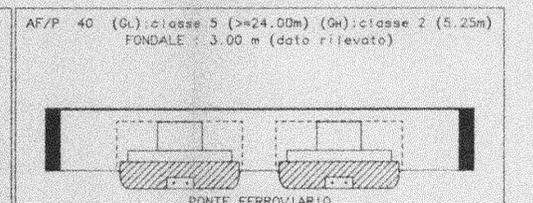
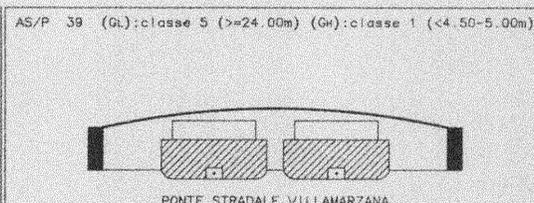
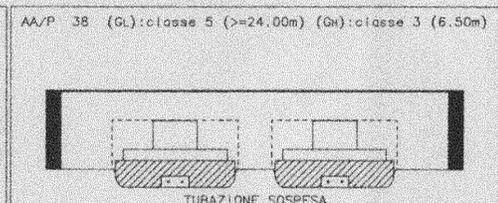
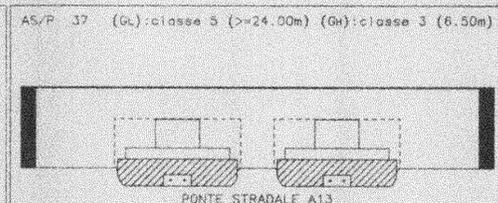
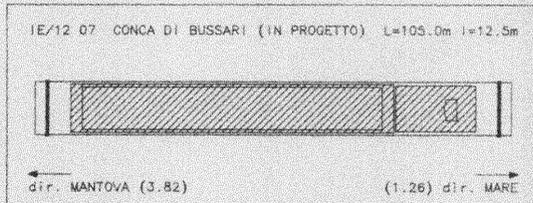


IE06 CANALBIANCO
MINCIO INFERIORE
COLLEG. S.LEONE

aggiornamento aprile 1985 tav 6
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bonghi (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT





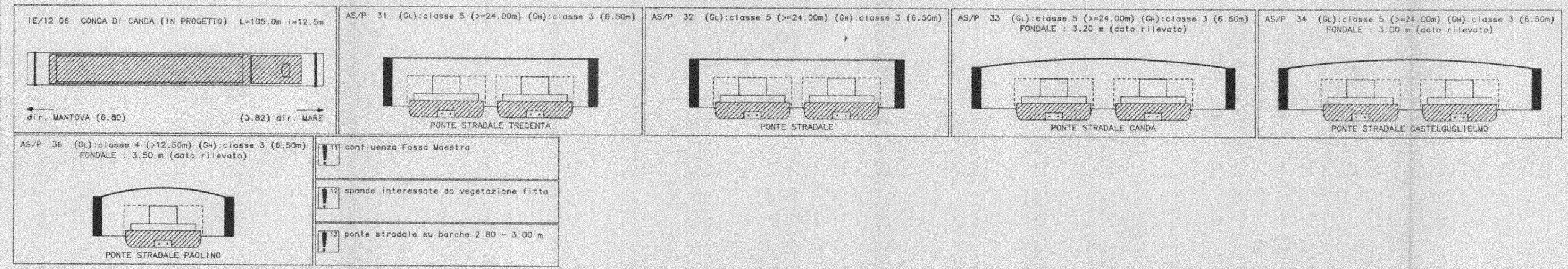
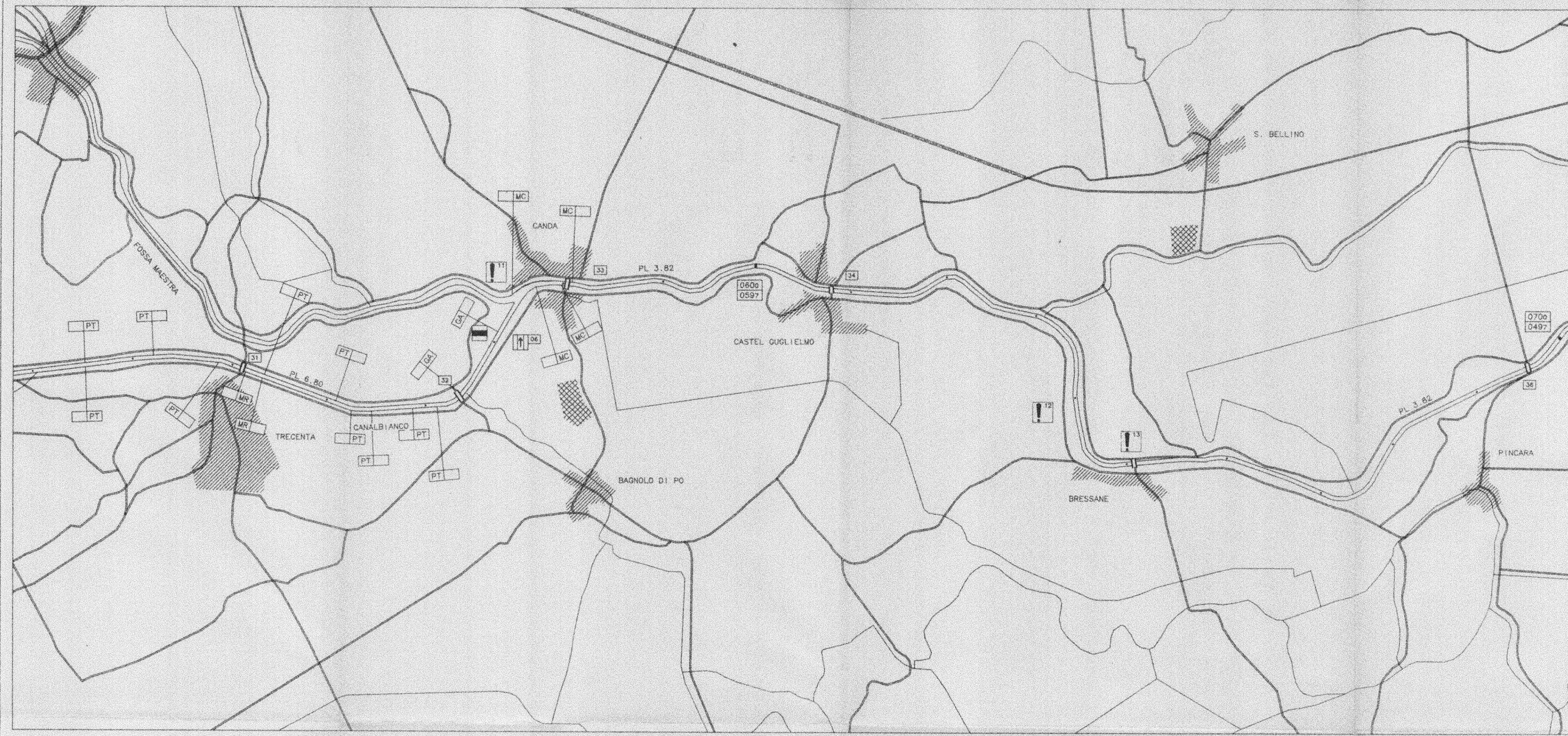
IE06 CANALBIANCO
MINCIO INFERIORE
COLLEG. S. LEONE

aggiornamento aprile 1985
scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (ovest) - Nord geografico

tav 5



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT

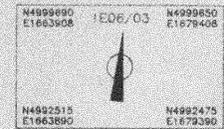




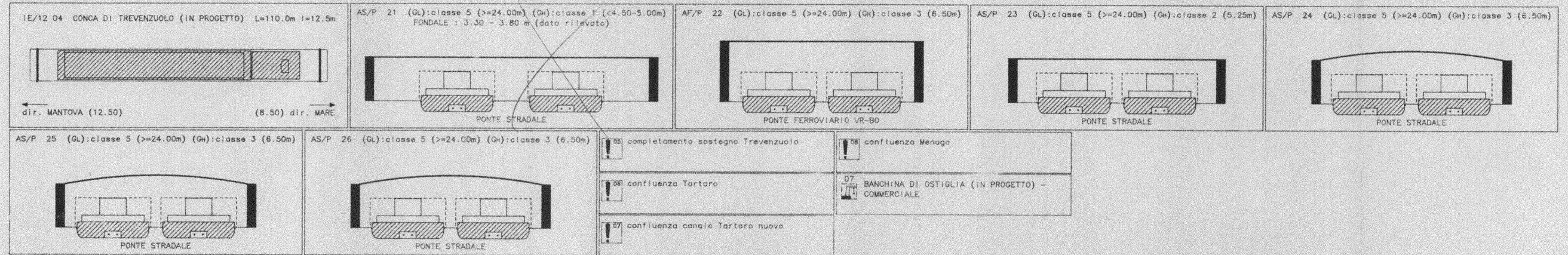
IE06 CANALBIANCO
MINCIO INFERIORE
COLLEG. S. LEONE

aggiornamento aprile 1985
scala 1:25000 - coord. Gauss-Boaga (ovest) - Nord geografico

