

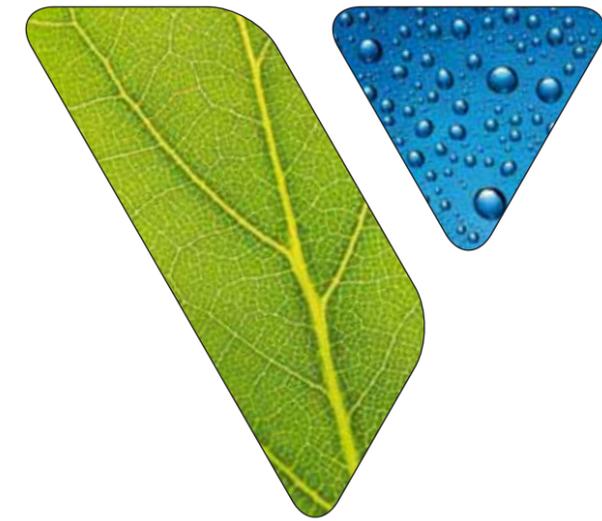


**AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA**

Santa Marta, Fabbricato 13 - 30123 Venezia, VE
Tel: +39 041 5334111 - Fax: +39 041 5334254
apv@port.venice.it - www.port.venice.it

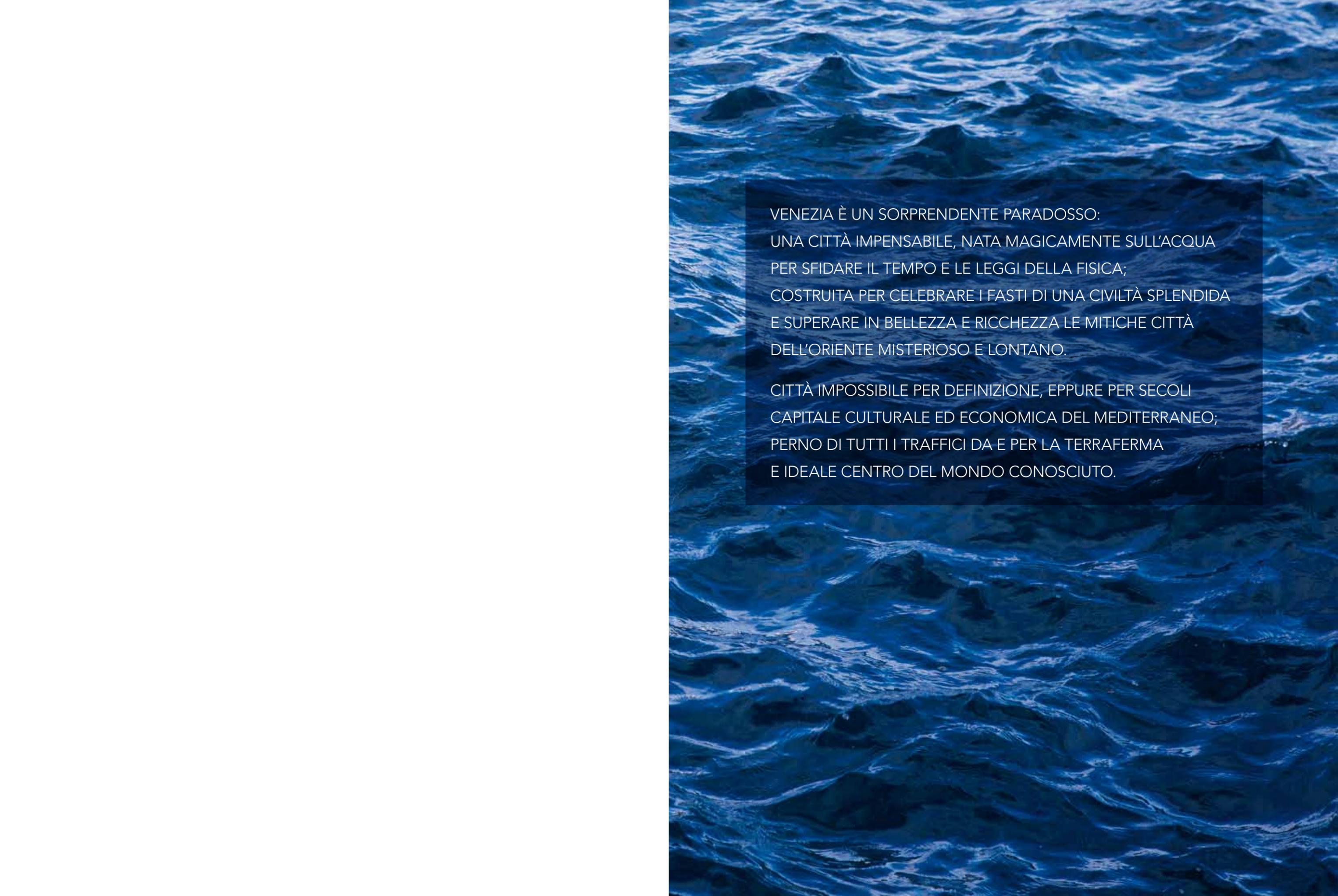
Credits: develon.com

Stampato su carta Fedrigoni Symbol Freelife Satin certificata FSC



PORTO DI VENEZIA

DOVE LA TERRA GIRA INTORNO AL MARE



VENEZIA È UN SORPRENDENTE PARADOSSO:
UNA CITTÀ IMPENSABILE, NATA MAGICAMENTE SULL'ACQUA
PER SFIDARE IL TEMPO E LE LEGGI DELLA FISICA;
COSTRUITA PER CELEBRARE I FASTI DI UNA CIVILTÀ SPLENDIDA
E SUPERARE IN BELLEZZA E RICCHEZZA LE MITICHE CITTÀ
DELL'ORIENTE MISTERIOSO E LONTANO.

CITTÀ IMPOSSIBILE PER DEFINIZIONE, EPPURE PER SECOLI
CAPITALE CULTURALE ED ECONOMICA DEL MEDITERRANEO;
PERNO DI TUTTI I TRAFFICI DA E PER LA TERRAFERMA
E IDEALE CENTRO DEL MONDO CONOSCIUTO.





