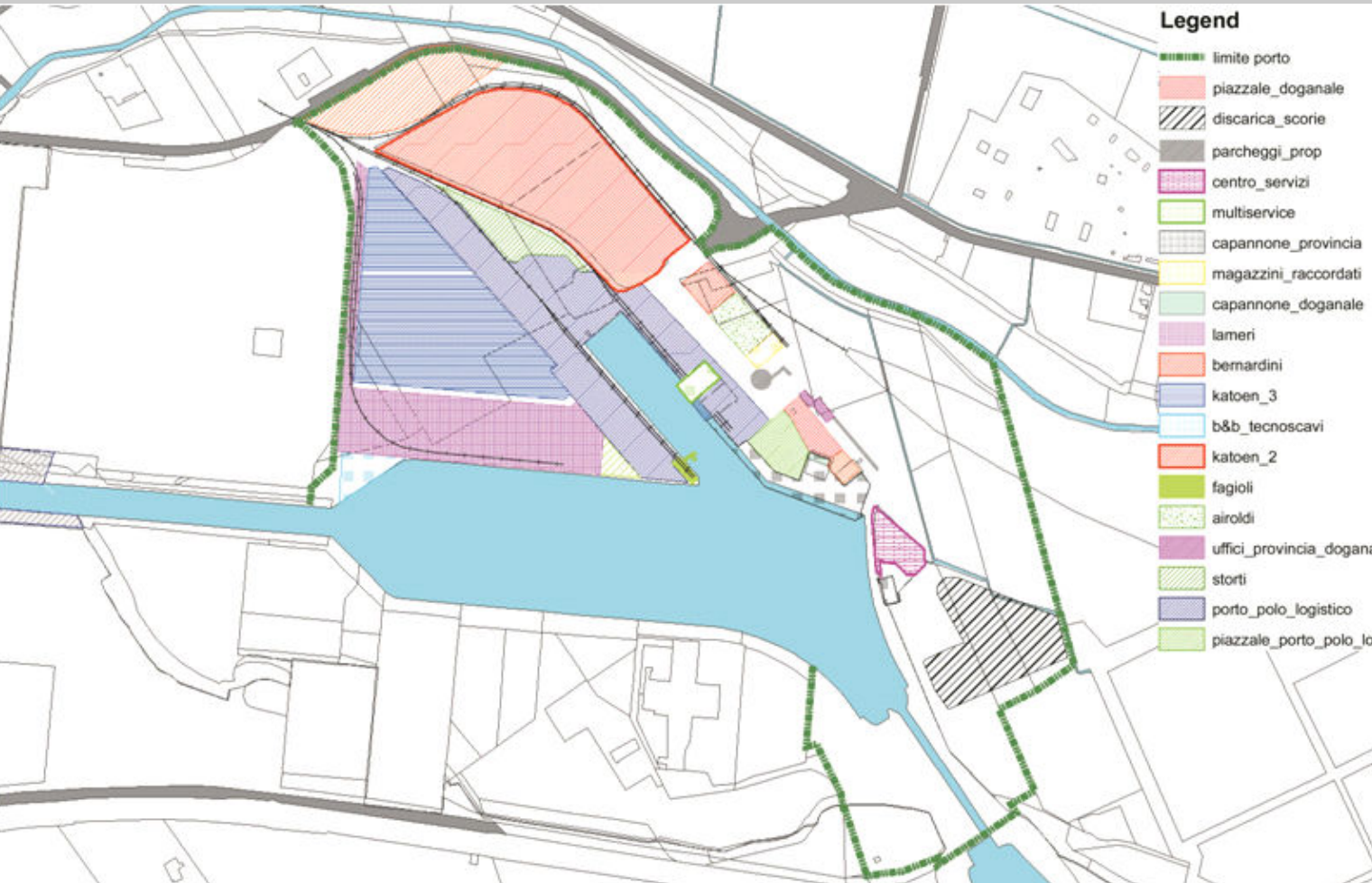


PLANIMETRIA PORTO DI CREMONA

- | | | | |
|------------------------------|--|--|-------------------|
| ● Abibes s.p.a. | ● Consorzio Agrario Provinciale di Cremona | ● Porto - Polo Logistico di Cremona s.r.l. | ● Tel.Com s.r.l. |
| ● Airoidi Autotrasporti | ● Fagioli s.p.a. | ● San Marco Shipping s.r.l. | ● Veronesi s.p.a. |
| ● Arvedi Tubi Acciaio s.p.a. | ● Katoen s.p.a | ● Storti Trasporti Pesanti | ● Zucchi s.p.a |
| ● Gruppo Bernardini s.r.l. | ● Lameri s.p.a. | ● Tamoil s.p.a | ● SOL s.p.a. |



B U O N E P R A T I C H E

abibes Il deposito di GPL della Società Abibes S.p.A. di Cremona sorge in fregio al Canale navigabile Milano Cremona Po su di un'area di circa 54.000 mq. L'attività svolta all'interno del Deposito consiste nel ricevimento, stoccaggio e spedizione di GPL (esclusivamente movimentazione). Il Deposito ha uno stoccaggio complessivo in serbatoi di 20.000 mc. tumulati. Le operazioni, svolte nel deposito consistono in: 1) ricezione di GPL mediante bettoline, ferrocisterne e autobotti; 2) travaso (scarico) del GPL nei serbatoi tumulati; 3) travaso (carico) del GPL dai serbatoi tumulati alle autobotti e alle ferrocisterne nelle baie di travaso.

Airoidi Oltre ai trasporti stradali, la Airoidi Autotrasporti s.a.s. si occupa di spedizioni ferroviarie grazie alle piattaforme logistiche di Lecco – Maggianico e Cremona – Porto Canale dove opera **Arduino** s.a.s. con carrelli elevatori e autogrù fino ad una