tav. 3



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



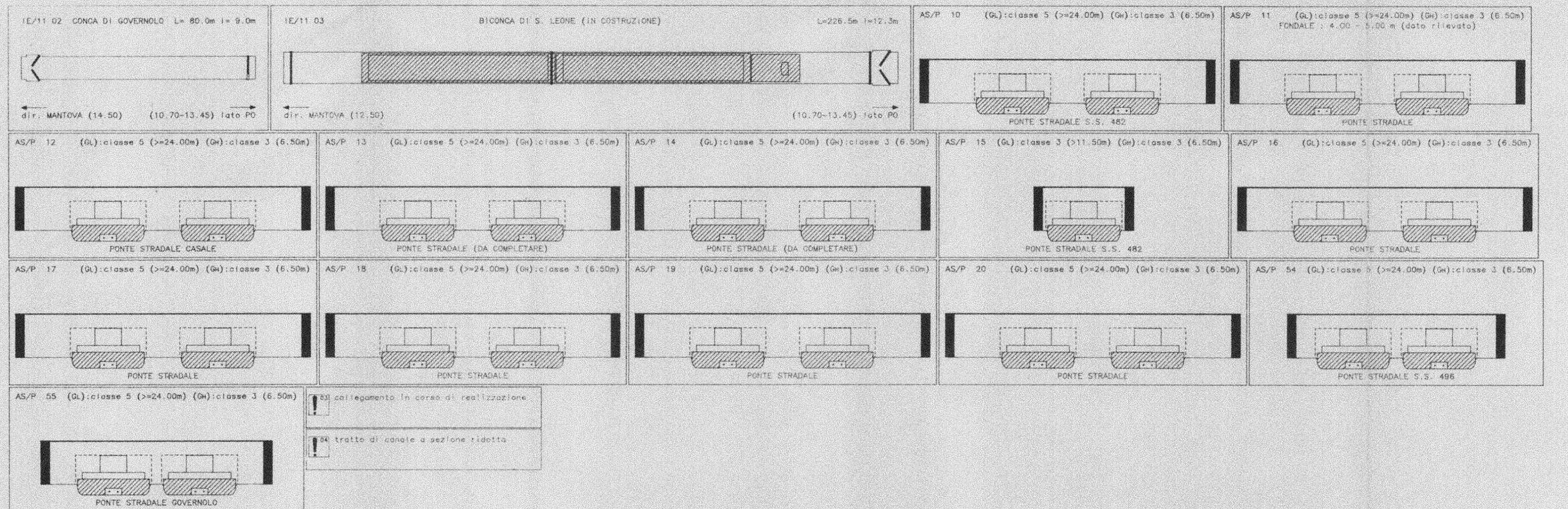


IE06 CANALBIANCO
MINCIO INFERIORE
COLLEG. S. LEONE

aggiornamento aprile 1985 tav. 2
scala 1:25000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT





IE06 CANALBIANCO
MINCIO INFERIORE
COLLEG. S. LEONE

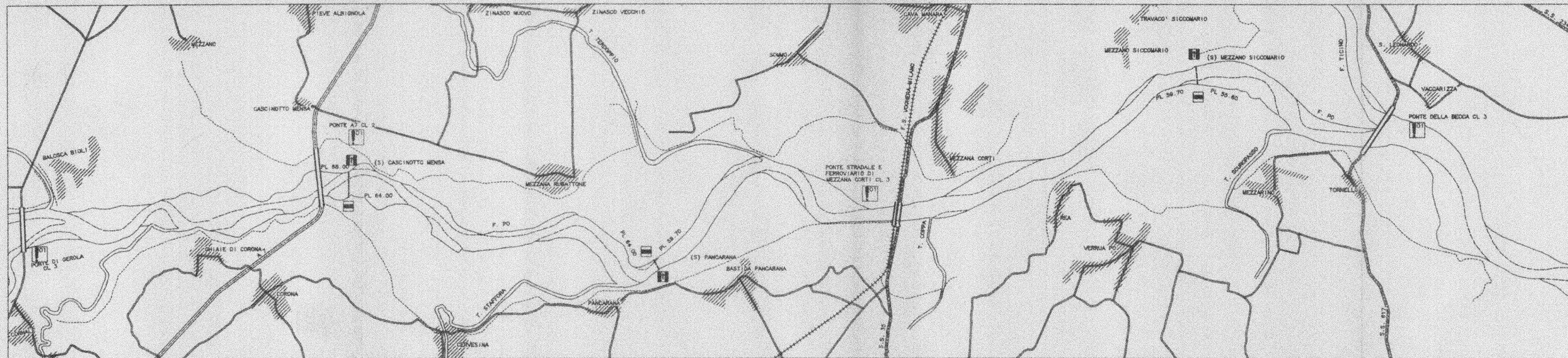
aggiornamento aprile 1985
scala 1:25000 - Coord. Gauss-Bogota (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



<p>IE/11 01 BICONCA DIGA MASETTI L=200.0m l=12.3m</p> <p>lato MANTOVA (14.50) (14.50) dir. PO</p>		<p>AF/P 01 (Gl):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 2 (5.25m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO LAGO SUPERIORE</p>	<p>AS/P 02 (Gl):classe 4 (>12.50m) (Gh):classe 2 (5.25m) FONDALE : 2.00 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE LAGO SUPERIORE</p>	<p>AS/P 03 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 5.30 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE LAGO DI MEZZO</p>
<p>AS/P 04 (Gl):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE LAGO INFERIORE</p>	<p>AF/P 05 (Gl):classe 3 (>11.50m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE FERROVIARIO LAGO INFERIORE</p>	<p>AS/P 06 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE FORMIGOSA</p>	<p>AS/P 07 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE A22</p>	<p>AS/P 08 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE</p>
<p>AS/P 09 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m) FONDALE : 3.50 - 4.70 m (dato rilevato)</p> <p>PONTE STRADALE (DA COMPLETARE)</p>	<p>AS/P 53 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE A22</p>	<p>AS/P 56 (Gl):classe 5 (>=24.00m) (Gh):classe 3 (6.50m)</p> <p>PONTE STRADALE</p>	<p>01 impianto idrovoro Formigosa</p> <p>02 PORTO CATENA - TURISTICO (MANTOVA)</p>	<p>03 BANCHINA PRIVATA</p> <p>04 BANCHINA PRIVATA</p>
<p>05 BANCHINA PRIVATA - MONTEDISON (MANTOVA)</p> <p>06 PORTO DI MANTOVA (IN PROGETTO) - COMMERCIALE</p>				



INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



STUDIO DELLE ESTENSIONI (1.4)

IP01 PO MONTE TICINO
(BACINIZZAZIONE)