Un viaggio lungo più di 1500 anni

La storia del porto, documentata fin dal IV secolo d.C., si intreccia indissolubilmente con quella della città, già nel Medio Evo trait d'union privilegiato tra l'Occidente e l'Oriente, il mitico Catai di Marco Polo.

Oggi, la storia di Venezia e del suo porto non cambia: sempre desiderosi entrambi di consolidare un ruolo da protagonisti e affermare una vocazione globale che è da sempre parte integrante dell'anima della città.

Il porto ora si appresta ad una svolta epocale, spingendo banchine e gru in mare aperto con la Piattaforma d'Altura, creando nuovi terminal su aree recuperate di Marghera e riunendo lo scalo alla città, nell'area della Marittima.

Uno sviluppo che esprime continuità e fedeltà alle proprie radici e alla propria storia mitica e favolosa ma allo stesso tempo reale e concreta.

Un nuovo, simbolico, "sposalizio del mare", che riafferma l'importanza strategica dell'Adriatico, e del Mediterraneo, come porta d'Europa.





MARGHERA
Porto Merci

VENEZIA MARITTIMA
Porto Passegeri

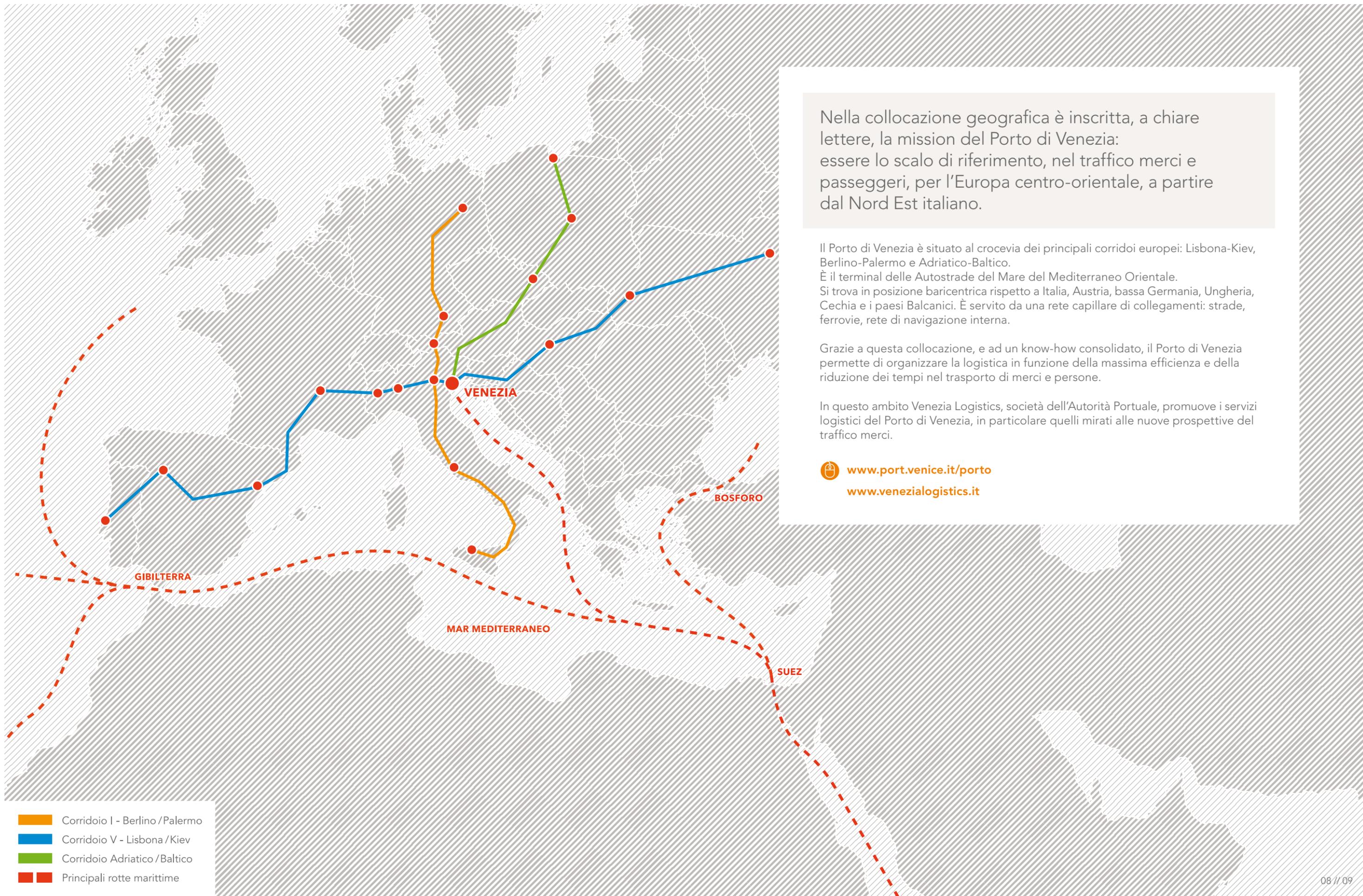
LAGUNA
DI VENEZIA

MARE ADRIATICO

Bocca di
Lido

Bocca di
Malamocco

45° 26' N
12° 20' E



Nella collocazione geografica è inscritta, a chiare lettere, la mission del Porto di Venezia: essere lo scalo di riferimento, nel traffico merci e passeggeri, per l'Europa centro-orientale, a partire dal Nord Est italiano.