portata max di 60 ton per la movimentazione di container casse mobili, coils e merce su pallet. Nel corso degli anni la Airoidi Autotrasporti s.a.s. ha maturato ottimi rapporti con le principali acciaierie italiane, tedesche e francesi. La missione è quella di creare una struttura che sia un punto di riferimento per i trasporti e la logistica in Italia e in Europa.

Arvedi L'Acciaieria Arvedi a Cremona, produce coils in acciaio al carbonio di qualità, neri, decapati e zincati. Con l'ATA a Cremona, sorta agli inizi degli anni '70 e, fin da allora, dotata di impianti d'avanguardia, il Gruppo Arvedi, produce tubi saldati in acciaio al carbonio. Fortemente orientata a prodotti di qualità e speciali, realizzati con coils dell'Acciaieria Arvedi, ricopre posizioni di rilievo sul mercato nazionale ed europeo. Nel 2008 ATA acquisisce il controllo di Metalfer SpA (Roè Volciano - BS) , il più importante trafilatore di tubi in Italia e tra i principali in Europa.

TRASPORTI PESANTI La Trasporti Pesanti di Storti Tullio & C. S.r.l. svolge attività di trasporto, normale ed eccezionale, movimentazione, stoccaggio e spedizione, via gomma, ferro o acqua, in particolare di prodotti siderurgici coils. Dispone presso il Porto Canale di Cremona sul retro della darsena di: 1) capannone di 1.800 mq; 2) carroponete da 45 ton all'interno del capannone; 3) piazzale asfaltato di 4.000 mq; 4) gru semovente (portata 45 ton); 5) ramo di binario di 150 m collegato al raccordo del Porto Canale.