tav 2

scala 1:50000 - coord. Gauss-Bogota (ovest) - Nord geografico

N4993974 E1491018	IP01/03	N5002136 E1520924
----------------------	---------	----------------------

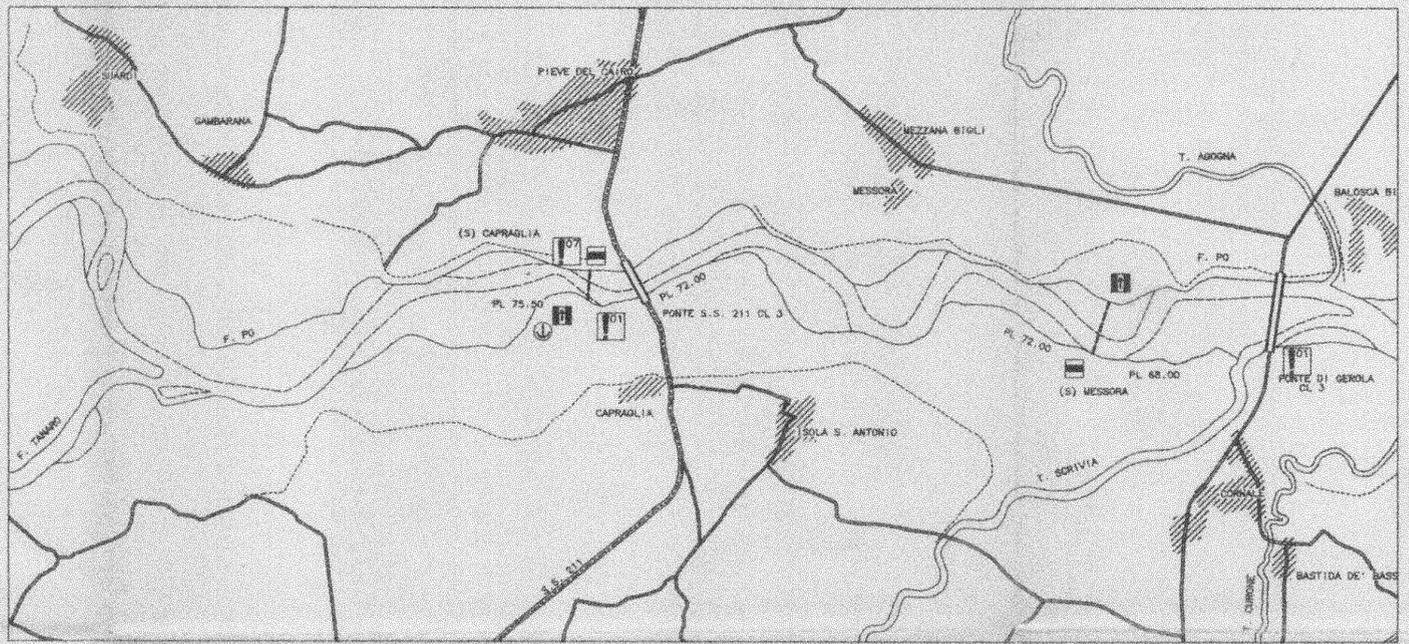
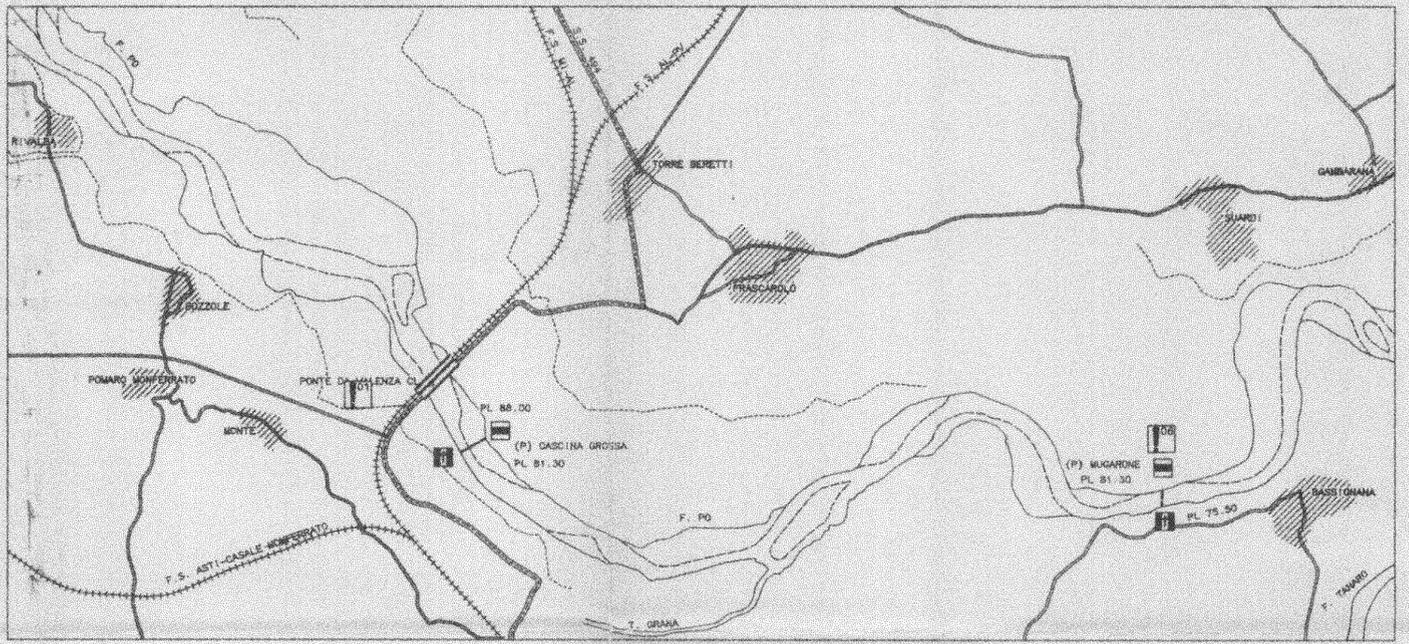
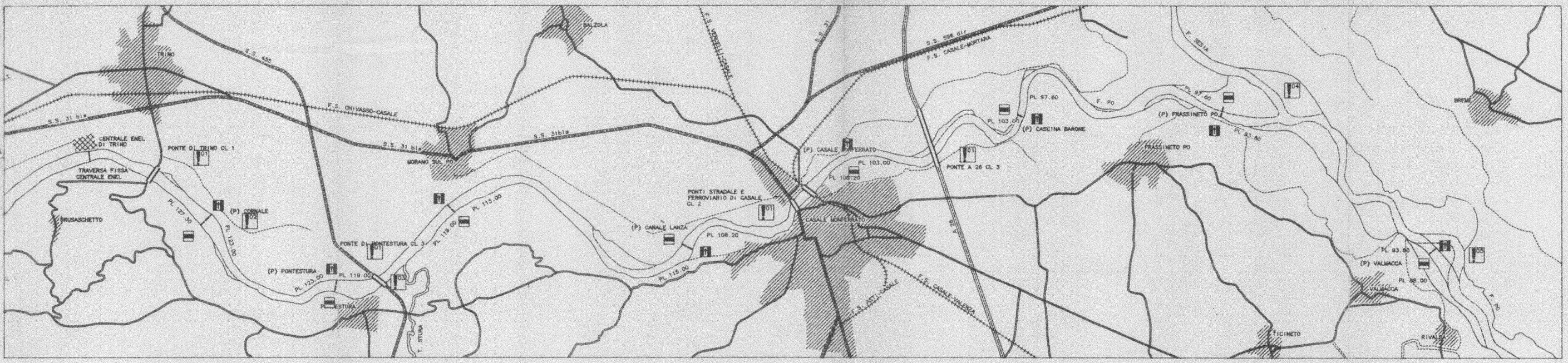
N4987221 E1492861	N4995383 E1522767
----------------------	----------------------