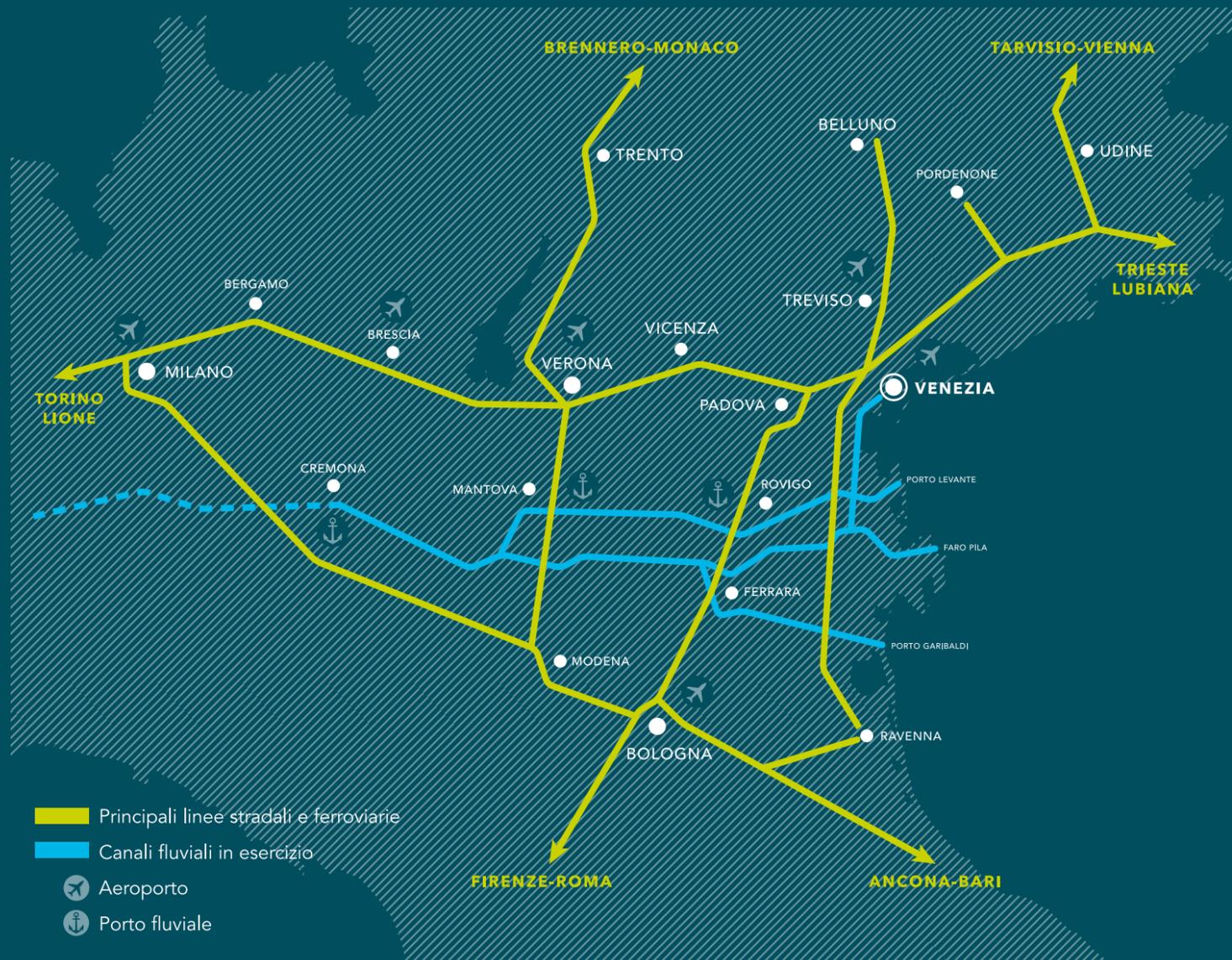
Il Porto di Venezia è situato al crocevia dei principali corridoi europei: Lisbona-Kiev, Berlino-Palermo e Adriatico-Baltico. È il terminal delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale. Si trova in posizione baricentrica rispetto a Italia, Austria, bassa Germania, Ungheria, Cechia e i paesi Balcanici. È servito da una rete capillare di collegamenti: strade, ferrovie, rete di navigazione interna.

Grazie a questa collocazione, e ad un know-how consolidato, il Porto di Venezia permette di organizzare la logistica in funzione della massima efficienza e della riduzione dei tempi nel trasporto di merci e persone.

In questo ambito Venezia Logistics, società dell'Autorità Portuale, promuove i servizi logistici del Porto di Venezia, in particolare quelli mirati alle nuove prospettive del traffico merci.

 www.port.venice.it/porto
www.venezialogistics.it

-  Corridoio I - Berlino /Palermo
-  Corridoio V - Lisbona /Kiev
-  Corridoio Adriatico /Baltico
-  Principali rotte marittime



L'epoca della multimodalità

La centralità del Porto di Venezia è geografica, ma è soprattutto il frutto di un'integrazione sempre più articolata e fluida delle diverse modalità di trasporto di persone e merci.

Questa integrazione e la possibilità di coordinare e sincronizzare attività, spostamenti e scambi per aumentare i volumi di traffico e ottimizzare tempi ed efficienza, sono la chiave dello sviluppo del porto di domani.

I servizi ferroviari con treni blocco regolari; la possibilità unica in Italia di inoltrare le merci fino al cuore della Lombardia attraverso una rete di navigazione interna; la crescita progressiva delle Autostrade del Mare per il traffico Ro-Ro e Ro-Pax; lo sviluppo del traffico container che avvicina l'Europa ai mercati più lontani: sono questi i punti di forza di un'offerta di servizi e infrastrutture completa e adeguata alla crescente richiesta di razionalizzazione dei trasporti. Per una movimentazione delle merci più veloce, efficiente e amica dell'ambiente.



L'altro volto di Venezia

Basta una rapida occhiata per capirlo: il porto è un'immagine speculare e complementare della Venezia storica; al vertiginoso, labirintico intreccio di calli, ponti e canali, corrisponde un ordinato e razionale reticolo di vie d'accesso, accosti, banchine e terminal che raggiungono importanti performance economiche e garantiscono grandi potenzialità di crescita.

Il porto è l'altra indispensabile faccia di una città tanto preziosa.





Accessibilità



NAUTICA

Il Porto di Venezia è accessibile tutto l'anno 24/24. Il traffico commerciale e industriale è indirizzato ai terminal di Porto Marghera tramite la bocca di porto di Malamocco, e le navi petroliere attraccano a Porto San Leonardo.

Le navi passeggeri entrano per la bocca di porto di Lido, passano tra San Marco e San Giorgio e, attraversato il Canale della Giudecca, approdano alla Marittima. Altri punti di attracco si trovano nel cuore della città storica.



FERROVIARIA

I terminal hanno una propria rete di binari e il sistema ferroviario portuale conta una stazione di arrivo e partenza dei treni merci posta all'interno del porto, due parchi di presa e consegna e una vasta rete di movimentazione.



STRADALE

Le diverse aree portuali sono facilmente raggiungibili attraverso le principali direttrici di traffico viario e si collegano alla rete autostradale europea.



