

PORTO DI VALDARO - IMPRESE INSEDIATE

- 1 Duebi s.r.l.

2 Impresa Buzzi Primo s.r.l.

3 Omnia River s.r.l.

4 Sogemi s.r.l.
- 5 Cargill S.p.A.

6 Tassini Service di Tassini Dino & C. s.n.c. uffici - capannone

7 Ship Service Venezia s.r.l.uffici - capannone

8 Venezia Logistics s.r.l.
- 9 Gruppo Manni HP

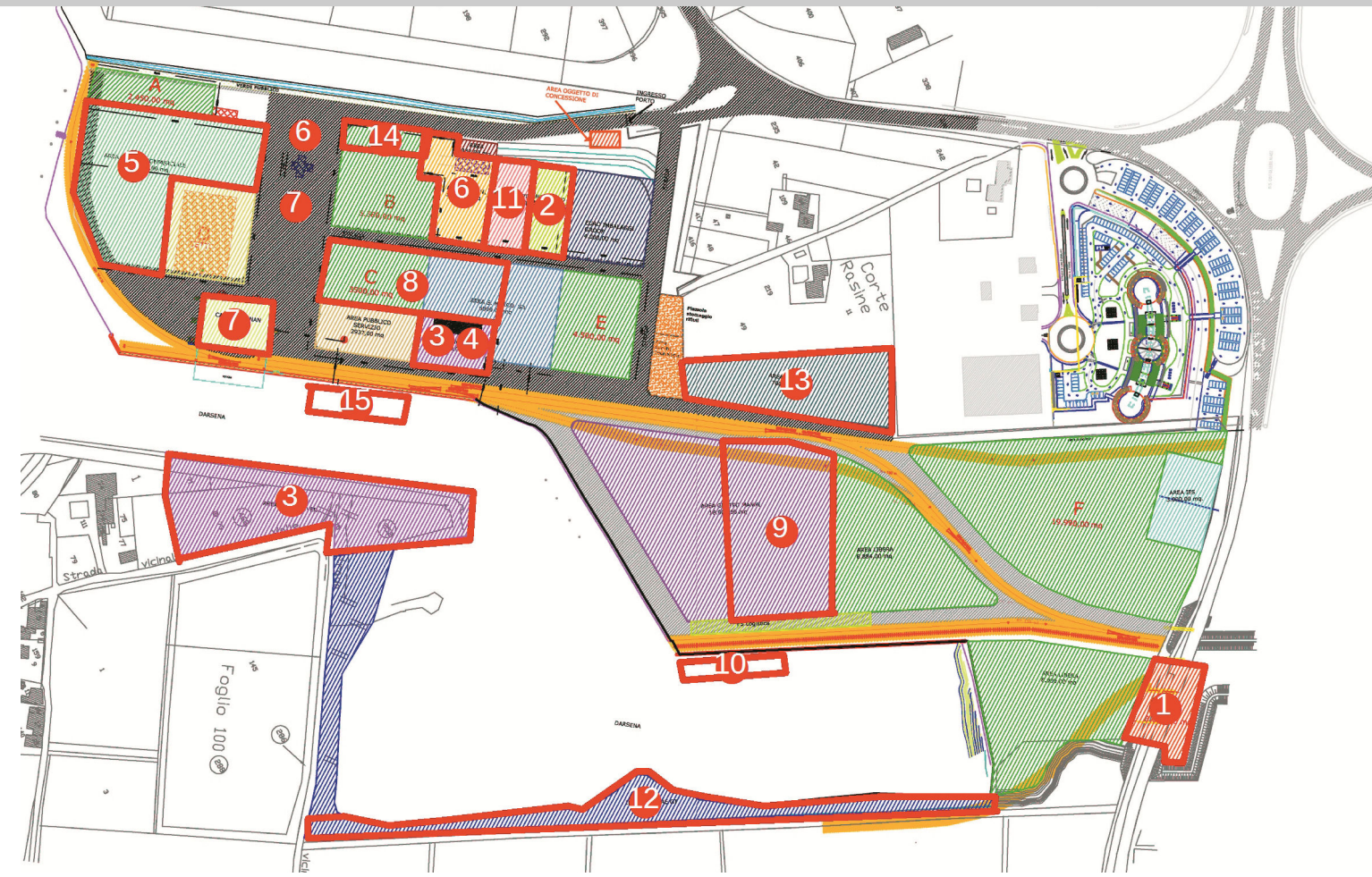
10 Andes Navi s.a.s.

11 Handel Inerti di Rella M.


12 Immobiliare GT s.r.l.
- 13 Reggiani s.r.l.

14 Romani Giacomo

15 Sogemi s.r.l.



B U O N E P R A T I C H E



River Service
S.p.A.
TRANSPORTI E LOGISTICA FLUVIALE
Via S. Vito 10/11
36100 Verona
Tel. +39 045 211161
Fax +39 045 211162
E-mail: river@rivergroup.it

River Service è un'azienda nata nel 2011 unendo l'esperienza di Ship Service realtà veneziana tra le più affermate nella gestione delle merci alla rinfusa, e Promologistica società specializzata nella logistica fluviale.

Lo scopo con cui è nata River Service è quello di offrire un servizio completo e integrato nelle catene logistiche dei trasporti fluviale e ferroviario.