S. I. M. P. O.
H. C. HYDRODATACONSULT

! tirante d'aria min. per 274 gg/anno al-
veo bacinizzato : CL1: H<5.00 m -
CL2: 5.00 m<H<6.50 m - CL3: H>6.50 m



IP01 PO MONTE TICINO
(BACINIZZAZIONE)



<p>01 tirante d'aria min. per 274 gg/anno alveo bacinizzato - CL1: H<5.00 m - CL2: 5.00 m<H<6.50 m - CL3: H>6.50 m</p>	<p>04 confluenza Sesia - Po zona fortemente instabile</p>	<p>06 tronco bacinizzato progetto Regione Piemonte-Polithema; inizio tronco bacinizzato progetto Magistrato per il Po-Simpo</p>	<p>07 (S) traversa progetto di bacinizzazione Magistrato per il Po - Simpo</p>
<p>02 (P) traversa progetto di bacinizzazione Regione Piemonte - Polithema</p>	<p>05 rettifica dell'alveo prevista in progetto</p>		
<p>03 ponte non indicato in progetto</p>			

tav 1

scala 1:50000 - coord. Gauss-Boga (ovest) - Nord geografico

N5008700 E1442351	IP01/01	N4998810 E1472331
N4999930 E1440570		N4992041 E1470549
N4994519 E1468583	IP01/02A	N4987733 E1482376
		N4986728 E1479376
N4988238 E1465493		N4980416 E1481403
		N4993377 E1492236

S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



STUDIO DELLE ESTENSIONI (1.4)