FLUVIALE

È questa una caratteristica unica in Italia: il Porto di Venezia ha servizi diretti che lo collegano ai porti fluviali di Mantova e Cremona attraverso la rete di navigazione interna che unisce il Po e il sistema di canali Fissero-Tartaro-Canalbianco.

 www.port.venice.it/accessibilita



- > 20.450.000 MQ
DI SUPERFICIE TOTALE
- > 30 KM DI BANCHINE
- > 163 ORMEGGI
- > 205 KM DI RETE
FERROVIARIA INTERNA
- > 26 TERMINAL
COMMERCIALI
E INDUSTRIALI





**Merci in prima fila
e in prima classe**

Il Porto di Venezia tratta ogni tipo di merce: container, rinfuse, prodotti petroliferi. Dispone di magazzini a temperatura controllata ed eccelle nei settori del General-Project Cargo e dei Ro-Ro.



**A ognuno
il suo terminal**

L'organizzazione razionale dei terminal agevola gli accessi e le operazioni di carico-scarico, favorisce il trattamento e la prima lavorazione delle merci, riduce i tempi complessivi di trasporto.

Le diverse imprese coprono l'intero spettro delle attività portuali, e sono forti di un know-how consolidato.



I terminal del porto

TERMINAL COMMERCIALI

- Centro Intermodale Adriatico (CIA) (1)
- Multi Service (2)
- Terminal Intermodale Venezia (TIV) (3)
- Terminal Rinfuse Italia (TRI) (4)
- Terminal Rinfuse Marghera (TRM) (5)
- Transped (comm.) (6)
- Vecon (7)

TERMINAL INDUSTRIALI E IN CONTO PROPRIO

- Alcoa Trasformazioni (8)
- Bunge Italia (9)
- Cereal Docks (10)
- Colacem (11)
- Enel Produzione Fusina (12)
- Enel Produzione Marghera (13)
- Fintitan (14)
- Grandi Molini Italiani (15)
- Idromacchine (16)
- Ilva (17)
- Marghera Portuale (18)
- Polimeri Europa (19)
- Simar (20)
- S.I.L.O. Pagnan (21)
- Transped (ind.) (22)

TERMINAL PETROLIFERI

- Eni (23)
- Decal (24)
- Petroven (25)
- S. Marco Petroli (26)



 www.port.venice.it/terminal



Il futuro delle merci da più di 1500 anni

Nuovo Terminal
Container

Terminal
Autostrade del Mare

VENEZIA

Bocca di
Lido

Bocca di
Malamocco

Piattaforma d'Altura

Da più di 1500 anni, il Porto di Venezia guarda al domani e progetta la sua evoluzione in sintonia con la crescita e i cambiamenti della società.

Cambiamenti spesso radicali che vanno anticipati, interpretati, guidati con l'esperienza e la competenza di chi vive la realtà del porto tutti i giorni: dagli operatori di banchina al management.

Perché il futuro, come sempre, è già qui.

Il futuro delle merci, a Venezia, passa per un nuovo **Terminal delle Autostrade del Mare**, un nuovo **Terminal Container** e una **Piattaforma d'Altura**.

Piattaforma d'Altura e nuovo Terminal Container

La Piattaforma d'Altura di Venezia sorgerà a 8 miglia dalla bocca di porto di Malamocco, dove il fondale è di 20 metri.

Accoglierà il traffico di petroli, rinfuse e container. Un oleodotto condurrà il petrolio in terraferma, mentre i container e le altre merci saranno depositati su un "piazzale mobile" costituito da una flotta di chiatte diretta verso Marghera e verso altri porti, marittimi o fluviali.

Opererà congiuntamente al nuovo Terminal Container di Marghera, collegato alla rete ferroviaria, aprendo nuove prospettive alla portualità veneziana e alto adriatica. Le realizzazioni del terminal comporterà la riconversione a fini portuali e logistici di aree dismesse, lavori di adeguamento dell'accessibilità terrestre e il rafforzamento delle vie di navigazione fluviale sulla direttrice Venezia-Mantova-Cremona.

VANTAGGI ECONOMICI

Aumenteranno i traffici (quello container potrà raggiungere i 3 milioni di TEU/anno); crescerà l'occupazione diretta e indiretta; anche le navi più grandi provenienti da Suez godranno di un risparmio di almeno cinque giorni di navigazione rispetto alle rotte tradizionali verso il Nord Europa.

VANTAGGI AMBIENTALI

I petroli verranno estromessi dalla laguna e sarà eliminata la necessità di scavare i canali portuali oltre i limiti stabiliti dal Piano Regolatore Portuale perché le navi più grandi resteranno fuori dalle bocche di porto.