River Service è presente nei porti fluviali di Rovigo e Mantova e gestisce i magazzini, i piazzali e le banchine affittati da Ship Service, per le merci alla rinfusa, in colli o in container.

La nostra azienda dispone di mezzi, attrezzature e personale per lo sbarco di chiatte, lo svuotamento di treni, l'introduzione della merce a magazzino, la ricarica da magazzino a camion, la pesatura della merce, l'emissione di documenti di trasporto, la campionatura e il controllo.

Le nostre rese lavorative esse sono:


- Una chiatta da 1.500 tonnellate di merce sbarcata in 8 ore;
- Un treno tramogge di 1.000 tonnellate di merce svuotato in 7/8 ore;
- Un treno container con 40 casse scaricato in 8 ore.

Tra i nostri clienti annoveriamo: Gruppo Veronesi Louis Dreyfus, Cargill, Cereal Docks, Gruppo Manni, Belleli Engineering, Simar.



MSL
MANTOVA SHIPPING & LOGISTICS

La Mantova Shipping & Logistics svolge le seguenti attività: 1) trasporti marittimi, fluviali e fluvio-marittimi; 2) movimentazioni portuali, magazzinaggio al coperto ed all'esterno su piazzale di materiali solidi quali rinfuse, prodotti siderurgici, legno, inerti ed altro; 3) attività logistica completa dall'origine del trasporto fino alla riconsegna presso il cliente comprendente di magazzinaggio in area portuale; 4) movimentazione, imbarco/sbarco da chiatta e presa/consegna di container verso il cliente finale; 5) trasporto carichi speciali.

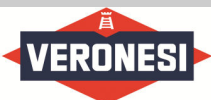


VENEZIA LOGISTICS

Venezia Logistics offre un servizio di trasporto per container sulla tratta fluviale Venezia – Mantova (Valdaro). Il servizio è attivo dal Porto di Venezia al Porto di Mantova e viceversa lungo l'idrovia Fissero-Tartaro-Canalbianco e il fiume Po, con partenze bisettimanali regolari, 365 giorni l'anno, 24 ore su 24. Ogni chiatta fluviale può trasportare fino a 60 teus (1.800 tonnellate) e il transit-time previsto per l'intera tratta è di circa 24 ore.

Venezia Logistics dispone inoltre di un proprio terminal, il "Porto di Venezia - Terminal Container di Mantova" nel porto fluviale di Mantova (Valdaro) per la movimentazione e lo stoccaggio dei container e delle merci.

Con una superficie pari a 8.500 mq adiacente alla banchina può accogliere fino a 800 Teus, in un'area recintata e controllata 24 ore su 24. Le tariffe, personalizzate per ogni cliente, sono inferiori rispetto al trasporto camionistico fino al 35%.




VERONESI

La ricerca delle vie alternative alla gomma è una continua sfida per il Gruppo Veronesi. L'aumento dei costi generali, energetici in prima fila, rende merito a Veronesi della scelta, ancora una volta lungimirante, di dotare dove possibile i propri stabilimenti di un raccordo ferroviario per far arrivare le materie prime anche attraverso questo mezzo. Le chiatte sono rifornite da grandi navi transoceaniche al largo di Chioggia con merci provenienti prevalentemente dal Sud America.

Il Gruppo Veronesi sfrutta al massimo l'unica via navigabile del nord Italia 365 giorni su 365, il canale Fissero-Tartaro-Canalbianco garantendo una continuità di collegamento fra Mantova e Venezia. Venezia rappresenta uno dei porti di riferimento per l'approvvigionamento della Farina di estrazione di Soia proteica, mediamente pari al 25% della composizione del Mangime.


Dal settembre 1993 al 2012 il gruppo ha fatto transitare sulle vie d'acqua 1500 chiatte che trasportano mediamente l'equivalente di 35 camion. Integrando quanto fatto sulle vie d'acqua con rotaia, nel 2011, l'azienda ha potuto approvvigionarsi, attraverso 170 chiatte e 720 treni di circa 900mila tonnellate di materie prime, pari al 30% del totale.



TCF
ROSIGNOLI LOGISTICS

TCF Rosignoli Logistics, specializzata nei servizi di trasporto eccezionale e logistica del settore siderurgico, ha già effettuato presso il porto di Valdaro di Mantova il trasporto dei rotoli d'acciaio (coils), trasbordando i carichi delle chiatte fluviali sui propri autotreni, con la possibilità della consegna diretta agli stabilimenti industriali locali oppure dello stoccaggio presso il proprio centro logistico.

Questa soluzione di trasporto rappresenta una valida alternativa a quella della sola gomma: una nuova strada, già esistente ma non ancora utilizzata al pieno delle sue potenzialità.



EXTERRAN
BELLELI ENERGY CPE

Porto lungo il Fiume Mincio: L'area industriale di Belleli Energy CPE s.r.l. ha un accesso diretto al Porto Internazionale di Venezia attraverso il suo porto fluviale. Le attrezzature per le spedizioni di Belleli Energy includono gru a portale con capacità di sollevamento di 1.500 t ed un impianto roll-on, roll-off per grandi pesi e dimensioni.

Strada e Ferrovia: Le infrastrutture di trasporto comprendono anche una connessione ferroviaria personale con piste interne ed un accesso autostradale (1 km verso l'Autostrada del Brennero).