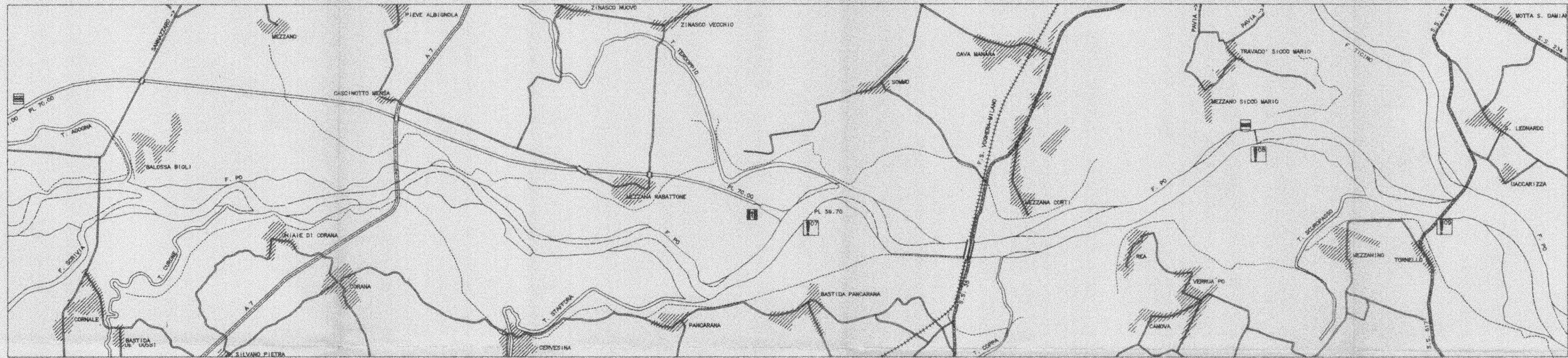
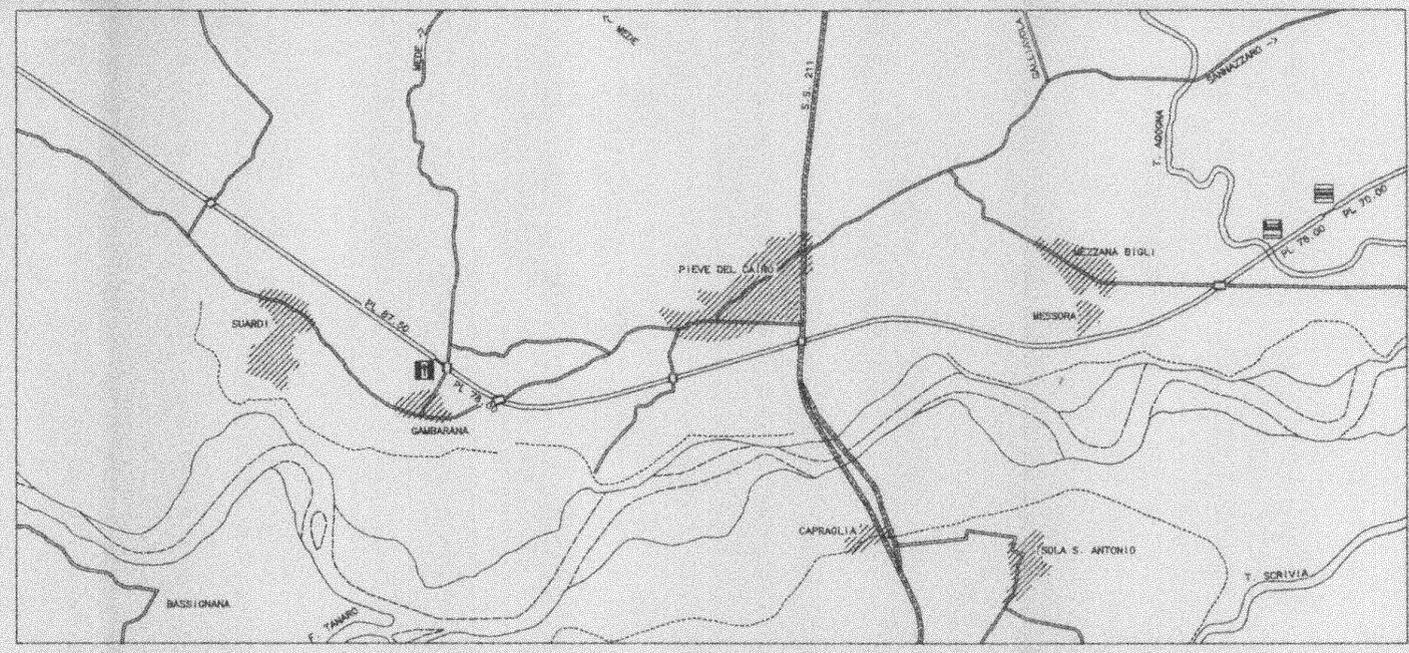
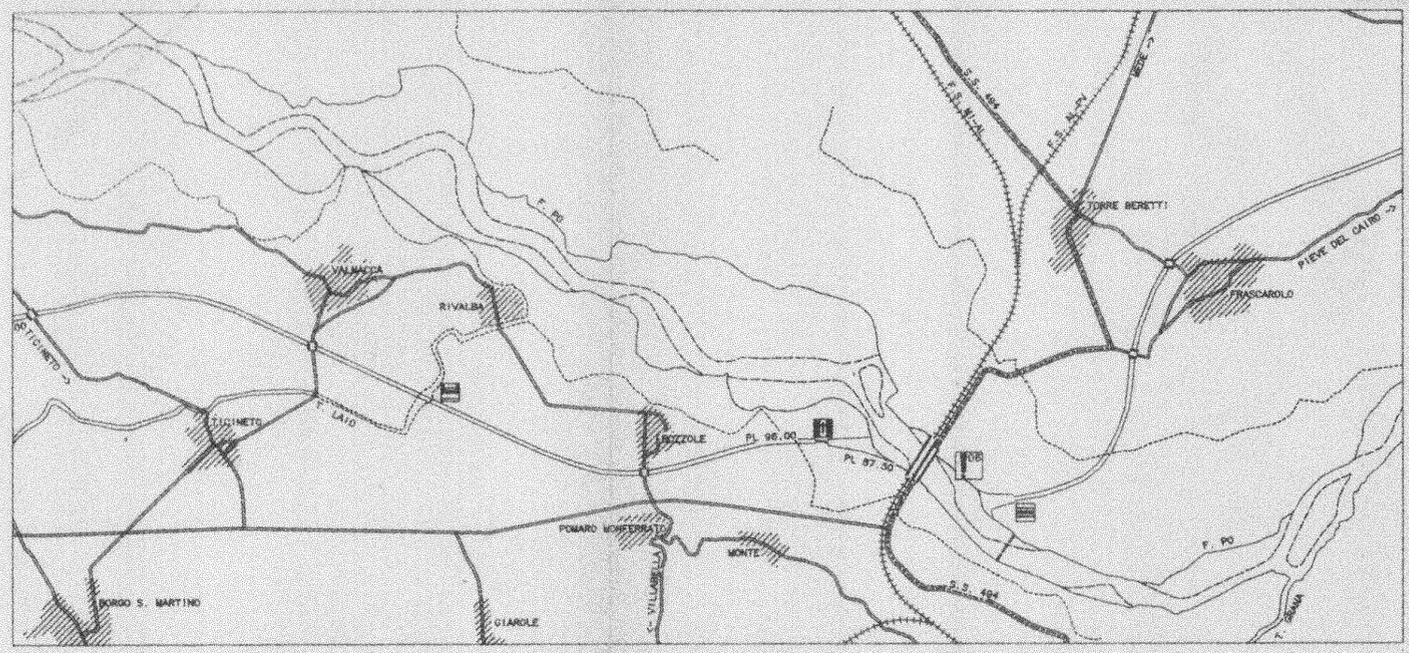
IP02 COLLEG. DA TORINO A
FOCE TICINO
(CANALE)