 www.port.venice.it/piattaformadaltura

Nuovo Terminal Autostrade del Mare

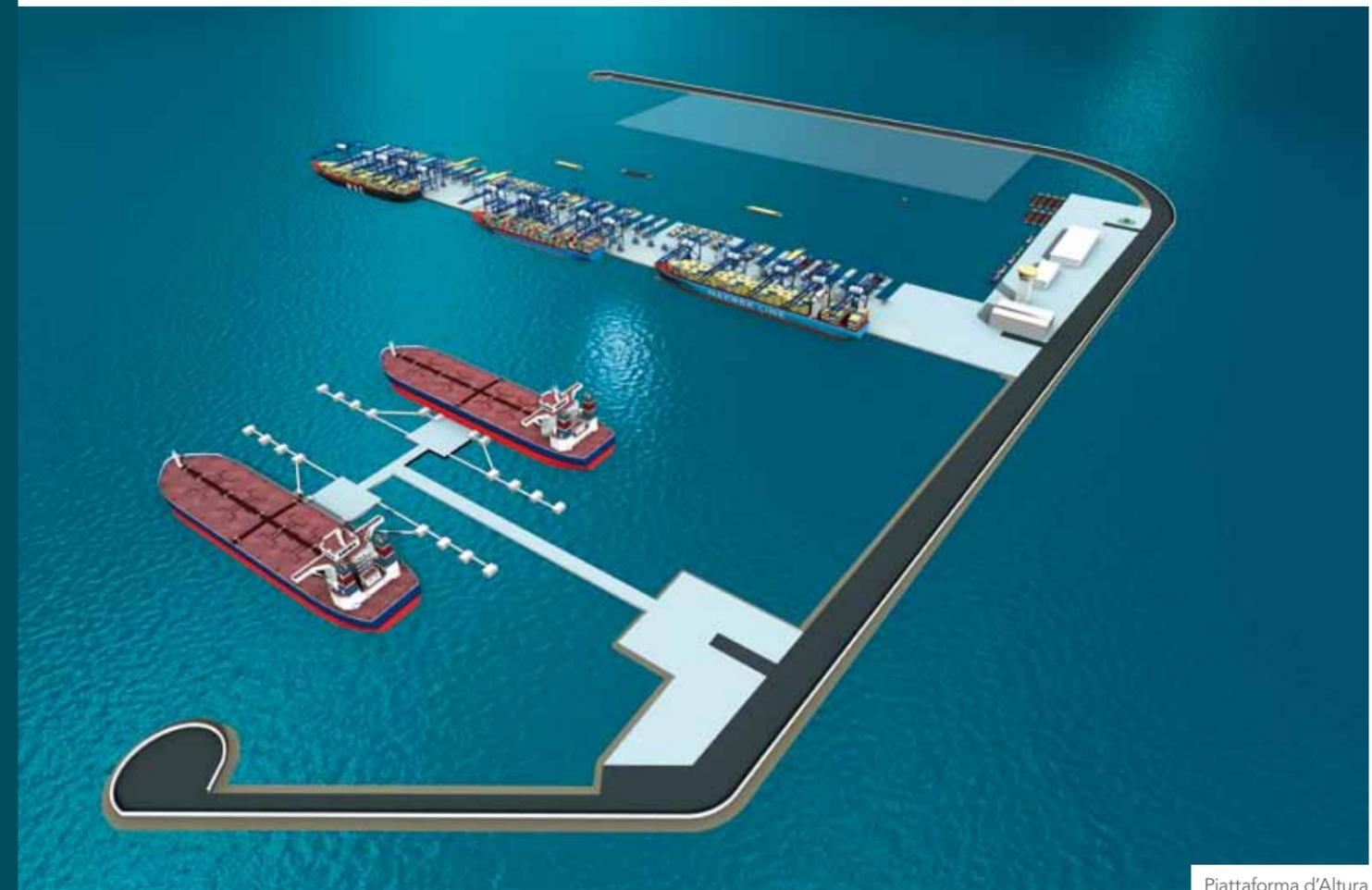
Il nuovo Terminal delle Autostrade del Mare, con una superficie di 36 ettari, sarà operativo a partire dal 2013.

Avrà 2 darsene con 4 banchine per l'ormeggio di navi che trasportano i camion o i loro rimorchi (Ro-Ro) e che possono portare anche auto e passeggeri (Ro-Pax).

Il progetto di piattaforma logistica collegata alla ferrovia prevede un'area logistica con magazzini (anche refrigerati), una superficie scoperta attrezzata per parcheggi, servizi e uffici.

Il terminal sarà collegato per via acqua con il centro di Venezia.

 www.port.venice.it/terminaladm



Piattaforma d'Altura



Terminal Autostrade del Mare

> 2.000.000
DI PASSEGGERI

> 8 TERMINAL
PASSEGGERI

> 200 MEGA YACHT





Il porto delle persone

Oltre due milioni di passeggeri all'anno e primo Home Port crocieristico del Mediterraneo: sono dati che non dipendono dall'unicità di Venezia, ma che sono legati ad un'offerta su misura per viaggiatori e compagnie di navigazione di ogni genere, provenienti da tutto il mondo. Perché Venezia, città globale per eccellenza, sa accogliere da sempre con efficienza il turismo più sofisticato ed esigente.

 www.port.venice.it/passeggeri



Navi da crociera, traghetti, navi veloci, mega yacht: Venezia rappresenta per ognuno il "porto naturale", la destinazione ideale, perché assicura infrastrutture e servizi adeguati.

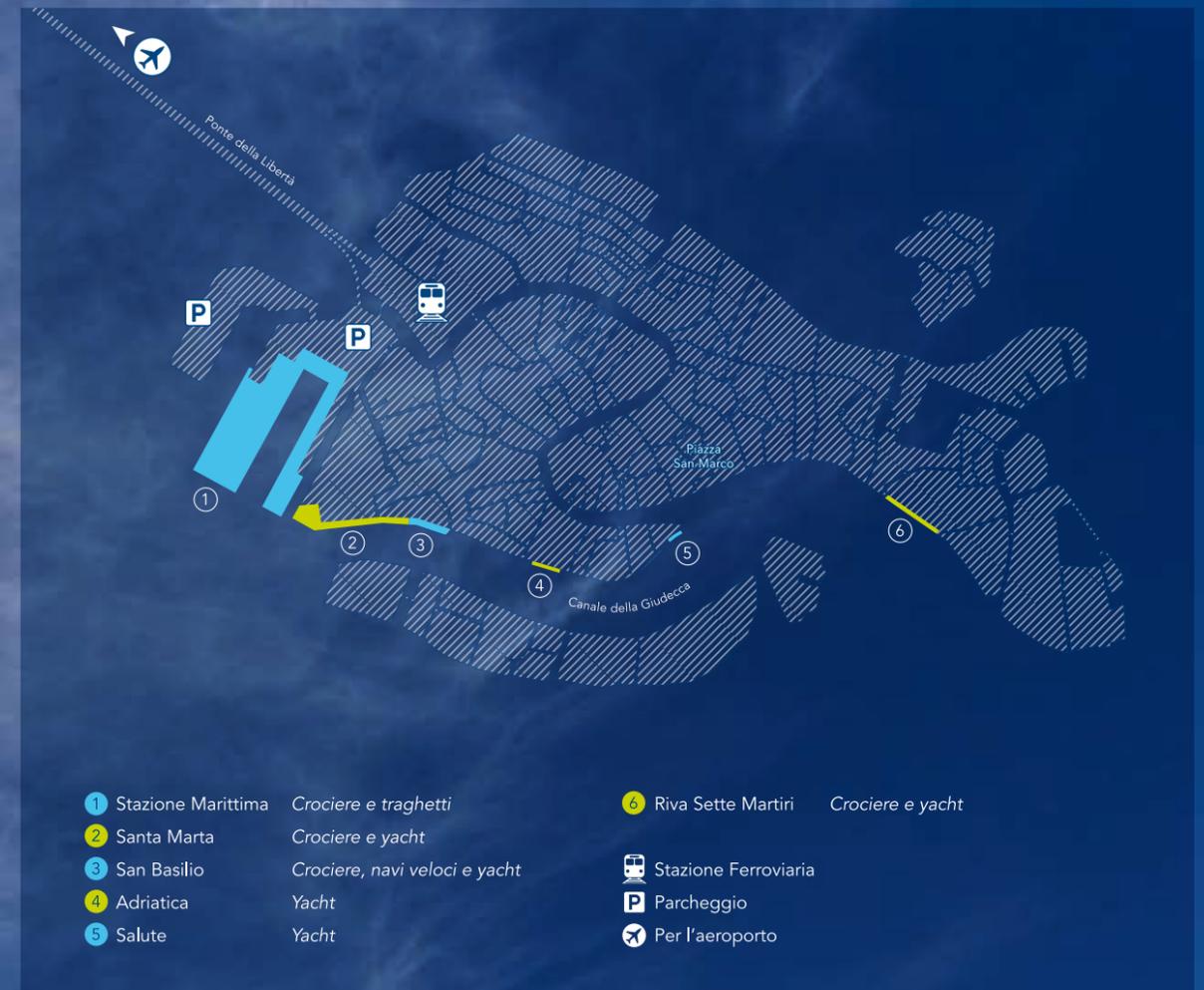
Isonzo 1 e 2, 103, 107, 108, 117, 123, San Basilio: sono i principali terminal passeggeri che permettono di offrire a turisti e viaggiatori – in arrivo e in partenza da Venezia – servizi completi e integrati. La vicinanza della stazione ferroviaria e dell'aeroporto, la disponibilità di parcheggi, l'esperienza e il know-how degli operatori di Venezia Terminal Passeggeri (VTP) – la società che gestisce il traffico passeggeri – rendono l'approccio al sistema-porto facile e fluido.