Il Consorzio Agrario di Cremona, ha insediato le proprie attività produttive presso il porto canale di Cremona, area logisticamente funzionale per la movimentazione di merci. Con accesso da Via Acquaviva venne realizzato un polo industriale all'avanguardia su un'area di 72.000 mq di fronte al canale navigabile, dotato di la movimentazione delle materie prime provenienti dai porti di Chioggia e Venezia. banchina per



Fagioli S.p.A., come soggetto di Porto Polo Logistico srl, gestisce le attività portuali nel Porto di Cremona ed in particolare: trasporti eccezionali, heavy lifting, supporto al processo di modularizzazione degli impianti petroliferi, divisione ingegneria, project logistics, trasporti nel settore nucleare, heavy assembly, sistemi di pesatura, trasporti marittimi e fluviali, attività di RO/RO e trasporti terrestri, trasporti ferroviari, aiuti umanitari ed emergenza, trasporto aereo, logistica e magazzini.



Katoen Natie, presente in 28 paesi con oltre 150 piattaforme logistiche, è un provider internazionale di servizi logistici ad alto valore aggiunto quali warehousing e storage, packing e packaging, projects e process engineering, trasporto e distribuzione di containers, break-bulk cargo, materiale rotabile e prodotti forestali. E' poi impegnato in waterside e landside operations ed di formalità doganale, gestione delle scorte, pianificazione dei trasporti, espletamento registrazioni ISPS ecc. La piattaforma di Cremona è l'unica presente in Italia, estesa per circa 55.000 kmq, è collegata al sistema ferroviario, e sono presenti 84 silos e magazzini per 28.000kmq.



L'aumento dei costi generali, rende merito a Veronesi della scelta lungimirante di dotare, dove possibile, i propri stabilimenti di raccordo ferroviario. Il Gruppo Veronesi sfrutta le vie navigabili del nord Italia. Il tratto fluviale del Po da Cremona a Mantova e l'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco garantiscono continuità di collegamento con Venezia. Dal 1993 al 2012 il Gruppo ha fatto transitare 1500 chiatte che trasportano l'equivalente di 35 camion. Nel 2011, l'azienda ha potuto approvvigionarsi attraverso 170 chiatte e 720 treni, di circa 900 mila tonnellate di materie prime, pari al 30% del totale.



Lameri S.p.A opera dal 1968 nella trasformazione e nel commercio dei cereali. Del gruppo Lameri Cereals fanno parte la Divisione Alimentare, la Dolciaria Gadeschi e Secondo Vergani S.p.A. Lameri S.p.A. è dotata anche di un centro stoccaggio cereali e materia prime. I volumi di movimentazione di 350.000 ton alla rinfusa e la disponibilità di magazzini coperti per 6.000 mq permettono di garantire un efficace servizio di scarico e logistica in collaborazione con i principali terminal italiani ed europei.



San Marco Shipping s.r.l. è una società del gruppo Fagioli spa. La Società è equipaggiata per effettuare il trasporto fluviale delle merci, quali prodotti chimici e petroliferi, prodotti secchi alla rinfusa ed i colli eccezionali. La società dispone di spintori fluviali, chiatte, pontoni marittimi e motonave auto sollevante ed opera anche nel campo del trasporto marittimo di impiantistica, senza rotte fisse, come Agenzia marittima è in grado di fornire ad armatori e alle loro navi i servizi necessari e l'assistenza adeguata a supporto delle loro esigenze.



La Società Porto Polo Logistico di Cremona, costituita da Katoen Natie Italia srl, Lameri spa, Fagioli spa, Dharma coop., Sografi srl, gestisce, avvalendosi dei mezzi e del personale delle società citate, tutte le attività portuali nel Porto canale di Cremona in particolare: 1) trazione di carri ferroviari dallo scalo di Cavatigozzi al raccordo delle Società utilizzatrici (Sografi); 2) operazioni di carico e movimentazione merci; 3) operazioni di carico, scarico e movimentazione di cereali e prodotti siderurgici; 4) depositi merci e mezzi in aree scoperte; 5) deposito merci e mezzi in limitate aree coperte; 6) trasporto e movimentazione container e casse mobili; 7) trasporti fluviali, stradali, ferroviari e marittimi.



Il gruppo Bernardini, con oltre 60 anni di esperienza nel settore della logistica, offre servizi di warehousing e movimentazione merce finalizzati allo sviluppo di trasporti multimodali.