tav 2

scala 1:50000 - coord. Gauss-Boaga (ovest) - Nord geografico

N4998904 E1466234	IP02/03A N4989362 E1478290	N4989194 E1479826	IP02/03B N4993254 E1490627
N4993415 E1461890	N4983873 E1473948	N4982455 E1477720	N4988815 E1492521
N4992839 E1489469	IP02/04 N5003182 E1518693	N4996240 E1491805	N4996583 E1521029

S.I.M.P.O.
H.C. HYDRODATACONSULT



08 passeggio in alveo
sostituzione ponti stradale e ferroviario

07 termine del tratto in canale artificiale

06 sbarramento di Mezzana Sicomario (progetto Magistrato per il Po - Simpo)

09 punto terminale del collegamento idroviario Torino - Ticino

INTESA INTERREGIONALE
PER LA NAVIGAZIONE INTERNA

PIANO GENERALE DELLA
NAVIGAZIONE INTERNA
PADANO - VENETA



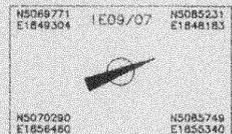
ATLANTE DELLE IDROVIE (1,5)

IE09 LITORANEA VENETA

aggiornamento aprile 1985

tav 7

scala 1:25000 - coord. Gauss-Bogota (ovest) - Nord geografico



S.I.M.P.O.

H.C. HYDRODATACONSULT

12 PORTO (MONFALCONE) - COMMERCIALE -
INDUSTRIALE