Dal 2004 con la creazione di una società specializzata nella gestione dei servizi portuali per yacht e mega yacht – Venice Yacht Pier (VYP), controllata da VTP – Venezia è diventata il punto di riferimento per un turismo particolarmente qualificato. Più di 200 grandi imbarcazioni di lusso fanno sosta, in un anno, negli spazi dedicati.

 www.vtp.it

www.veniceyachtpier.com

Le aree del porto passeggeri



Se oggi Venezia è uno dei porti passeggeri più importanti d'Europa, l'obiettivo è offrire servizi e strutture di livello sempre più alto a viaggiatori, operatori e cittadini.

Un traguardo insieme ambizioso e realistico, perché fondato su grandi potenzialità di crescita strutturali e su una visione imprenditoriale di ampio respiro, concretizzata da scelte strategiche adottate dall'Autorità Portuale e dagli altri soggetti coinvolti.

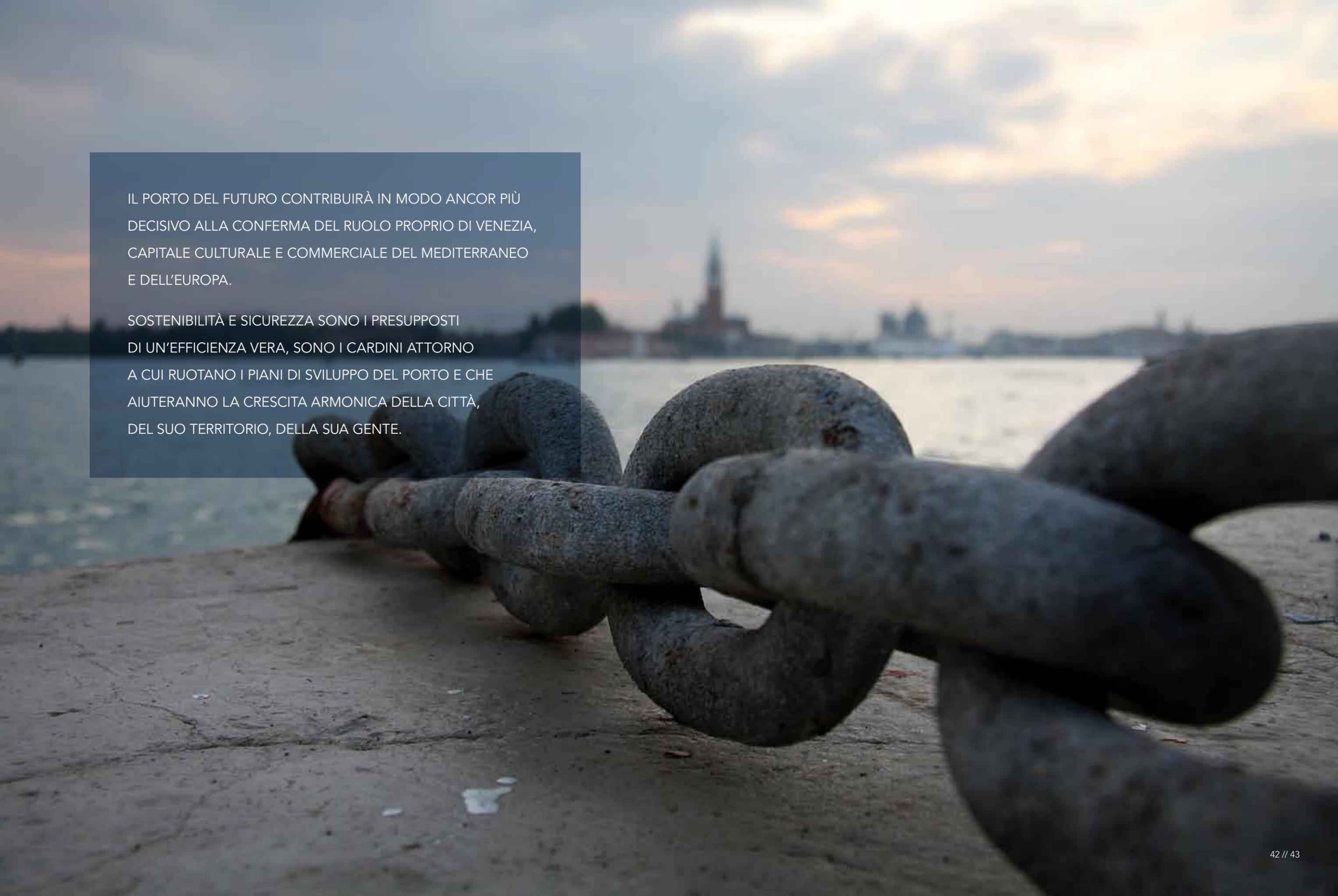
La nuova Porta per Venezia avrà uffici, negozi, spazi ricettivi, un grande garage e un parco pensile.

Disposto su due livelli, per una superficie totale di 40.000 mq, il complesso si trova all'interno del porto passeggeri e fa da punto d'accesso e di scambio tra quest'ultimo e la città storica. Vi si può accedere via mare con la nave, via terra con la macchina o con una monorotaia (People Mover) e anche a piedi giungendo dal labirinto di calli veneziane.

È una struttura d'avanguardia per l'impiego di energie rinnovabili e materiali ecocompatibili, concepita per il massimo comfort, da frequentare per lavoro o divertimento, che favorirà a tutti i livelli l'integrazione tra Venezia e il suo porto.

 www.port.venice.it/portapervenezia

Una nuova Porta per Venezia



IL PORTO DEL FUTURO CONTRIBUIRÀ IN MODO ANCOR PIÙ
DECISIVO ALLA CONFERMA DEL RUOLO PROPRIO DI VENEZIA,
CAPITALE CULTURALE E COMMERCIALE DEL MEDITERRANEO
E DELL'EUROPA.

SOSTENIBILITÀ E SICUREZZA SONO I PRESUPPOSTI
DI UN'EFFICIENZA VERA, SONO I CARDINI ATTORNO
A CUI RUOTANO I PIANI DI SVILUPPO DEL PORTO E CHE
AIUTERANNO LA CRESCITA ARMONICA DELLA CITTÀ,
DEL SUO TERRITORIO, DELLA SUA GENTE.



Più merci dall'Asia dirette verso l'Europa transitano per il Porto di Venezia, meno CO2 viene emessa a livello globale. Quest'affermazione è apparentemente paradossale ma se a Venezia giungesse parte della merce diretta verso l'Europa Centrale che oggi transita per i porti del Nord Europa, la riduzione di emissioni nocive dovute al trasporto sarebbe considerevole. Venezia è anche l'unico grande porto italiano ad avere uno scalo fluviale, che viene utilizzato per inoltrare le merci via acqua fino a Mantova e Cremona lungo l'asta del Po, diminuendo il traffico di camion sulla strada.

Il porto verde

“Porto Verde” non è un semplice slogan, o una dichiarazione d'intenti.

È invece la sintesi di una filosofia che rivoluziona il modo stesso di concepire il porto e che si concretizza in una serie di azioni e fatti concreti.

Azioni e fatti di cui, in questi anni, l'Autorità Portuale di Venezia si è assunta pienamente la responsabilità e di cui si è fatta convinta promotrice.

“Porto Verde” significa risparmio energetico, ottenuto attraverso l'autoproduzione e l'utilizzo di energie pulite e rinnovabili.

L'alimentazione delle navi in banchina, attraverso il processo di cold ironing (per cui le navi ormeggiate possono tenere spenti i motori), la scelta del fotovoltaico e l'illuminazione con fari a LED permettono un taglio drastico di consumi ed emissioni inquinanti.

Porto Verde significa bonifica dei canali e delle aree dismesse – in particolare a Marghera – e **gestione ottimale di acque e rifiuti**, per liberare il territorio dalle scorie accumulate negli anni dalle attività chimico-industriali.

Porto Verde significa estromissione dei petroli dalla laguna, grazie alla nuova Piattaforma d'Altura.

Porto Verde significa riduzione costante di rumori ed emissioni per il progressivo miglioramento della qualità dell'aria e per aumentare il benessere di chi vive o lavora nelle vicinanze.

Dalle alghe energia per il Porto di Venezia

La creazione di un impianto pilota testerà la possibilità di impiegare biomasse (alghe) per produrre energia e calore e rendere il Porto di Venezia energeticamente autonomo.

L'impianto sarà composto da due unità: la prima per la coltura delle microalghe, la seconda per trasformarle nel biocombustibile da cui potranno essere generati intorno ai 40 MW.

 www.port.venice.it/portoverde

Il porto sicuro

Una città come Venezia non può che avere un porto fuori dal comune.

Ciò che sta nascendo qui è infatti la spettacolare concretizzazione dell'idea, nuova e futuribile, di porto moderno: un organismo capace di adottare le tecnologie più avanzate e sostenibili per recuperare un'efficienza e una produttività che non vadano mai a scapito della sicurezza, dell'ambiente e delle persone.

Oggi il concetto di sicurezza è ampio e stratificato. In questo senso, l'adozione di pratiche e comportamenti virtuosi è legata anche e soprattutto alla formazione continua delle persone.



SAFETY

In materia di sicurezza del lavoro sono state adottate tecnologie, strumenti, accessori e procedure che puntano alla più ampia **tutela dell'incolumità e della salute delle persone** e, contemporaneamente, alla massima efficienza.

Attività di formazione e di ispezione assicurano il rispetto degli standard più severi e l'ottimizzazione costante dei risultati.

SECURITY

Una **Control Room** gestisce il sistema di videosorveglianza e di controllo degli accessi **di persone e veicoli** nelle aree di Venezia e di Porto Marghera; la **videosorveglianza** copre le aree portuali del porto passeggeri e del porto commerciale, e i canali di grande navigazione. Un **controllo radiogeno**, tramite appositi scanner, viene eseguito su **merci, veicoli e container**.



www.port.venice.it/portosicuro

www.sicurezzainporto.it



Il porto organizzato

AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

Santa Marta, Fabbricato 13 - 30123 Venezia - VE
Tel + 39 041 5334111 - Fax + 39 041 5334254
E-mail: apv@port.venice.it

CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA

Zattere, 1408 - 30123 Venezia - VE
Tel +39 041 2405711 - Fax +39 041 2405730
E-mail: venezia@guardiacostiera.it

POLIZIA DI FRONTIERA

Santa Croce, 491 - 30123 Venezia - VE
Tel +39 041 2723211 - Fax +39 041 2723213
E-mail: polmare.ve@poliziadistato.it

AGENZIA DELLE DOGANE

Via Banchina dell'Azoto, 15/1 - 30175 Marghera Venezia - VE
Tel +39 041 2510211 - Fax +39 041 2510216

GUARDIA DI FINANZA

Via F.lli Bandiera, 4 - 30175 Marghera Venezia - VE
Tel +39 041 931411

UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA ED AEREA

Zattere, 1416 - 30123 Venezia - VE
Tel +39 041 5102377 - Fax +39 041 5102866
E-mail: usma.veneziasanita.it

ENTE ZONA INDUSTRIALE DI PORTO MARGHERA

Via delle industrie 19, Vega 1 - 30175 Marghera Venezia - VE
Tel +39 041 932206 - Fax + 39 041 937572
E-mail: direzione@entezona.it

ASSOCIAZIONE AGENTI E MEDIATORI MARITTIMI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA

Galleria Giacomuzzi, 6 - 30174 Mestre Venezia - VE
Tel +39 041 5042015 - Fax +39 041 2394344

ASSOCIAZIONE AGENTI RACCOMANDATARI E MEDIATORI MARITTIMI DEL VENETO

via Fapanni, 37/6 - 30174 Mestre Venezia - VE
Tel +39 041 950235 - Fax +39 041 5054287
E-mail: info@assoagentiveneto.eu

ASSOCIAZIONE IMPRESE DI SPEDIZIONE VENEZIA

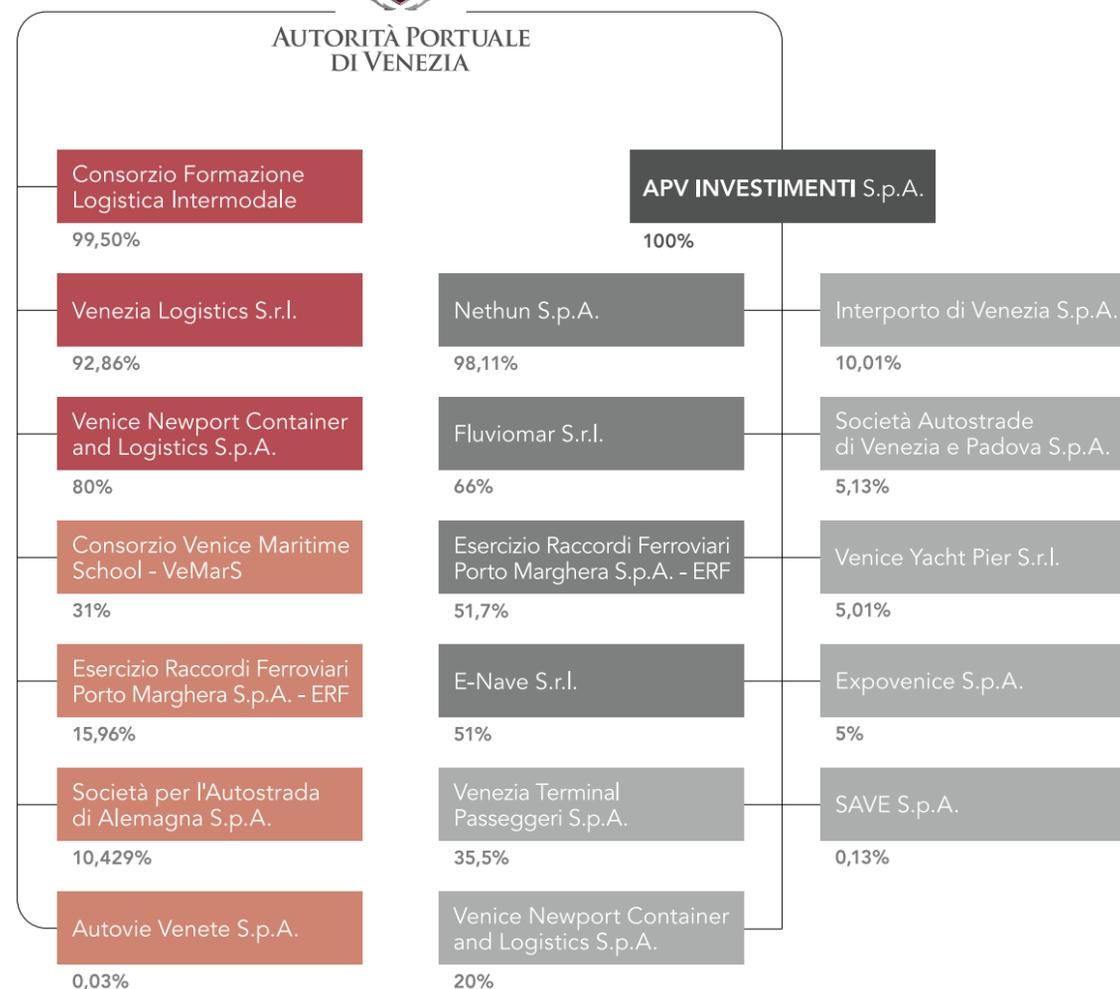
Via Fapanni, 37/6 - 30174 Mestre Venezia - VE
Tel +39 041 950235 - Fax +39 041 5054287
Email: info@assosped.it



Un porto è per definizione un sistema complesso che richiede il coordinamento razionale di molte competenze specialistiche attraverso la collaborazione tra operatori e istituzioni che insieme condividono l'obiettivo di un porto sempre più efficiente. Grazie a LogIS, il Port Community System veneziano integrato con l'Agenzia delle Dogane, gli operatori possono espletare per via elettronica le pratiche relative al trasporto marittimo.



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA



Il direttore, i solisti, l'orchestra

Dal 1996, anno della sua costituzione, l'Autorità Portuale di Venezia svolge un ruolo centrale per lo sviluppo del porto.

L'Autorità Portuale è un ente pubblico dotato di autonomia amministrativa, di bilancio e finanziaria; secondo la legge italiana ha compiti di indirizzo, coordinamento, controllo e promozione delle attività portuali, commerciali e industriali che si svolgono all'interno dello scalo veneziano.

L'azione dell'Autorità Portuale è integrata da quella delle società partecipate o controllate.

 www.port.venice.it/gruppo

